

**n.6**  
02 aprile  
09 aprile  
**2014**

# MAXIM Magazine

House Organ dell'Enduro e del Fuoristrada Italiano



**Tricolore Major:  
parte la stagione 2014**

**Conosci il Moto Club  
Amatori Fuoristrada Sibillini**

**L'Europa sotto il segno  
di Maurizio Micheluz**

**Trofeo Enduro KTM:  
partenza record!**

**Odissea 2015: sulle tracce  
della prossima Dakar**

**C.N.F. Fuoristrada in Lombardia:  
La proposta di modifica della FMI  
alla legge e l'intervista al Presidente  
dell'VIII Commissione, Alessandro Fermi**



Supera gli ostacoli  
nei Campionati Italiani Enduro 2014!



Acquista un set di pneumatici\*   
dal nostro fornitore ufficiale **RIGA GOMME**

**1** Ritira il coupon  
presso la  
segreteria di gara

**2** Recati dal nostro  
fornitore ufficiale  
**RIGA GOMME**  
e acquista un  
set di pneumatici\*  
ENDURO COMPETITION VI

**3** Presentati al  
Parco Chiuso  
con le gomme montate  
e il coupon per aderire  
all'offerta Michelin

Hai diritto  
a una DETRAZIONE di  
**60,00 €**



**ENDURO COMPETITION VI**  
La scelta versatile per ogni terreno



La Promozione sarà valida dal 1 marzo al 6 aprile 2014 per gli iscritti alla prima prova dei Campionati Italiani Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major che aderiranno all'iniziativa.  
\* L'offerta è valida con l'acquisto di un set di pneumatici e mousse "ENDURO COMPETITION VI" da utilizzare all'interno delle prove dei Campionati Italiani di Enduro.  
L'offerta è valevole per un solo acquisto.  
Un nostro incaricato certificherà l'utilizzo delle gomme da Voi acquistate alla chiusura del Parco Chiuso riconoscendoVi così il diritto alla detrazione di 60,00 €. Per maggiori informazioni: [www.axiver.com](http://www.axiver.com).



Domenica 6 aprile riparte il Campionato Italiano Major con una nuova stagione che inizia con gli entusiasmi di sempre e con la voglia di sfogare tutta la passione scaricando i cavalli possibili ed immaginabili a terra, dove non conta la classifica assoluta, ma la soddisfazione di poter battere sul campo il compagno di avventura, l'amico di sempre e di gioco con un unico fine, quello di potersi prendere in giro amichevolmente ricordando i vecchi tempi; eh sì, questo è il Major.

Da Muccia prenderanno il via 224 piloti che si sono iscritti per questa competizione, forse un po' pochi se consideriamo gli anni migliori del nostro enduro, un numero invece considerevole se le valutazioni le facciamo al presente. Non possiamo dimenticare lo stato di crisi che sta attraversando il nostro paese e sono certo che la parte mancante non sono assenti per contestazione e sono altrettanto certo che a breve ci ritroveremo ancora tutti ai nastri di partenza con l'orgoglio di sempre di poter dire e confermare "sono un Endurista".  
In bocca al lupo ragazzi, divertitevi e siate fieri di essere dei nostri, il tricolore vi aspetta.

## BENTORNATI MAJOR

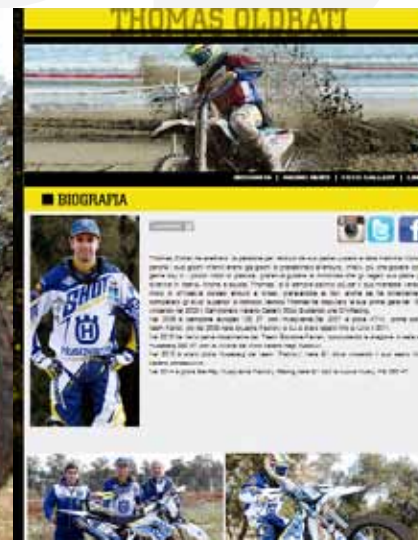
Vi voglio dedicare questo spazio perché ve lo meritate, perché siete la storia, il presente e perché siete il futuro grazie alla continuità che state dando attraverso i vostri figli, ma attenzione però, perché contestualmente siete anche i responsabili promotori della legalità e del rispetto, siete i padri di famiglia che devono diffondere autorevolmente il buon comportamento, l'educazione ed il rispetto delle regole e proprio da voi deve partire il fair play che da sempre contraddistingue la nostra passione.







