

n.2

05 marzo
2014



magazine



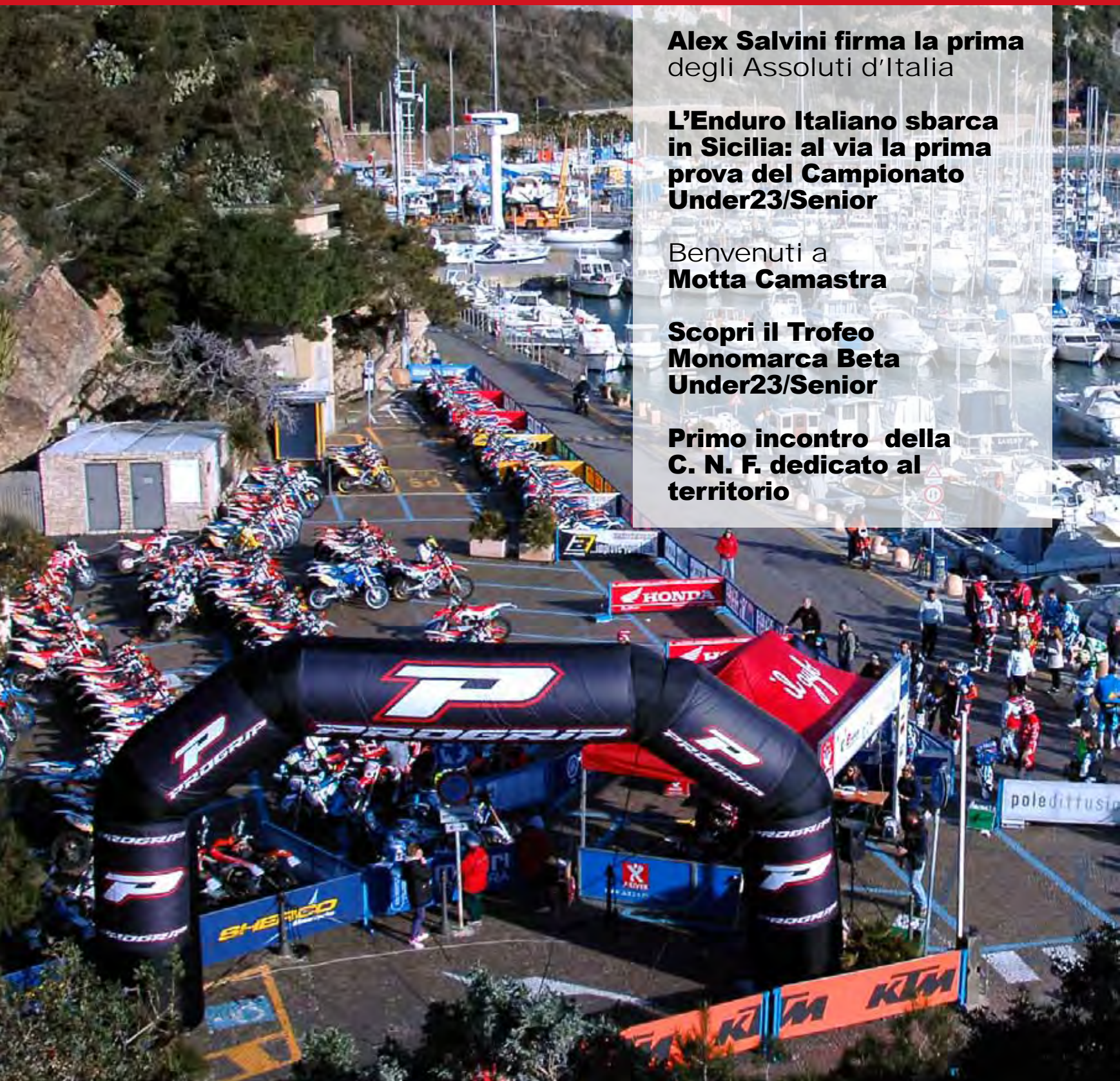
**Alex Salvini firma la prima
degli Assoluti d'Italia**

**L'Enduro Italiano sbarca
in Sicilia: al via la prima
prova del Campionato
Under23/Senior**

Benvenuti a
Motta Camastra

**Scopri il Trofeo
Monomarca Beta
Under23/Senior**

**Primo incontro della
C. N. F. dedicato al
territorio**



Supera gli ostacoli
nei Campionati Italiani Enduro 2014!



