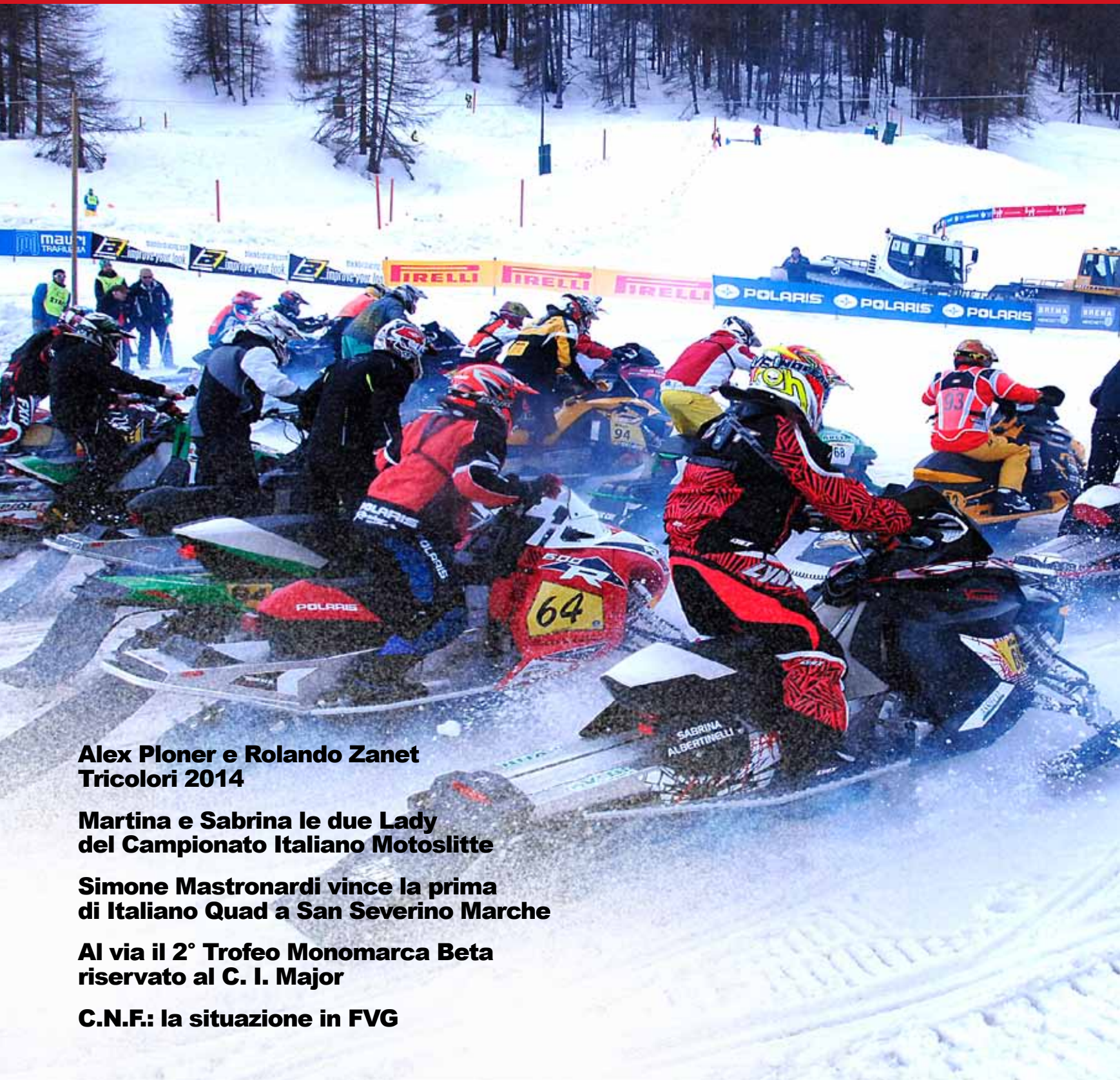


n.5

26 marzo
2 aprile
2014



magazine



**Alex Ploner e Rolando Zanet
Tricolori 2014**

**Martina e Sabrina le due Lady
del Campionato Italiano Motoslitte**

**Simone Mastronardi vince la prima
di Italiano Quad a San Severino Marche**

**Al via il 2° Trofeo Monomarca Beta
riservato al C. I. Major**

C.N.F.: la situazione in FVG

Supera gli ostacoli nei Campionati Italiani Enduro 2014!