# LA RUBRICA 2014 CON THOMAS OLDRATI



LA RUBRICA DI:

## THOMAS OLDRATI

Ciao amici, riecconi qui tra le pagine di mAXImagazine con il secondo appuntamento con la mia rubrica. Era l'inizio di marzo quando, ad Alassio (SV) con grande successo si è svolta la prima gara della stagione 2014; oggi, a distanza di un mese, mi ritrovo a dover fare ancor più sul serio.

Perché? Perché sono in partenza per le prime due prove del Campionato Mondiale di Enduro che si correranno, rispettivamente, a Solsona in Spagna il 6 aprile e a Vale de Cambra in Portogallo, il weekend successivo. La categoria E1, la "mia" classe, da qualche anno insomma, resta sempre una tra le categorie più agguerrite; mi troverò infatti a dover fare i conti con piloti del calibro di Cristobal Guerrero, Eero Remes, Jérémy Tarroux, Anthony Boissière,

Rudy Moroni e Christophe Nambotin, questi ultimi i due neo arrivi della classe.

Pronostici?

Non voglio svelare il mio sogno nel cassetto per paura che non si possa avverare, ma...

La moto è nuova quest'anno, come sapete, guiderò infatti la HUSQVARNA TE 250 del Bel-Ray Husqvarna Factory Racing Team; il morale e le ambizioni sono alte, ormai ci siamo!

Con il cambio di casacca, sono cambiati anche i colori del mio sito web [www.thomasoldrati.com](http://www.thomasoldrati.com): buttateci un occhio per rimanere sempre connessi con me perché i supporter sono fondamentali per un pilota! All'interno potrete trovare i comunicati stampa ufficiali e la galleria fotografica!

Dopo la prima gara degli Assoluti d'Italia ad Alassio ad oggi non ho più gareggiato, ma mi sono comunque allenato duramen-

te: moto, bici, palestra, un trio perfetto per sentirsi in forma!

Mi rileggerete dunque quando questa prima doppia trasferta sarà terminata e potrò dirvi di più, sono certo di rientrare in Italia con notizie positive perché se, come si dice, il lavoro ripaga...

Alla prossima,  
Thomas Oldrati #22

# 22

THOMAS OLDRATI

OFFICIAL WEBSITE



# CAMPIONATO ITALIANO ENDURO MAJOR 2014

2 aprile 2014

## TRICOLORE MAJOR PARTE LA STAGIONE 2014

Dopo gli Assoluti d'Italia e l'Under23/Senior, è pronto a fare il suo debutto in questa nuova stagione il Campionato Italiano riservato agli Over33.

Macerata, Belluno, Pescara, Bergamo, Pesaro Urbino: ecco le località che determineranno i nuovi campioni italiani Major per la stagione 2014 che vedrà il suo debutto proprio questo weekend con la prima prova affidata al sodalizio del Motoclub Amatori Fuoristrada Sibillini, che proprio in questo 2014 festeggia il personale 20esimo anniversario dalla sua fondazione.

La troupe, guidata da Pietro Scipioni, è al lavoro per definire gli ultimi dettagli di una prova che si prospetta davvero impegnativa per i nostri alfieri del tricolore Major; il



tracciato ripercorre infatti quello ideato e creato nel 2012 per la prima tappa degli Assoluti d'Italia/Coppa Italia, annullata poi a causa dell'eccezionale quantità di neve caduta poche settimane prima della manifestazione. Una Linea e un Cross Test di circa sette minuti ciascuno, saranno le prove speciali che determineranno i primi verdetti del nuovo anno agonistico; un percorso di circa 50 km farà da contorno alle prove, accompagnando i nostri 224 piloti iscritti tra i sentieri offroad marchigiano, tra tratti tosti e panorami spettacolari. Tre i giri da completare, con partenza fissata alle ore 08.30 dalla piazza principale di Muccia.