Acquista un set di pneumatici* 
dal nostro fornitore ufficiale **RIGA GOMME**

1

Ritira il coupon
presso la
segreteria di gara

2

Recati dal nostro
fornitore ufficiale

RIGA GOMME
e acquista un
set di pneumatici*
ENDURO COMPETITION VI

3

Presentati al
Parco Chiuso
con le gomme montate
e il coupon per aderire
all'offerta Michelin

Hai diritto
a una DETRAZIONE di
60,00 €



ENDURO COMPETITION VI
La scelta versatile per ogni terreno



La Promozione sarà valida dal 1 marzo al 6 aprile 2014 per gli iscritti alla prima prova dei Campionati Italiani Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major che aderiranno all'iniziativa.
* L'offerta è valida con l'acquisto di un set di pneumatici e mousse "ENDURO COMPETITION VI" da utilizzare all'interno delle prove dei Campionati Italiani di Enduro.
L'offerta è valevole per un solo acquisto.
Un nostro incaricato certificherà l'utilizzo delle gomme da Voi acquistate alla chiusura del Parco Chiuso riconoscendoVi così il diritto alla detrazione di 60,00 €. Per maggiori informazioni: www.asiver.com.



Con mille difficoltà finalmente ce l'abbiamo fatta! Sono iniziati lo scorso week end gli Assoluti d'Italia, la prima prova di campionato italiano che apre la stagione agonistica dell'Enduro, in una città che sicuramente ha dato il massimo per ospitare questa kermesse aperta al mondo delle due ruote artigliate.

a fine giornata per l'ottima riuscita della riunione, dove sono state messe in evidenza tutte le problematiche ma soprattutto tutte le aspettative che sia la Federazione che la Commissione interessata, guidata dal vicepresidente FMI Giovanni Copioli, stanno portando avanti per quel che concerne sia l'aspetto legislativo legato alla tematica delle targhe sia all'aspetto legislativo legato all'utilizzo del territorio.

SIAMO PARTITI..

Siamo partiti in punta di piedi e probabilmente anche in difetto di organizzazione, sia da parte del promotore che proprio dell'organizzazione in generale, ma alla fine sono davvero entusiasta di come è andata, soprattutto perchè abbiamo portato delle grandi novità in questo mondo per il 2014. La Federazione, piuttosto che moto club, piuttosto che tutti coloro i quali lavorano intorno a questo mondo hanno dato il massimo, e questo credo che sia la parte più importante.

Un altro aspetto positivo di questo inizio di stagione, e non meno importante, è connesso all'attività sportiva. Parliamo quindi di gara e di numeri; grande successo di presenza per il debutto del tricolore 2014 con 207 iscritti e 193 partenti.

Numeri molti importanti che dimostrano il buon lavoro fatto negli anni scorsi, non soltanto da parte del promotore e della Federazione, ma anche da parte dei moto club e dei team. Non dobbiamo dimenticare il lavoro che si sta svolgendo con mille difficoltà in questo momento, visto il particolare periodo di crisi e di recessione che stiamo vivendo; credo però che la passione stia prevalendo in modo positivo ed in senso assoluto su l'aspetto crisi; crisi non solo nazionale, ma direi addirittura crisi internazionale.

Nel weekend si è svolta oltretutto un'iniziativa molto importante; sabato pomeriggio il presidente del Co.Re FMI Liguria, Marco Marcellino, insieme ai maggiori moto club liguri, si sono riuniti per discutere delle varie problematiche del territorio, legate alla CNF (commissione normative fuoristrada), con tema centrale il "problema" targhe. Più di 20 persone presenti, in rappresentanza dei moto club della zona che praticano il fuoristrada in senso generale, dall'enduro, al motocross, al trial e motorally. Soddisfazione

I 193 partiti su 207 iscritti credo che sia un numero assolutamente onorevole; adesso vediamo come va la prima del tricolore Under23/Senior che si svolgerà questa fine settimana in Sicilia, a Motta Camastra. Sono più di 200 gli iscritti, e considerando che comunque siamo distanti più di 1000km dal centro di concentrazione sportiva dell'enduro, credo che anche questo sia un dato positivo che va tenuto in seria considerazione, soprattutto da parte della Federazione per organizzare e programmare sviluppi nuovi per il prossimo futuro.



LA RUBRICA 2014 CON THOMAS OLDRATI



LA RUBRICA DI:

THOMAS OLDRATI

Ciao amici,

innanzitutto mi presento: Thomas Oldrati, bergamasco doc, classe 1989. Campione Europeo nel 2006, Campione Mondiale Enduro classe Junior 2008, vincitore nella squadra del Vaso alla ISDE nel 2008 in Grecia, Campione italiano Assoluti d'Italia di classe nel 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 e 2013.

È con piacere che vi comunico che a partire da questo mese vi terrò compagnia virtualmente nel nuovo magazine di Maxim, promotore dei Campionati Italiani di Enduro, con un rubrica personale dove vi racconterò la vita di un pilota... siete pronti?

Inizio la rubrica dalla mia preparazione invernale; da novembre 2013 per arrivare fino all'inizio del mese di marzo, data di inizio degli Assoluti d'Italia. La preparazione invernale è fondamentale perché il risultato che si otterrà poi nel corso nella

stagione non è altro che il frutto del sacrificio. Regola numero 1: devi essere un tutt'uno con la tua moto, conoscerla alla perfezione, conoscerne i suoi limiti ed i suoi eccessi. Ricorda che le ore trascorse in sella non saranno mai troppe. Per completare l'allenamento e migliorare la dimastichezza con la quale si guida il proprio mezzo, ci sono ulteriori fattori: la palestra, la biciletta da strada e da MTB per rinforzare le gambe, lo sci d'alpinismo per aumentare la resistenza ed il fiato e poi la moto da trial per migliorare la tecnica, l'equilibrio. Un mix di elementi che fanno la differenza insomma.