Acquista un set di pneumatici* 
dal nostro fornitore ufficiale **RIGA GOMME**

1

Ritira il coupon
presso la
segreteria di gara

2

Recati dal nostro
fornitore ufficiale
RIGA GOMME
e acquista un
set di pneumatici*
ENDURO COMPETITION VI

3

Presentati al
Parco Chiuso
con le gomme montate
e il coupon per aderire
all'offerta Michelin

Hai diritto a una DETRAZIONE di 60,00 €



ENDURO COMPETITION VI
La scelta versatile per ogni terreno



La Promozione sarà valida dal 1 marzo al 6 aprile 2014 per gli iscritti alla prima prova dei Campionati Italiani Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major che aderiranno all'iniziativa.

* L'offerta è valida con l'acquisto di un set di pneumatici e mousse "ENDURO COMPETITION VI" da utilizzare all'interno delle prove dei Campionati Italiani di Enduro.

L'offerta è valevole per un solo acquisto.

Un nostro incaricato certificherà l'utilizzo delle gomme da Voi acquistate alla chiusura del Parco Chiuso riconoscendoVi così il diritto alla detrazione di 60,00 €.

Per maggiori informazioni: www.axiver.com.



magazine 

Si è conclusa la stagione agonistica 2014 riservata alle motoslitte con la 4^a e 5^a prova del campionato italiano svoltasi lo scorso weekend a Livigno.

ARRIVEDERCI AL 2015

È terminato un anno agonistico assolutamente positivo che, fin dalla prima gara sul Passo del Tonale, con la tradizionale gara in notturna organizzata dal moto club Sebino, è stato un grande successo; seconda tappa del campionato a Sappada, con cambio di location dal Monte Grappa, costretto a rinunciare all'evento per mancanza di neve. È cambiato lo scenario, ma si è confermata la tradizione dell'ottima organizzazione, affidata per questa occasione al pilota Andrea De Donà, al quale vanno i miei più sentiti complimenti per l'impegno e la dedizione riservati nel mettere in piedi questa prova in una sola settimana!

Da Sappada a Foppolo, in provincia di Bergamo, per il terzo round; anche qui organizzazione impeccabile con Luca Baschenis che ha saputo gestire una prova inedita per lo spostamento di qualche centinaio di metri rispetto alla storica location, protagonista dello snowcross negli scorsi anni.

Per finire Livigno; nella splendida località lombarda si è svolta la tradizionale due giorni conclusiva, con la 4^a e 5^a prova dove sono stati assegnati i titoli. Qui, sia il posto, sia l'organizzazione, con Franco Galli, abile maestro nella costruzione del tracciato di gara, e Marco Bormolini, presidente del Motoclub Trela Pass, si sono dimostrati, come sempre, all'altezza della situazione.

Venendo alla parte agonista, nella M1 vince "il solito" Alex Ploner, incontestato campione, ma soprattutto grande professionista; un serio atleta che si prepara e dà il massimo di se stesso affrontando con assoluto fair play tutte le prove, nonostante la superiorità atletica con lo contraddistinguere dai suoi diretti avversari.

Un altro campione, una rivisitazione storica se la vogliamo, in maniera amichevole, chiamare, è quella di Roland Zanet, che ridiventa campione italiano dopo diversi anni, nella classe M2 battendo tre giovani ragazzi: Belingheri, Galli e Taboni, che in tutta la stagione e in tutte le gare si sono dati battaglia, mettendo in piedi un campionato davvero spettacolare. Alla fine credo che abbia vinto l'esperienza; Zanet infatti, vince non tanto con la superiorità atletica, ma con la consapevolezza di saper gestire una gara. Tanti infatti gli errori commessi dai giovani pretendenti al titolo, dovuti sicuramente alla tanta foga e all'inesperienza che ha portato molte volte ad andare oltre il 100% delle proprie capacità; e si sa, quando si va oltre un certo limite, la caduta o il piccolo errore, è sempre dietro l'angolo.

Una nota di merito la voglio riservare alle ragazze: due Lady che sono arrivate alla fine di questa kermesse di campionato; Martina e Sabrina hanno dato filo da torcere ai maschietti, lottando per la conquista di posizioni di assoluto merito. Hanno dato battaglia, hanno messo dietro i colleghi maschi e quindi onore e merito a queste due ragazze che rappresentano nel migliore dei modi il gentil sesso in un mondo prettamente maschile come quello delle Motoslitte.