Testo: Monica Mori  
Foto: ABMLAB





Con il cambio classe di Tellini, nella Master3 la corsa al titolo vede alla griglia di partenza tra i favoriti due medaglie d'argento 2013, Davide Dall'Ava (KTM), alla ricerca della riconferma dopo i due tricolori conquistati, sempre nella M3, nel 2011 e nel 2012, e Federico Mancinelli (KTM), fresco vincitore assoluto al Trofeo KTM svoltosi domenica 30 marzo ad Andora (SV). Anche la Expert1 vede "l'addio" del suo campione duemilatredici: passa infatti alla X3 Giuseppe Gallino, che lascia così le sfide per la vetta del podio apertissima; tra i favoriti Davide Di Gregorio e Stefano Tavanti, entrambi su Suzuki, rispettivamente secondo e terzo lo scorso anno. Da tenere sott'occhio anche Luca Uccellini (Honda). Alla ricerca della riconferma nella Expert2 troviamo Roberto Bazzurri (Beta), pronto a salire nuovamente sul gradino più alto del podio dopo l'oro conquistato



Tra le classi le aspettative per conoscere i risultati dei vari cambi casacca e cambi categoria, sono numerose; diversi gli atleti che si cimenteranno in nuove sfide, con le new entry che cercheranno sicuramente di affermarsi in questo nuovo campionato.

Partendo dalla Master1, assente il tricolore in carica Nicolò Zanchi, che lascia così posto a giovani astanti pretendenti al titolo come il campione Master3 2013 Daniele Tellini (KTM), Giorgio Alberti (Honda) o i nuovi arrivati, il tricolore Senior Maurizio Lenzi (KTM) e il campione Coppa Italia Major Maurizio Casartelli (Honda). Nella Master2 Angelo Maggi (Husqvarna - Norelli BG) sarà schierato in prima linea per difendere il titolo conquistato lo scorso anno; ad ostacolare la sua corsa, tra i numerosi atleti, ci saranno sicuramente Giovanni Gritti e Carmelo Mazzoleni (KTM - Norelli BG).



nella scorsa stagione. Ad ostacolare il campione umbro, sono pronti ad aprire la manopola del gas Pierluigi Surini (Beta) e Andrea Cabass (Honda), con Andrea Pagani (KTM) pronto a metterci lo zampino.

Anche la Expert3 ritrova in questo 2014 il suo campione in carica: Riccardo Giannettoni (Beta). Il pilota del Motoclub La Balzana Città Palio avrà un avversario agguerrito quest'anno, Giuseppe Gallino che, in sella alla Sherco 300 2t, cercherà la conferma in questa nuova categoria.

Numerosi i nomi papabili alla vittoria per la Veteran, che non vede al via il suo tricolore 2013, Sergio Calvi; anche la SuperVeteran partirà senza il suo campione in carica, che lascia il posto per la corsa al titolo agli avversari, tra cui Lucio Chiavini (Beta), Giancarlo Moscone (Suzuki) e Aldo Bucheri (Yamaha).

Alla ricerca dell'en plein di vittorie, Remo Fattori (Husqvarna - Norelli BG), chiamato a difendere il tricolore nella categoria UltraVeteran.

I pronostici sono ottimi, il tempo non prevede per ora pioggia per domenica, quindi non resta che impostare il navigatore per Muccia dove ad aspettarci ci sarà come sempre l'allegria del tricolore Major!





**IL PUNTO DI MARIO RINALDI**  
Responsabile di Percorso

Ragazzi ci siamo! E' giunta l'ora di riaccendere i motori anche per il tricolore Major. Ad aspettarvi ci saranno due prove davvero impegnative, ma non impossibili. Si riprenderanno i tracciati preparati due anni per gli Assoluti, ma rivisitati in maniera più.. soft! Il percorso è tranquillo, ma dovete sempre mantenere alta la guardia, ci sarà da divertirsi, ma anche da faticare un po'!



## NOVITA' PER IL TROFEO BETA MAJOR 2014 PARTI DI RICAMBIO IN PREMIO AD OGNI GARA PER I PRIMI 10 CLASSIFICATI

A poco meno di una settimana dall'inizio del Campionato Italiano Major Betamotor decide di aumentare la posta in gioco cambiando formula premi per il Trofeo Monomarca.

Oltre ai premi di fine trofeo destinati ai primi tre gradini del podio:

**1° classificato:** Buono sconto di € 500,00 sull'acquisto di una moto da Enduro 2015

**2° classificato:** Buono sconto di € 300,00 sull'acquisto di una moto da Enduro 2015

**3° classificato:** Buono sconto di € 200,00 sull'acquisto di una moto da Enduro 2015, Beta ha pensato di mettere in palio, ad ogni gara, parti di ricambio RR per i primi 10 classificati della speciale classifica monomarca estrapolata dalla classifica Assoluta di giornata. Per rendere più equa la distribuzione dei premi si è pensato di lasciare alla "fortuna" la designazione dei premi di ogni singola gara.