Dal 2007 sono un pilota professionista: la mia giornata tipo?

La mattina la sveglia suona alle 8 in punto; dopo la colazione, vado in palestra (almeno 3 giorni a settimana) ed il pomeriggio alterno la moto alla biciletta; ci sono poi i giorni in cui sto in sella tutto il giorno. Da quest'anno ho introdotto lo sci d'alpinismo alla mia preparazione perché ritengo che aiuti a fare il fiato e resistenza. Solitamente mi concedo il sabato e la domenica per riposarmi, ma se in zona c'è una gara partecipo, trasformandola così in un ulteriore allenamento.

Ora mi sento al 100%: la mia nuova Husqvarna è performante, il link è un plus rispetto alle altre, il motore è pronto, il mio meccanico, che da quest'anno è l'amico Matteo Boffelli, c'è sempre: non manca davvero nulla per questa stagione. Domenica 2 Marzo 2014 ad Alassio, in occasione della prima prova degli Assoluti d'Italia, la mia preparazione ha portato il primo frutto: vittoria nella classe E1 e terzo posto in classifica Assoluta, anche se resto con l'amaro in bocca perché sarebbe stata mia anche quella se solo nella prima prova estrema l'addetto alla partenza non avesse, involontariamente, commesso un errore che mi è costato però 10 secondi in più...

Ci rivediamo qui, il primo mercoledì di Aprile, con la parte numero 2. Stay Tuned!

Thomas Oldrati #22

CAMPIONATO ITALIANO ENDURO ASSOLUTI D'ITALIA 2014

Alassio, 2 marzo 2014

ALEX SALVINI

FIRMA LA PRIMA DEGLI ASSOLUTI D'ITALIA



Alex Salvini: "giornata abbastanza difficile per me. Ho fatto un sacco di errori, cadendo una volta in estrema ed una volta in linea. Non riuscivo ad esprimermi bene. C'è ancora da lavorare un po' sul set-up della moto, soprattutto sulle sospensioni. Per il resto sono molto contento di come va la mia CRF 450R. I risultati ottenuti sono davvero molto buoni: ho vinto la mia classe e l'assoluta, ma ripeto, non sono contento di come ho guidato".

Si è svolta domenica 2 marzo la prima prova degli Assoluti d'Italia/Coppa Italia, che ha visto il debutto della stagione 2014. Al via 193 atleti, che hanno affrontato l'impegnativo percorso sviluppato tra il mare e gli impervi sentieri delle colline antistanti Alassio, sede logistica ed operativa della manifestazione.

Il via ufficiale alle ore 9.00 dal scenografico porto della cittadina ligure; dopo pochi minuti i piloti in gara si sono sfidati nella spettacolare prova fettucciata, adagiata a ridosso del mare. A seguire sono state affrontate la prova in linea di oltre otto minuti e l'estrema, quest'ultima svolta dalla Coppa Italia solo al primo passaggio. Tre i giri che hanno determinato la classifica finale, con il miglior tempo di giornata fatto registrare da Alex Salvini, che s'impone per soli quattro secondi sul porta colori del G.S. Fiamme Oro Simone Albergoni. Terzo posto per Thomas Oldrati.re: qualsiasi altra forma di campeggio/bivacco è vietata. Previste multe severe



CLASSE E1 2T

Ad aggiudicarsi il primo round degli Assoluti d'Italia è il ventenne portacolori del GP Motorsport Matteo Bresolin (KTM 125 2T), che riesce a gestire al meglio il vantaggio accumulato ad inizio gara a seguito un errore di Davide Soreca (Yamaha 125 2t). Il pilota del Team Boano Costa Ligure ha infatti fatto registrare un gap di ben 25 secondi al primo passaggio in estrema. Il terzo posto è stato conquistato dal compagno di squadra di Bresolin, Matteo Marchelli, anch'egli in sella a una KTM 125 2T.



CLASSE E1

Nella E1 si conferma ancora uomo da battere Thomas Oldrati (Husqvarna 250 4t), campione italiano in carica, passato per questo 2014 dalla Husaberg all'Husqvarna del Team Factory. Oldrati si aggiudica il gradino più alto del podio davanti a Rudy Moroni (KTM 250 4 t- Team Farioli) e Vanni Cominotto (Yamaha 250 4t - Miglio Team), quest'ultimo scivolato dalla seconda alla terza posizione per una caduta all'ultimo passaggio della prova estrema che gli ha fatto perdere secondi preziosi. Costretto al ritiro subito dopo il via Alessandro Battig (Honda CRF 250 4t - Redmoto Jolly Racing) per un problema tecnico alla moto.