Si conclude dunque con Livigno un'altra stagione agonistica anche se di fatto se ne riapre già un'altra in previsione del 2015. Prendiamoci questi 10-15 giorni di ferie meritare per quanto riguarda le motoslitte ma non perdiamo di vista quelle che sono le modifiche da fare, almeno sul regolamento, perché c'è una categoria, ed è la categoria regina, la M1, che ha vissuto un anno di grave crisi. Solo tre piloti sono partiti in queste due ultime prove, e quindi qualcosa va rivisto. Adesso, in collaborazione con i commissari, con il direttore di gara e soprattutto con tutto lo staff della Commissione Motoslitte dobbiamo lavorare per far sì che ci sia un incremento di iscritti, almeno in questa classe.

Per quanto riguarda la M2, che era la classe open destinata alla promozione, credo sia diventata in assoluto la classe regina perché, dei 23 piloti presenti all'ultima prova di Livigno, ben 20 facevano parte di questa categoria.

Cari amici delle Motoslitte non mi resta che salutarvi in maniera affettuosa, ringraziandovi e dicendovi semplicemente che sono orgoglioso di tutti voi!

Arrivederci al 2015!



LIVIGNO INCORONA

I CAMPIONI ITALIANI MOTOSLITTE

CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE 2014

ALEX PLONER E ROLANDO ZANET TRICOLORI 2014

I due piloti su Polaris e Ski Doo si sono aggiudicati l'ambito titolo nazionale dopo una due giorni al cardiopalma. Ad incoronare i nuovi imperatori dei cingoli su neve la splendida Livigno grazie al Motoclub Trela Pass.

Testo: Monica Mori
Foto: MaxiM; O. Bormolini



Alex Ploner



Rolando Zanet





Federico Belingheri



Matteo Taboni

E' stato un finale davvero con i fiocchi per il Campionato Italiano Motoslitte 2014!

Ad ospitare l'evento conclusivo del tricolore riservato ai cingoli su neve Livigno che, come ogni anno, ci ha accolto in una due giorni spettacolare. Protagonista di questo fine settimana, oltre ai nostri valorosi atleti, il tempo atmosferico che, in un marzo pazzello, ci ha fatto ricadere in pieno inverno. Se la giornata di sabato è stata caratterizzata dal sole, alternato alle nuvole, così non è andata per domenica; una fitta nevicata ci ha accompagnato per tutta la manifestazione. Una perturbazione ha colpito Livigno fin dalla serata di sabato, facendoci risvegliare ieri mattina con oltre 50 cm di neve. Questa particolare condizione atmosferica, ha costretto l'organizzazione a far intervenire il gatto lungo tutto il percorso di gara, per appianare la fresca coltre bianca, consentendo così il regolare svolgimento dell'evento.

Alla griglia di partenza 23 atleti, 20 schierati nella categoria M2, mentre gli altri tre al via nella classe M1. Proprio per questa particolare situazione, la direzione di gara ha deciso di accorpate le due categorie, per rendere le manche di gara ancora più spettacolari.

I tre mattatori nella M1 si sono uniti così alla M2, partendo però a 20 secondi di distacco dal gruppo che proprio in questo weekend si giocava le ultime carte per la conquista del titolo. Ploner, Amadei e Bettiga non hanno intralciato la corsa dei quattro alfieri in lotta per il campionato, che hanno dato il tutto per tutto per raggiungere per primi il traguardo finale.

Le battaglie sono state davvero serrate, con clamorosi colpi di scena, tra cadute e problemi alla motoslitte, che hanno messo fuori dai giochi uno dopo l'altro gli inseguitori al tricolore.



Andrea Bettiga



Federico Amadei

CLASSE M1

Nella M1, sedicesimo titolo per il re delle Motoslitte, Alex Ploner. Il pilota di San Cassiano ha dominato tutte le prove del campionato 2014, vincendo quasi tutte le manche in programma; un taglio di percorso nella giornata di domenica, penalizzato con una retrocessione di cinque posizione, ha infatti compromesso l'en plein del portacolori Polaris. Onore e merito dunque a Ploner, ma complimenti anche a Bettiga (Polaris - 46) e Amadei (Ski Doo - 49), gli altri protagonisti del tricolore M1, che hanno lottato ad ogni batteria per strappare punti preziosi per la corsa al campionato. Costretto a vivere questo finale di stagione a bordo pista, Davide Dal Bianco, fermo per un infortunio alla spalla.



CLASSE M2

Quest'anno la classe M2 ci ha regalato davvero grande spettacolo. La determinazione, la grinta dei giovani atleti protagonisti di questa categoria, unite all'esperienza dei più veterani piloti al via, hanno creato un mix perfetto per una stagione da brividi, riassunta tutta nell'ultima manche dell'anno. Zanet, Belingheri, Taboni e Galli sono stati gli autori di un campionato strepitoso, culminato con i primi tre atleti del podio nella generale di campionato, racchiusi in soli sei punti.



