



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: csn@federmoto.it

REGOLAMENTO PARTICOLARE	Regione 10	Provincia 2	Cod Motoclub 8353
GARA di ENDURO	Cod Gara NMM01	C.F.- P.IVA Motoclub 02061030447	

Art. 1. - ORGANIZZAZIONE - Il Moto Club COMUNANZA indice ed organizza per il giorno 13 e 14 APRILE 2013 una manifestazione di Enduro per la disputa del **Campionato Italiano Major**

L'organizzazione ha sede in (CAP) 63087 (Città) COMUNANZA (AP) Via TRIESTE, 120

Tel. 392/8038915 Daniele Remoli - 333/5069472 Alessandro Nunzi (logistica e percorso)

Art. 2. - CLASSI E MOTOCICLI - I motocicli ed i ciclomotori devono corrispondere all'Art. 7 delle Norme Sportive Enduro e sono suddivise nelle seguenti classi

- Elite (Licenza Elite)
- Master 1 - nati dal 79 al 73 - fino 125 2t - fino 250 4t
- Master 2 - nati dal 79 al 73 - da oltre 125 a 250 2t
- da oltre 250 a 450 4t
- Master 3 - nati dal 79 al 73 - oltre 250 2t - oltre 450 4t
- Expert 1 - nati dal 72 al 66 - 125 2t - fino 250 4t
- Expert 2 - nati dal 72 al 66 - da oltre 125 a 250 2t
- da oltre 250 a 450 4t
- Expert 3 - nati dal 72 al 66 - oltre 250 2t - oltre 450 4t
- Veteran - nati dal 65 al 63 - qualsiasi cilindrata 2t e 4t
- Super Veteran - nati dal 62 al 59 - qualsiasi cilindrata 2t e 4t
- Ultra Veteran - nati dal 58 e prec. - qualsiasi cilindrata 2t e 4t

Art. 3. - PARTECIPAZIONE - Sono ammessi i conduttori appartenenti a Moto Club di qualsiasi regione in possesso di Licenza:

ELITE	Compresi conduttori stranieri	NATI NEGLI ANNI DAL 79 E PRECEDENTI
FUORISTRADA	Con titolo di merito ASSOLUTI	
	Senza titolo di merito	
ONE EVENT	Senza titolo di merito	

Art. 4. - MEDIE DI MARCIA - La velocità media è fissata in 50 km/ora massimi per tutti i gruppi

Art. 5. - ISCRIZIONI - Le iscrizioni all'intero Campionato Italiano Major sono regolate dalle Norme Sportive. Le iscrizioni alla singola manifestazione e le relative tasse, devono pervenire al Promoter entro il 31/03/2013.

- Tassa
- individuale con motociclo di casa associata Euro 80,00
 - per squadre di M.C. o Scuderia (cat. A) Euro 80,00
 - per squadre di Team Indipendente (cat. B) Euro 80,00

- Limite massimo piloti iscritti **300 circa** - precedenza come da norme sportive

Art. 6. - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. vengono effettuate in località Zona impianti sportivi di COMUNANZA (AP) (42°57'1.50"N - 13°24'35.50"E)

Il giorno **13/04/2013 (SABATO)** dalle ore **9:30** alle ore **12:00** e dalle ore **13:30** alle ore **16:00**

LE VERIFICHE AMMINISTRATIVE POMERIDIANE TERMINERANNO ALLE ORE 15:30

Art. 7. - PUNZONATURA - I motocicli vengono punzonati a mezzo **vernici** nelle seguenti parti:

- Telaio, basamento motore, mozzi ruote, silenziatore

Art.8. - PERCORSO - La gara si svolge sul percorso rilevabile dalle carte topografiche ufficiali in scala non superiore al 50.000, come dettagliato nella tabella di marcia informativa, per uno sviluppo totale di Km 162 suddivisi in N°3 giri, di Km 54 ognuno
Ad ogni giro sono previsti N° 2 C.O. **La circolazione del percorso di gara è vietata nei 15 giorni precedenti la manifestazione, ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dall'Art.9 delle Norme Sportive Enduro**

Art. 9 AREA TRAINING - L'area Training rispetterà i seguenti orari:
Il giorno 13/04/2013 (Sabato) dalle ore 10 alle ore 12.30 e dalle ore 13.30 alle ore 15.30
Il giorno 14/04/2013 (Domenica) dalle ore 7:30 alle ore 09:00

Art.10. - PARTENZA - La partenza è fissata in località Zona Impianti Sportivi del comune di COMUNANZA (AP) (**42°57'1.50"N - 13°24'35.50"E**) L'ordine di avvicendamento dei gruppi alla partenza è **COME DA NORME SPORTIVE** Inizio delle partenze ore **8:30 A.M.**

Art. 11. - PROVE SPECIALI - I tipi di Prova Speciale (art. 10 Norme Sportive Enduro) sono: MOTOCROSS - ENDURO **CRONOMETRATE A TUTTI I PASSAGGI.**
Sul giro sono previste le seguenti Prove Speciali:

N° 1 prova di CROSS TEST lunghezza metri 5000 da ripetersi N° 3 volte
N° 1 prova di ENDURO TEST lunghezza metri 4000 da ripetersi N° 3 volte

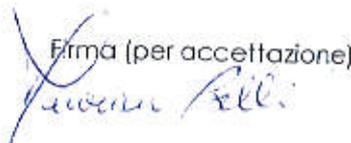
Art. 12. - ARRIVO - L'arrivo della gara è fissato in Zona Impianti Sportivi del comune di COMUNANZA (AP)

Art. 13. - CLASSIFICHE - Vengono stilate le seguenti classifiche:

- individuale di classe
- Squadra A
- Squadra B

L'esposizione delle Classifiche viene effettuata in Zona impianti Sportivi del Comune di COMUNANZA (AP)

Art. 14. - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali dell'RMS ed i suoi annessi, nonché le **NORME SPORTIVE** dell'anno in corso.

Direttore	Tessera	Numero di telefono	Firma (per accettazione)
di Gara MAURIZIO BELLI	D.d.G. N° 03465	348/8578056	
Segretario	Tessera		
di gara ALESSANDRO NUNZI	FMI N° 13/010302		
Data,.			

MOTOCROSS CLUB COMUNANZA
Via Trieste, 120
63087 COMUNANZA (AP)
partita IVA 02061030447

N.B. - Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.).

PARTE RISERVATA ALLA FMI
PRESIDENTE DI GIURIA VALTER CARBONÉ

27 MAR 2013

DIRETTORE DI PERCORSO MARIO RINALDI

Data.....

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NMM01

Rilasciato al Motoclub:

COMUNANZA di COMUNANZA (AP)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO ITALIANO MAJOR ENDURO

da svolgersi dal **13/04/2013** al **14/04/2013**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **14/02/2013**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOL - n° 35920/053/9197

massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

Roma li **14/02/2013**

Prot. nr.



IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.