CLASSE E2

Anche la E2 ritrova in questo 2014 come leader della prima prova il campione in carica, Alex Salvini (Honda CRF 450 4T). Il pilota del team Redmoto Jolly Racing s'impone con oltre trenta secondi su Mirko Gritti (KTM 350 4T - BF Motorace), mentre al terzo posto si piazza il campione del mondo SuperEnduro nella categoria Junior, Giacomo Redondi in sella a una Beta 250 2t del Team Beta Factory.



CLASSE STRANIERI

Debutto d'oro al Campionato Italiano con la KTM 300 2t del Team Farioli dopo il passaggio dall'Husqvarna con la quale si è aggiudicato il Mondiale Junior lo scorso, per Matthew Phillips. Alle sue spalle si piazzano il britannico Daniel Mccanney (Beta 300 2t), in forza al Team Beta Boano, e Luis Correia (Beta 300 2t - Team Beta Factory). Ritiro per Johnny Aubert (Beta 450 4t - Team Beta Factory), per un problema alla moto.



CLASSE E3

Esordio positivo nella nuova classe per Simone Albergoni (BF Motorace), passato dalla E1 alla E3 con una KTM 300 2T. Buono il feeling con la nuova moto per il nove volte campione italiano e portacolori del G.S. Fiamme Oro Milano, che porta a casa i primi venti punti della stagione; alle sue spalle Oscar Balletti (KTM 300 2t - Team Farioli) e Demy Philippaerts (Beta 300 2t - Team Boano Costa Ligure) completano il podio di giornata.



SQUADRE E TEAM

Nella corsa al titolo a squadre 2014, prima sfida vinta dal G.S. Fiamme Oro (Oldrati, Micheluz, Albergoni, Balletti) che sale sul gradino più alto del podio con 57 punti. Al secondo posto il Trial David Fornaroli (Marchelli, Moroni, Salvini, Nicoletti) con 52 punti, mentre la terza posizione è andata al Motoclub Sebino (Martini, Redondi, Ciucci, Philippaerts). Tra i team trionfa il BF Motorace grazie a Nicolas Pellegrinelli, Mirko Gritti, Simone Albergoni e Guido Conforti.





CAMPIONATO ITALIANO ENDURO COPPA ITALIA 2014



CADETTI

Un solo secondo ha determinato il podio della prima giornata della Coppa Italia per quanto riguarda la categoria Cadetti. Il distacco impercettibile ha dato ragione a Luca Apollonio (KTM 125 2T - Team GP Motorsport) che si aggiudica la vetta del podio davanti al rivale Nicholas Sana (KTM 125 2T). Terzo posto per Pietro Collovigh (KTM 125 2T).



JUNIOR

Gara più controllata nella Junior per il vincitore Davide Beggio (KTM 125 2T), che s'impone su Fabio Volpi (Honda CRF 250 4T) con 49 secondi di vantaggio, mentre la terza posizione è stata conquistata dal piemontese Andrea Giacchero (Beta 300 2t).



SENIOR

È Maycol Agnelli il vincitore della prima tappa della Coppa Italia Senior; il ventiquattrenne in sella a una KTM 125 2T ha avuto ragione su Massimo Wolkow Mutti (Husqvarna 250 2t) e su Matteo Ferrari (KTM 250 2T), rispettivamente al secondo e terzo posto.



MAJOR

Vittoria in casa per Francesco Sibelli (KTM 300 2t) che trionfa in terra ligure precedendo Agostino Volpi in sella a una Sherco 300 4t e Simone Agazzi (Husqvarna 125 2t - Team RS Moto)



X-Cup

polediffusion.com

CEnduro
2014
Assoluti d'Italia/Coppa Italia



Al via ad Alassio il nuovo trofeo messo in palio dal sito di e-commerce Polediffusion.com, che incoronerà a fine anno il miglior pilota della prova estrema agli Assoluti d'Italia. A seguito di un'attenta verifica, si informa che ad aggiudicarsi la prima prova della stagione è Simone

Albergoni e non Alex Salvini, come annunciato sul comunicato post gara. Il pilota di Honda Redmoto si aggiudica la piazza d'onore per soli 47 centesimi!



PRESENTATE LE NOVITA' 2014

In occasione del consueto briefing pre gara, Tony Mori, responsabile relazioni esterne di Maxim, ha presentato ufficialmente la stagione 2014. Molte le novità che interesseranno il mondo dell'Enduro italiano a partire dalla tv; saranno trasmessi su axiver.com, su federmoto.it e sul canale di AutoMotoTV tutte le gare del tricolore, dagli Assoluti d'Italia/Coppa, all'Under23/Senior al Major. Presentato anche il nuovo mAXImagazine, il nuovo house organ dell'Enduro che ha l'obiettivo di raccogliere e raccontare il fuoristrada italiano con articoli pre e post gara, interviste, rubriche e molto altro.