Marco Galli



Josef Varga

Le ultime due giornate, intense e al cardiopalma, hanno visto la corsa al titolo sempre più ardua ed impegnativa. Ad abbandonare per primo il sogno tricolore, il pilota di Livigno Marco Galli (Polaris - 99) che, nella seconda manche del sabato, per un problema alla sua slitta, ha ottenuto solamente il quindicesimo posto, che lo ha arretrato nella graduatoria generale di campionato.

Diverse cadute hanno poi rallentato l'altro pretendente al podio, Matteo Taboni (Polaris - 61), lasciando così l'ultimo decisivo duello a Roland Zanet (Ski Doo 98) e Federico Belingheri (Lynx - 85). I due alfieri si sono presentati al via dell'ultima manche di domenica 23 marzo, con solamente due punti di differenza a favore di Zanet.

Roland e Federico si giocavano l'intera stagione negli ultimi sette minuti della stagione; purtroppo la tensione ha giocato un brutto scherzo a Belingheri che, vittima di una falsa partenza, è stato costretto a partire in seconda fila.

Gara non semplice neanche per Roland Zanet, protagonista di due cadute che gli hanno provocato dei dolori all'addome, per fortuna senza conseguenze; il condottiero della Val di Fassa ha però stretto i denti, mettendo in campo tutta la sua esperienza di pilota, concludendo la prova al quinto posto, con Belingheri alle spalle in settima posizione.

La bandiera a scacchi allo scoccare dei sette minuti ha incoronato Zanet campione italiano per la quarta volta, seguito da Belingheri e Taboni, che concludono il campionato al secondo e terzo posto, separati da un solo punto!



Martina Invernizzi

4ª PROVA 22 marzo 2014

Livigno (SO)

Motoclub TRELAPASS



Michele Donazzan

Nella M1 Ploner sbaraglia gli avversari e conquista il podio con 60 punti; alle sue spalle terminano nell'ordine Andrea Bettiga e Federico Amadei, separati da soli 2 punti.

Nella M2 i principali protagonisti del campionato concludono la gara a poche lunghezze l'uno dall'altro. Medaglia d'oro di giornata per Michele Donazzan (Lynx - 92), davanti a Federico Belingheri di un solo punto, mentre il terzo gradino del podio se lo dividono con un totale di 43 punti ciascuno, Rolando Zanet e Matteo Taboni.



5^A PROVA 23 marzo 2014

Livigno (SO)
Motoclub TRELA PASS



Podio Classe M1

Quinta vittoria stagionale per Alex Ploner che si mette alle spalle, come nella giornata di sabato, Andrea Bettiga e Federico Amadei, separati questa volta da 11 punti. Nella M2 sale nuovamente sul gradino più alto del podio Michele Donazzan con 47 lunghezze. Dietro di sé ancora una situazione di pari punti, con Marco Galli e Roland Zanet che concludo la loro personale quinta prova del tricolore con 46 punti ciascuno.



Giuseppe Cecini



Marco Zini



Davide Pruneri



Campionato Italiano Motoslitte 2014

Classe M1

POS.	N° GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOSLITTA	PUNTI TOT
1	34	PLONER ALESSANDRO	TITAN MOTORSPORT	POLARIS	357
2	49	AMADEI FEDERICO	PINEROLO/QUADRIFOGLIO	SKI-DOO	276
3	46	BETTIGA ANDREA	TRE PIEVI	POLARIS	274
4	35	DAL BIANCO DAVIDE	TITAN MOTORSPORT	POLARIS	159

Classe M2

POS.	N° GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOSLITTA	PUNTI TOT
1	98	ZANET ROLANDO	SEBINO	SKI-DOO	233
2	85	BELINGHERI FEDERICO	SEBINO	LYNX	228
3	61	TABONI MATTEO	SEBINO	POLARIS	227
4	99	GALLI MARCO	TRELA PASS	POLARIS	220
5	92	DONAZZAN MICHELE	SEBINO	LYNX	188

Classe Internazionali M1

POS.	N° GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOSLITTA	PUNTI TOT
1	34	PLONER ALESSANDRO	TITAN MOTORSPORT	POLARIS	357
2	46	BETTIGA ANDREA	TRE PIEVI	POLARIS	279
3	49	AMADEI FEDERICO	PINEROLO/QUADRIFOGLIO	SKI-DOO	270
4	35	DAL BIANCO DAVIDE	TITAN MOTORSPORT	POLARIS	153
5	20	FREI MARC	FMS SUISSE	ARCTIC CAT	69