RINGRAZIAMENTI

Un ringraziamento speciale è stato rivolto agli sponsor, vecchi e nuovi, che credono e sostengono l'Enduro in un momento non certo facile come quello che stiamo attraversando.



GRADITE VISITE

Gradite visite domenica all'hospitality Axiver; sono venuti a trovarci l'ex campione di cross Alex Puzar, il vice presidente FMI Fabio Larceri, i responsabili marketing di Nikon Italia Fabrizio Gillone, Yamaha Motor Italia Luca Lussana e di Honda RedMoto Michele Berera, il "patron" del Team KTM Farioli, Arnaldo Farioli.



L'ENDURO SU

AUTOMOTO TV Solo su **sky** Canale 139

Potrete rivedere le immagini della prima prova degli Assoluti d'Italia venerdì 7 marzo alle ore 23.00 Su AutoMotoTV, canale 139 di SKY.

GRANDE SUCCESSO PER LA PROMOZIONE MICHELIN

Grande successo per l'iniziativa promossa da Michelin Italia dove, con l'acquisto di un set di pneumatici Enduro Competition VI e di mousse, hai diritto ad uno sconto di 60,00 euro sul prezzo finale. Numerosi gli atleti che hanno aderito alla promozione che, vi ricordiamo, sarà valida per tutti gli iscritti alla prima prova dei Campionati Italiani Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major.



QUATTRO 50 E DUE LADY AL VIA

A cimentarsi con l'impegnativo percorso degli Assoluti d'Italia anche quattro giovani leve dell'Enduro italiano con moto 50 codice: Lorenzo Macoritto (1999), Andrea Verona (1999), Federico Piccina (1998) e Carlo Augusto Cabini (1998). Al via anche due lady, Paola Riverditi e Raffaella Fiamma Cabini.



MANUEL MONNI EROE AD ALASSIO

Manuel Monni ci stupisce ancora! Dopo la straordinaria vittoria di San Giacomo di Roburent dello scorso anno, conquistata nonostante con una frattura al piede, Manuel ha corso la prima tappa degli Assoluti 2014 con due dita della mano destra fratturate, operate da poche settimane, ottenendo il quinto miglior tempo della classe E3.



DALLA SICILIA AD ALASSIO

La passione supera ogni ostacolo. Il giovane pilota siciliano Ivan Coniglio, di soli 17 anni, ha affrontato un lungo viaggio in nave da solo per raggiungere la cittadina di Alassio per disputare la prima prova degli Assoluti d'Italia e confrontarsi così con i migliori piloti dell'Enduro. Complimenti Ivan!



polediffusion.com



CAMPIONATO ITALIANO ENDURO UNDER23/SENIOR

5 marzo 2014

**L'ENDURO ITALIANO SBARCA IN SICILIA:
AL VIA LA PRIMA PROVA DEL CAMPIONATO**

UNDER23/SENIOR

Dopo l'avvio del massimo tricolore dell'Enduro azzurro lo scorso weekend, è giunta l'ora di tagliare i nastri anche per il campionato Under23/Senior. Trasferita sicula per gli oltre 200 piloti iscritti che domenica 9 marzo raggiungeranno Motta Camastra per affrontarsi nelle prime battaglie 2014.



I giovani atleti del tricolore Under23/Senior stanno già raggiungendo la Sicilia, terra che ci ospiterà per un weekend di sport e sano dualismo. Ad accogliere i quasi 220 atleti iscritti sarà la cittadina di Motta Camastra, in provincia di Messina.

Il grazioso centro siculo, situato ai piedi dell'Etna, sarà al centro dell'attenzione del mondo dell'Enduro grazie al neonato Moto-club Team Leonardi, costituito solamente nel 2013, ma già ricco di esperienza grazie agli uomini che lo compongono. Alla guida del sodalizio catanese Salvatore "Turi" Leonardi, supportato dagli amici dei Motoclub Salemi in Moto e Sicilia Racing, accorsi in aiuto per l'organizzazione di questa prima tappa marchiata 2014.

E' giunta l'ora di riaccendere i motori e confrontarsi con i primi verdetti del cronometro anche per il Campionato Italiano Under23/Senior, che questo fine settimana darà il via ufficialmente alla stagione 2014.

Ad una settimana dall'inizio degli Assoluti d'Italia/Coppa Italia, che si sono svolti domenica 2 marzo ad Alassio (SV), siamo pronti ad assistere alle battaglie per la conquista della leadership delle varie classi del campionato più chiassoso del panorama enduristico italiano.





Il percorso di gara si snoderà su un anello di circa 50 km, con due prove speciali disposte lungo il tracciato, entrambe di circa sette minuti di percorrenza. Dopo cinque chilometri dalla partenza, situata presso il centro turistico "Terralcantara", gli alfiere delle due ruote artigliate affronteranno il Cross Test, caratterizzato da fondo ghiaioso, tipico della terra che ci ospita. A seguire, un trasferimento di circa 40 minuti accompagnerà gli atleti nei pressi di Graniti, dove si effettuerà il C.O. di assistenza. Altri quindici minuti di mulattiera impegnativa porterà i riders alla prova in linea, alla quale seguirà un'altra mezz'ora di trasferimento per giungere al paddock. Tre i giri da percorrere, con la prova fettucciata che sarà ripetuta dopo il terzo passaggio per una quarta volta.



Nutrito l'elenco iscritti per questa prima trasferta della stagione, con numerose novità e cambi classe che ora analizzeremo.

Partendo dalla classe 50 Cadetti, parte favorito in questo nuovo anno agonistico, Matteo Pavoni, campione italiano in carica della categoria. Ad insidiarlo ci saranno tre nuove leve del tricolore Under23: Lorenzo Macoritto, Andrea Verona e Matteo Menchelli, protagonisti lo scorso anno del campionato MiniEnduro.

Con il passaggio di Davide Soreca alla classe E1 2TU, la 125 Cadetti sarà sicuramente molto combattuta; forte della vittoria della prima prova della Coppa Italia (cat. Cadetti) dello scorso weekend, parte favorito Luca Apollonio che però non dovrà abbassare l'attenzione dagli avversari, come Jordi Gardiol, Mirko Spandre e Ivan Coniglio.



Nella E1 2TU, occhi puntati su Soreca e Marchelli protagonisti del podio della E1 2T agli Assoluti d'Italia ad Alassio, mentre nella E1 4TU Jonathan Zecchin cercherà di conquistare il titolo in questa nuova categoria, dopo quello conquistato nel 2013 nella E3U. Non avrà vita facile il pilota veneto; a sfidarlo nelle speciali che accompagneranno questa stagione duemilaquattordici Nicolò Bruschi, Luca Rovelli ed il vincitore della categoria Senior alla prima prova della Coppa Italia, Davide Beggio.

Cambio di protagonisti anche per la E2U; il campione in carica Guido Conforti emigra nella E3U, mentre approda in questa classe Tommaso Montanari, tricolore E1 4TU. Ad insidiare Montanari ci saranno tra gli altri Nicola Piccinini e trionfatore di Alassio Matteo Bresolin. Come detto prima, il toscano Conforti passa in E3 dove si confronterà con Mattia Ferrari, Andrea Giacchero e molti altri, mentre tra le Lady non sarà presente a Motta Camastra la campionessa in carica Anna Sappino, che lascia così il testimone a Cristina Marrocco, favorita tra le Lady al via.

Meno cambiamenti nel Campionato Senior; partendo dalla classe E1 2TS non sarà presente il dominatore 2013 Andrea Mayr, protagonista come saprete di un brutto episodio di violenza meno di un mese fa, a seguito del quale è stato sottoposto ad una delicata operazione. Andrea ora sta meglio e si trova già a casa; ancora un po' di riposo per il giovane pilota lombardo al quale auguriamo una pronta guarigione!



A cercare di guadagnare i primi punti 2014 nella E1 2TS ci saranno, tra tutti, Roberto Rota e Maycol Agnelli, vincitore domenica della categoria Coppa Italia Senior.



Nella E1 4TS pronto a difendere il titolo 2013 Davide Roggeri, che dovrà confrontarsi quest'anno con Paolo Bernardi, approdato dalla E3S, e Maurizio Gerini. Anche la E2 ritrova per questa stagione il campione italiano in carica, Diego Nicoletti, pronto a riconfermarsi per il secondo anno consecutivo. Nella E3S passaggio di categoria per Andrea Balboni, che si ritroverà a confrontarsi con l'altro fratello Zecchin, Matteo, dopo che nel 2013 ci aveva entusiasmato con i duelli con Jonathan. A partire con la tabella numero uno, il tricolore, nonché favorito per il titolo, Jacopo Cerutti.



IL PUNTO DI MARIO RINALDI Responsabile di Percorso

Il percorso della prima prova Under23/Senior a Motta Camastra si presenta abbastanza classico, ma divertente da affrontare. Ci saranno due speciali, molto belle ed impegnative, caratterizzate da un fondo ghiaioso, tipico della Sicilia. La gara si sviluppa su un importante dislivello che raggiungerà un'altezza di circa 800 metri, dalla quale si vedrà un incantevole panorama con vista il Vulcano Etna! Vi aspetto numerosi e con tanto voglia di andare in moto e divertirsi!



SCARTO

Vi ricordiamo che per la stagione 2014 non è più previsto da Regolamento lo scarto per il tricolore Under23.

CAMBIA L'ORDINE DI PARTENZA

Per il 2014 cambia l'ordine di partenza; il nuovo elenco verrà stilato in base alla classifica assoluta della gara precedente. Alla prima prova sono state stilate tre classifiche assolute, divise in Cadetti, Junior e Senior, in base ai punti conquistati nel 2013.