Classe Internazionali M2

POS.	N° GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOSLITTA	PUNTI TOT
1	98	ZANET ROLANDO	SEBINO	SKI-DOO	233
2	85	BELINGHERI FEDERICO	SEBINO	LYNX	228
3	61	TABONI MATTEO	SEBINO	POLARIS	227
4	99	GALLI MARCO	TRELA PASS	POLARIS	219
5	92	DONAZZAN MICHELE	SEBINO	LYNX	188





Sabrina Albertinelli



Gianni Rinaldi



Lorenzo Redaelli



Andrea De Donà



Supek Rastislav



Emanuel Brunel



Luca Marchese



Gabriele Roveda

MARTINA E SABRINA

LE DUE LADY

DEL CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

Hanno combattuto fianco a fianco con i colleghi maschietti per tutta la stagione 2014. Martina è la "veterana" del tricolore, mentre Sabrina è la new entry di quest'anno.

Vi presentiamo queste due giovani Lady delle nevi con la passione per le Motoslitte.



Ciao Martina, Ciao Sabrina!

SA-MA: Ciao a tutti!

Innanzitutto grazie per la vostra disponibilità, iniziamo a conoscervi meglio: presentatevi ai nostri lettori.

SA: Mi chiamo Sabrina Albertinelli sono nata il 5 giugno 1997, abito a Bessimo di Rogno in provincia di Bergamo e frequento il secondo anno di Estetista.

MA: Mi chiamo Martina Invernizzi sono nata il 25 settembre 1995, vivo a Moggio, in provincia di Lecco in Valsassina e frequento l'ultimo anno del Liceo Linguistico.

Quando è iniziata la vostra passione per le Motoslitte? Quando è scattata la scintilla?

SA: Mio papà aveva preso una motoslitte per andare nella nostra cascina di montagna così ho iniziato a girare un po' con quella per divertimento. Poi l'anno scorso siamo andati a vedere la prima gara di campionato sul Tonale e dal quel momento non c'è stato verso, volevo andare in motoslitte e nessuno mi ha fatto cambiare idea, ed eccomi qua....



Martina Invernizzi



Sabrina Albertinelli

MA: Io ho iniziato 5/6 anni fa in modo amatoriale; giravo sulla neve fresca nei Piani di Artavaggio. Pian piano la passione è cresciuta e, dopo aver conosciuto Max Tosi, il mio preparatore, ho affrontato la mia prima gara tre anni fa sul Tonale.

Quello delle Motoslitte è uno sport più prettamente maschile, trovare due giovani lady, tenaci e determinate come voi, è sicuramente qualcosa che entusiasma e affascina gli spettatori. Cosa vi ha portato a confrontarvi comunque con i maschietti?

SA: Io sono sempre stata una ragazza tranquilla e, al di fuori di andare a cavallo, non ho mai fatto niente. In questo sport ho trovato una valvola di sfogo. Qualsiasi cosa io abbia, la scarico sulla slitta. Secondo me correre con i maschi ti invoglia anche a fare di più, cercare di raggiungerli e perché no, anche di superarli!

MA: Io ho sempre avuto la passione per il motore. Andavo col quad, mi piaceva qualsiasi sport con un motore. Poi ho conosciuto questa disciplina ed è nata la passione. Spero che vederci correre sia un incentivo per le altre ragazze che vogliono affrontare uno sport maschile; spero che capiscano che anche il "motore" comunque può essere uno sport femminile, anche se comunque competere con loro è tanto impegnativo; la forza dei maschi è nettamente superiore, però diciamo che si può sempre migliorare!

Cosa volete dire alle ragazze che magari vorrebbero intraprendere questa "carriera" nelle Motoslitte ma che magari si mettono un po' in soggezione col fatto che comunque è uno sport faticoso e duro?

SA: E' certamente uno sport faticoso, ma se una cosa ti piace alla fine riesci ad affrontare le difficoltà. Io non ho mai fatto niente prima di iniziare a correre; sono partita dal non far nulla a passare tre giorni in palestra e tutte le domeniche in moto, quindi se è una cosa che ti piace ti viene spontanea la forza e la volontà di affrontare tutto.

MA: L'importante in questo sport è avere molta determinazione e costanza; andare molto in palestra, almeno tre volte alla settimana, fare quelle due orette e poi passare molto tempo sulla moto perché è quello l'importante, è quello che dà più forza. E' il piacere comunque di andare.

Oltre la palestra e andare in motoslitte fate qualcos'altro per allenarvi?

SA: D'estate vado col cross e mi alleno così in pista. Poi abbandonano i motori e salto in groppa al cavallo, il mio primo amore.

MA: Io scio in modo amatoriale, poi d'estate sono sempre col quad.

Un saluto ai nostri lettori.

SA-MA: Ciao a tutti! Vi aspettiamo il prossimo anno al Campionato Motoslitte!



Martina Invernizzi



Sabrina Albertinelli



Martina Invernizzi



Sabrina Albertinelli

San Severino Marche, 23 marzo 2014

SIMONE MASTRONARDI

VINCE LA PRIMA DI ITALIANO QUAD A SAN SEVERINO MARCHE

Testo: Elisabetta Caracciolo
Foto: Rigo

San Severino Marche ha ospitato in passato l'enduro in diversi suoi campionati e forse il più recente è il Mini Enduro di un paio di anni fa. Juri Simoncini, domenica scorsa 23 marzo, ha voluto cambiare un po' le abitudini e con il suo Moto Club ha rivolto l'attenzione al mondo dei quad. Così la sua pista, allestita in località Valle dei Grilli e denominata Hobby Park, proprio ai piedi della bella cittadina marchigiana, ha ospitato nel week end la prima gara di Campionato Italiano Quad 2014. Sabato, al momento delle prove libere ci si è resi conto subito che quella pista è nata per le moto e così sono state necessarie un po' di correzioni per adattarla ai

quad ed alle loro esigenze ed il risultato è stato una bella gara, domenica, a cominciare dalle prove libere e poi da quelle di qualificazione che hanno occupato la prima parte della mattinata.

41 i piloti presenti al primo evento dell'anno che ha scelto di corrersi in Centro Italia proprio per tendere la mano a quei piloti del centro sud che lamentano sempre una concentrazione esagerata di gare al Nord. Peccato che quegli stessi piloti, in parte, non siano andati a San Severino, disertando non solo il Campionato ma anche il Trofeo Centro Sud, creato apposta per loro, nell'ambito del Campionato Italiano.



Meritano un applauso dunque, tutti quelli che c'erano e che hanno dato vita ad una gara bella che è stata baciata per tutto il giorno da un vento fortissimo, ma in parte anche da un sole che ha asciugato la pista ogni qualvolta un violento acquazzone la bagnava. Ironia della sorte la pioggia è caduta prima di Gara 1 e prima di Gara 2 sollevando Juri Simoncini dall'impegno dell'annaffiamento della pista.

Tante le classi presenti a questa prima sfida dell'anno ed alcune sono state raggruppate fra loro sia in prova che in gara – in parte anche per recuperare i ritardi determinati dagli acquazzoni – creando ancora più battaglia sullo sterrato del Moto Club Simoncini Racing. A cominciare proprio dai protagonisti del Trofeo che si sono affrontati nella stessa gara con i Veteran over 40,



la cosiddetta FX4. In un certo senso loro sono stati i più sfortunati perchè gli acquazzoni sono caduti sempre prima delle loro manches e per questo sono stati coloro che hanno trovato più fango in pista e lo confermano le condizioni in cui hanno affrontato le due sfide. Il migliore del Trofeo è stato Rodolfo Salustri su Ktm che ha battuto Alessandro Persichilli (Yamaha) e Simone Mangia su Yamaha, ed ora guida la classifica del Trofeo con 6 punti di vantaggio su Persichilli. Nei Veteran invece il più veloce è stato Luca Bernardoni su Suzuki che ha avuto la meglio, vincendo entrambe le manches – come Salustri – di Marco Giusti (Ktm) e Massimo Gamboni (Ktm). Unica presenza femminile della gara Carla Gamboni (Ktm) la figlia di Massimo, che ha chiuso in sesta posizione la gara valida per il Trofeo, ma



nella classifica generale occupa la quinta piazza. Gli Automatici e quindi le classi FA1 e FA2 si sono sfidati su una pista leggermente rimaneggiata rispetto a quella degli altri piloti, e più corta, ma il più veloce in entrambi i casi è stato Aldo Lami (Can Am) che ha battuto in entrambe le occasioni uno scatenato Roberto Palermo su Kawasaki. Terzo posto per Roberto Rigamonti su PRPH400 mentre per quello che riguarda la FA2 la classifica conta solo due piloti: Paolo Carletti su Aeon Cobra, il vincitore in entrambe le gare, e Marco Costanzi (TGB), secondo.