BRIEFING DI GARA

Invitiamo tutti i piloti e manager a presenziare al briefing di gara che si terrà sabato 8 marzo alle ore 18.00 presso l'area hospitality dove saranno presentate le novità e i programmi per la stagione 2014.



Monica Mori - Ufficio Stampa Maxim



polediffusion.com





Motta Camastra ricade nella parte nord-orientale della Sicilia, entro i confini amministrativi della provincia di Messina. L'intero abitato, che domina e sovrasta la Valle Alcantara, costituisce uno dei più caratteristici borghi medievali della zona, con vicoli stretti e abitazioni addossate una all'altra, situate su un costone di pietra arenaria a 450 m. s.l.m., e da due frazioni distaccate: Fondaco Motta e San Cataldo.

BENVENUTI A MOTTA CAMASTRA

quale Motta Camastra fu utilizzata come quartiere generale dagli Austro-Ungarici, dove, nella Chiesa Madre, fu sepolto il comandante austriaco Ferdinando Carlo Conte di Wolqk Enstein.

La conformazione dell'agglomerato urbano costituisce già di per sé un'attrattiva di rilevante bellezza paesaggistica. Salendo dal bivio, lungo la strada provinciale, il paesaggio diventa sempre più bello e incantevole, finché si giunge, quasi all'improvviso, di fronte al paese, immortalato in passato in alcuni fotogrammi del famoso film il Padrino di F.F. Coppola, rimasto ancora integro nella sua antica distribuzione topografica.



Il territorio è stato occupato da insediamenti fenici e da dominazioni greco-romane e arabo-normanne. Il casale di Camastra risulta esistere già dalla fine del 1100 e fu per la prima volta feudo di Carlo D'Angiò nel 1267. Intorno alla metà del Trecento, quando l'abbandono degli abitati aperti e sparsi culmina con il concentramento della popolazione in luoghi fortificati, la famiglia Linguida occupa Camastra e lo chiama Motta Sancti Michaelis. Il termine Motta, accostato poi all'originario Camastra, venne quindi utilizzato per definire un abitato nuovo e fortificato, in sostituzione dell'antico casale preesistente.

Agli inizi del 1400 il borgo fu donato a Pietro Axone. Nel corso dei secoli fu poi, proprietà di altre famiglie feudali: i Sardo nel 1453, i Romeo nel 1629, i Marzano e i Branciforti. In ultimo, nel 1760, diventò proprietà del catanese Marchese di San Giuliano. Tra gli eventi storici va ricordata la furiosa battaglia combattuta a Francavilla di Sicilia tra Spagnoli e Austriaci il 20 giugno del 1719, durante la

Dalla Piazzetta Belvedere, che fa da ingresso, è possibile ammirare il panorama della parte occidentale della Valle. Lungo la via Roma si può ammirare un antico palmento dove la "tina" profuma ancora del nettare di bacco. All'interno gli orti e le "carrettedde" fanno bella mostra e invitano i viandanti a brindare con un buon bicchiere di "amarena".

Dopo aver percorso la via Roma, ci si immette nel Corso Umberto, che costituisce la via principale, dalla quale si raggiunge ogni quartiere del paese. Mentre sul Corso Umberto si trova un vecchio frantoio in pietra arenaria, recentemente restaurato, dove si ammirano manufatti artigianali per rivivere squarci di vita contadina. Immettendosi nella via Vittorio Emanuele è possibile vedere alcune parti strutturali del Castello, sorto, probabilmente, verso la metà del XIV sec. Le parti più rivelanti sono costituite da una porta con arco a sesto acuto e chiave in pietra lavica e parte della torre. Proseguendo, si giunge

alla Chiesa Madre risalente al XVII sec., dove, all'interno sono situate due statue marmoree cinquecentesche, quella dell'Immacolata e quella della Madonna di Montalto, ritenute opere della scuola del Gagini.

Si ammira anche, un coro ligneo datato 1777, opera dell'artista locale Sebastiano Grasso, che raffigura le figure dei dodici apostoli. Da Piazza Chiesa Madre, immettendosi nella caratteristica via XX Settembre, raggiungiamo una delle piazze più belle e pittoresche di Motta Camastra: Piazza Roccamare. Da qui con un solo sguardo si percepisce l'armonia del cielo e del mare e il vento tiepido che fanno da contorno alla visione del vulcano Etna. VI ASPETTIAMO !!!





PENTA POWER SUPPORTA IL TROFEO BETAMOTOR UNDER 23/SENIOR



Grande novità per i piloti Beta che parteciperanno al Campionato Italiano Under 23/ Senior.

La Boano Racing Sport, che gestisce per conto di Betamotor i Trofei Monomarca Enduro, ha raggiunto un accordo con l'azienda di prodotti energetici Penta Power che permette a tutti i piloti Beta che parteciperanno al Campionato Italiano Under 23/Senior di iscriversi GRATUITAMENTE al Trofeo Monomarca. Unica condizione è l'applicazione sulla moto di due adesivi Penta Power.