Questa classe ha ospitato un debutto davvero interessante e soprattutto importante per il futuro delle gare. Nicola Montalbini infatti, in questa prima gara di Campionato ha partecipato con il suo quad elettrico "E" un progetto che abbiamo portato avanti alla Montalbini Motor insieme alla SMRE Engineering: loro – ha spiegato il campione italiano – si sono occupati del motore, della batteria, del cambio mentre noi abbiamo curato la ciclistica. La particolarità di questo quad elettrico, che non è lo stesso con cui avevamo provato nel 2013, è il cambio. Non è stato ancora omologato e per





questo possiamo definirlo al momento, un prototipo e come tale ha partecipato alla gara di San Severino". Un debutto avvenuto fuori classifica che ha permesso però a Montalbini di testare le potenzialità del veicolo. Ha corso inserito nella categoria automatici e ha dato spettacolo con il suo silenziosissimo prototipo elettrico finendo per dominare oltre la metà della prima manche, costretto poi a rallentare per il surriscaldamento della centralina che ha decretato un abbassamento della potenza, e chiudendo comunque secondo alle spalle di Aldo Lami in gara 1. FX1 ed FX2 hanno corso insieme e senza dubbio questo ha aggiunto pepe alla sfida. Simone Mastronardi (Yamaha) – al rientro dopo una brutta frattura al braccio sinistro e una lunga convalescenza – ha vinto le due gare conquistando la classe regina, la FX1. Simone è stato bravo ad approfittare di una giornata 'no' per Emanuele Giovanelli, su Yamaha, (comunque terzo) che alla prima partenza si è ritrovato incastra-

to in un groviglio di quad, disputando poi una gara tutta 'in salita', mentre in Gara 2 il pilota Yamaha è caduto quando era in testa al gruppo lasciando via libera a Perazzolo (Yamaha) e Mastronardi. A pochi giri dalla fine però a Perazzolo, in un tomante, si è spento il quad e Mastronardi ne ha approfittato, lo ha passato e ha vinto.

Nella FX2 Christopher Fulgeri (Yamaha) – inizialmente preoccupato della condivisione delle due gare con la FX1 – ha saputo trovare un buon ritmo e scrollarsi di dosso la preoccupazione di non essere all'altezza: ha azzeccato una buona partenza e non si è lasciato impressionare da Mattia Papa (Yamaha) che, seppur più veloce in Gara 1, ha poi perso la sella in Gara 2 e di conseguenza ha accusato un ritardo che lo ha fatto scivolare al secondo posto in classifica davanti a Matteo Migliori (Yamaha).

Nella sfida della Junior Esordienti, limitata a due piloti, non c'è stata praticamente storia. Paolo Galizzi (Can Am) ha dominato senza fatica le due Gare, su Luca Agnelli (Yamaha), e i due ora sono distaccati nella classifica di Campionato di 6 punti: 50 per Galizzi e 44 per Agnelli.

I pulcini – insieme Cadetti ed Esordienti – si sono dati battaglia in pista alternandosi alla vittoria: Mattia Venturini (Mini Pro) ha vinto Gara 1 mentre Vieru (Acces) si è aggiudicato la seconda, e ora si ritrovano a pari punti in Campionato, mentre nella classe Esordienti Mattia Benedetti (Acces) ha vinto tutte e due le gare, battendo Matteo Simeoni (Yamaha).

La prossima sfida del Campionato sarà a Monteveglio, in provincia di Bologna, il 13 aprile.



CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO QUAD 2014

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'	
23/03/2014	M.C. SIMONCINI RACING	SAN SEVERINO M.	MC
13/04/2014	M.C. MIGLIORI	MONTEVEGLIO	BO
11/05/2014	M.C. CASTELFIORENTINO	CERTALDO	FI
06/07/2014	M.C. G.F. RACING	CARPENEDOLO	BS
14/09/2014	M.C. TERRE MOTO	RIVODUTRI	RI
28/09/2014	M.C. PIACENZA	PIACENZA	PC



articoli personalizzabili

abbigliamento tecnico



Polo, felpe, t-shirt, giubbotti, pantaloni pettorine fluorescenti e tanto altro!

Axiver Collection nasce con l'idea di dare al cliente la possibilità di scegliere il capo d'abbigliamento più adatto alle sue esigenze e di personalizzarlo a proprio piacimento.