Oltre a quanto sopra Penta Power fornirà gratuitamente ai primi 15 iscritti un KIT di prodotti e un buono sconto per futuri "approvvigionamenti".

L'iscrizione ora gratuita comprende:

- Kit after race: zaino e kit prodotti Penta Power
- Race card che da diritto allo sconto del 20% su tutti i ricambi usati in gara
- Disponibilità di ricambi per tutti i modelli RR Enduro MY 2010, 2011, 2012, 2013, 2014
- Personale qualificato per assistenza e supporto durante la gara
- Classifica estratta dall'assoluta di ogni giornata
- Classifica finale che tiene conto di 4 risultati validi su 5.

Al termine dei campionati le Premiazioni finali prevedono:

1° classificato: Buono sconto di Euro 1.500,00 sull'acquisto di una RR Enduro MY 2015

2° classificato: Buono sconto Euro 1.000,00 per l'acquisto di una RR Enduro MY 2015

3° classificato: Buono sconto Euro 500,00 per l'acquisto di una RR Enduro MY 2015.

Di seguito i calendario delle gare:
Campionato Italiano Under 23/Senior

1° prova: Motta Camastra - ME, 9 Marzo

2° prova: Bardi - PR, 18 Maggio

3° prova: Villa Minozzo - RE, 22 Giugno

4° prova: Montevarchi - AR, 21 Settembre

5° prova: Costa Volpino - BG, 5 Ottobre

*Per informazioni, iscrizioni e contatti: *
Ricordiamo che verranno stilate due classifiche, Under 23 e Senior.

Per chi non lo avesse ancora fatto non vi resta che scaricare il modulo d'iscrizione ed il regolamento direttamente dal Home Page del sito www.beta.boano.com

Commissione Normative Fuoristrada



Federazione
Motociclistica
Italiana

PRIMO INCONTRO DELLA C. N. F. DEDICATO AL TERRITORIO

Parte dalla Liguria una nuova iniziativa legata alle problematiche del territorio, si tratta di una serie di incontri destinati in particolar modo ai motoclub con vocazione fuoristradistica, ma ovviamente sarà aperta a tutti

Non poteva non essere che la Liguria ad inaugurare la nuova stagione sportiva del fuoristrada e bisogna dire che lo ha fatto senza mezze misure, partendo con l'organizzazione degli Assoluti d'Italia di enduro, dove si sono dati appuntamento ben 207 atleti provenienti da tutta Italia oltre ad una nutrita partecipazione straniera che ha approfittato di questo appuntamento per la preparazione in vista del prossimo inizio del campionato del mondo di specialità.

La Commissione Normative Fuoristrada, guidata dal Presidente Marco Marcellino ha organizzato sabato scorso in collaborazione con la commissione sviluppo, la prima di una serie di incontri con i Moto Clubs regionali per approfondire i temi del fuoristrada ed informare il territorio del lavoro che sta compiendo.

onore e merito alla Liguria, che ha risposto degnamente partecipando con clubs in rappresentanza di tutto il settore fuori strada dall'Enduro, al Motocross ed il Trial.

Alla tavola rotonda sono intervenuti Marco Marcellino, (pres. CNF), Tony Mori (rapporti istituzionali FMI), Giulio Romei (cons. CNF), e i Coordinatori regionali, per l'Enduro Alessandro Vescia e per il Trial Sergio Parodi. Dodici i Moto Clubs presenti, Enduro Sanremo, Gentlemen, Imperia, Sanremo, Squadra Corse Badalucco, Alassio, Albenga, Cairo Montenotte, Due Valli, Fuoringiro, Tre Torri Albenga, ed infine da Genova il MC della Superba.

E' stata presentata l'attività ed il programma che la C.N.F. sta portando avanti su tutto il territorio nazionale con particolare riferimento al lavoro che si sta svolgendo in Liguria, il protocollo d'intesa con C.F.S., i vademecum per una buona organizzazione e tra gli argomenti territoriali discussi la risposta punto a punto agli attuali denigratori della attività motociclistica che sanzionano ogni manifestazione a prescindere, l'istituzione di percorsi ed aree permanenti, l'assoluta imprescindibile importanza dei ripristini e di giornate specifiche per ripulire i boschi, l'annoso problema dell'indiscriminato turismo off road e la prossima figura dei GESTT "guida enduro sportiva turistico territoriale", le scuole per giovani motociclisti. Un dibattito interessante ha creato obiettivi comuni ed interessi convergenti che sono stati gli ingredienti con i quali sono emerse nuove e vecchie tematiche, ma con una sola volontà che è stata la promessa di rivedersi più spesso per provare a fare un fronte comune e compatto per la salvaguardia del diritto alla pratica del fuoristrada.





Axiver International Srl
P. zza Vittorio Emanuele II, 15
31053 Pieve di Soligo (TV)
Tel. 0438.842418
Fax 0438.840559

www.axiver.com
info@axiver.com