La personalizzazione avviene tramite tecnica transfer, grazie alla quale non occorre realizzare alcun cliché di stampa e favorendo così anche la realizzazione di piccoli quantitativi.

Il logo o il disegno con cui si vuole personalizzare il capo d'abbigliamento viene prima stampato e ritagliato a plotter e successivamente pressato a caldo sulla superficie dell'indumento.

Con questa tecnica è possibile realizzare personalizzazioni anche molto elaborate, ricche di colori e sfumature, sia con finitura opaca che lucida. I costi della personalizzazione dipendono dalle dimensioni e dalle caratteristiche della stampa, unitamente al quantitativo di indumenti da personalizzare.

N.B.: per alcune tipologie di capi e personalizzazioni ci riserviamo il diritto di valutare l'effettiva possibilità di realizzazione prima di effettuare il lavoro.

Contattaci: 0438.842418 - info@axiver.com



CONFERMATO UN DUPLICE IMPEGNO BETA PER I POSSESSORI DI BETA RR ENDURO

2° TROFEO MONOMARCA BETA

Il nuovo anno inizia all'insegna delle gare e del supporto ai piloti Beta. Il 2014, oltre alla conferma del Trofeo Monomarca Beta sempre dedicato a tutti i piloti in possesso di una Beta RR Enduro nella categoria Major del Campionato Italiano, vedrà il debutto di un altro Trofeo Monomarca Beta per coloro che parteciperanno al Campionato Italiano Under 23 -2014.

Betamotor, in collaborazione con Boano, ha organizzato due trofei dedicati a tutti i possessori di una moto Beta che vogliono gareggiare sapendo di poter contare sulla disponibilità dei ricambi, sull'assistenza, i consigli e il supporto di un Team con grandissima esperienza come solo Beta/ Boano sono in grado di offrire.

L'iscrizione ai trofei ha un costo di 150 Euro e comprende:

- Kit after race: zaino, t-shirt, felpa
- Race card che da diritto allo sconto del 20% su tutti i ricambi usati in gara
- Disponibilità di ricambi per tutti i modelli RR Enduro MY 2010, 2011, 2012, 2013, 2014
- Personale qualificato per assistenza e supporto durante la gara

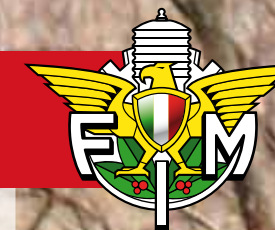
- Classifica estratta dall'assoluta di ogni giornata
- Classifica finale che tiene conto di 4 risultati validi su 5.

Al termine dei campionati le Premiazioni finali prevedono:

- 1° classificato: Buono sconto di Euro 1.500,00 sull'acquisto di una RR Enduro MY 2015
- 2° classificato: Buono sconto Euro 1.000,00 per l'acquisto di una RR Enduro MY 2015
- 3° classificato: Buono sconto Euro 500,00 per l'acquisto di una RR Enduro MY 2015.

Per informazioni, iscrizioni e contatti:
info@boano.com
info@betamotor.com

Commissione Normative Fuoristrada



Federazione
Motociclistica
Italiana

SITUAZIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

Prosegue l'iter per giungere alla stesura del "regolamento dei percorsi fuoristrada" da attuarsi da parte dall'Ente preposto, la Comunità Montana della Carnia, per la parte del territorio assoggettato alla medesima (l'intera Carnia), sulla scorta di quanto a suo tempo congiuntamente richiesto in ottemperanza alla L.R. 9/2007 da parte del ns. Comitato Regionale, Moto Club Carnico e C.N.F. FVG. Martedì 18 febbraio scorso presso il citato Ente abbiamo avuto un primo incontro per un tavolo di concertazione tra Mc. Carnico, lo scrivente referente CNF, WWF, Lega Ambiente, CAI ed appunto la Comunità Montana, per stabilire la basi per attuare il regolamento richiesto. Da parte dell'Ente preposto alla stesura del regolamento esiste una grande apertura per raggiungere l'obiettivo prefissato ed anche le "controparti" non sono state categoriche nel bocciare le ns. proposte. Il Presidente della Comunità ha aggiornato la seduta con l'intenzione di proseguire nell'intento e questo è senz'altro positivo in questa fase interlocutoria in attesa di dare avvio all'istruttoria.

Valter Marcon

Referente CNF FVG





Axiver International Srl
P. zza Vittorio Emanuele II, 15
31053 Pieve di Soligo (TV)
Tel. 0438.842418
Fax 0438.840559

www.axiver.com
info@axiver.com