### I premi in palio per ogni gara saranno:

- Kit plastiche
- Kit grafiche Factory 2014
- Coppia pastiglie freno anteriori e posteriori
- Kit catena corona pignone
- Manubrio
- Kit paramani Beta
- Cruna catena TM Design
- Coppia pedane Factory 2014
- Corona Supersprox
- Coperchi pompa freno/frizione anodizzati

### I premi sopra elencati saranno distribuiti nel seguente modo per le 5 gare:

#### 1^ Prova

- 1° Kit plastiche
- 2° Manubrio
- 3° Kit paramani Beta
- 4° Kit grafiche Factory 2014
- 5° Kit catena corona pignone
- 6° Cruna catena TM Design
- 7° Coppia pastiglie freno anteriori e posteriori
- 8° Coppia pedane Factory 2014
- 9° Corona Supersprox
- 10° Coperchi pompa freno/frizione anodizzati

#### 2^ Prova

- 1° Coppia pedane Factory 2014
- 2° Corona Supersprox
- 3° Coperchi pompa freno/frizione anodizzati

4° Coppia pastiglie freno anteriori e posteriori

5° Kit grafiche Factory 2014

6° Kit catena corona pignone

7° Cruna catena TM Design

8° Manubrio

9° Kit plastiche

10° Kit paramani Beta

#### 3^ Prova

- 1° Kit catena corona pignone
- 2° Cruna catena TM Design
- 3° Coppia pastiglie freno anteriori e posteriori
- 4° Coppia pedane Factory 2014
- 5° Corona Supersprox
- 6° Coperchi pompa freno/frizione anodizzati
- 7° Kit plastiche
- 8° Manubrio
- 9° Kit paramani Beta
- 10° Kit grafiche Factory 2014

#### 4^ Prova

- 1° Coppia pastiglie freno anteriori e posteriori
- 2° Coppia pedane Factory 2014
- 3° Corona Supersprox
- 4° Cruna catena TM Design
- 5° Coppia pastiglie freno anteriori e posteriori
- 6° Coppia pedane Factory 2014
- 7° Kit paramani Beta
- 8° Kit grafiche Factory 2014
- 9° Manubrio
- 10° Kit catena corona pignone

#### 5^ Prova

- 1° Manubrio
- 2° Kit paramani Beta
- 3° Kit catena corona pignone
- 4° Kit plastiche
- 5° Cruna catena TM Design
- 6° Kit grafiche Factory 2014
- 7° Coperchio pompa freno/frizione anodizzati
- 8° Coppia Pedane Factory 2014
- 9° Coppia pastiglie freno anteriori e posteriori
- 10° Corona Supersprox

I premi vinti verranno consegnati alla gara successiva escluso per l'ultima gara che verranno consegnati durante la premiazione finale.



polediffusion.com



articoli personalizzabili  
abbigliamento tecnico



Polo, felpe, t-shirt, giubbotti, pantaloni  
pettorine fluorescenti e tanto altro!

Contattaci 0438.842418 - info@axiver.com

Per informazioni, iscrizioni e contatti: info@boano.com - info@betamotor.com





Il Motoclub Amatori Fuoristrada Sibillini nasce ufficialmente il 18 aprile del 1994 su iniziativa di Pietro Scipioni. Egli accoglie le richieste di numerosi appassionati che settimanalmente erano soliti scorrazzare con lui tra le colline ed i monti della zona per trascorrere dei momenti di sport e di amicizia.

Il sodalizio si rivela sin da subito molto attivo sia in campo agonistico che in campo organizzativo: molti sono i membri che si cimentano nelle competizioni enduristiche (anche se non sempre con grandi risultati, ma sicuramente con grande impegno e sacrificio). Così come tante sono le gare e le manifestazioni che sono state organizzate dal motoclub svariando dai Campionati Regionali Uisp fino al Campionato Italiano FMI dell'Aprile 2004.

I risultati fin qui ottenuti, in termini di popolarità di stima e apprezzamento per la professionalità con cui si curano le manifestazioni organizzate, danno al sodalizio ancora più forza nell'andare avanti, certi che la passione che ci unisce sia il mezzo per arrivare ovunque.

Con l'assemblea dei soci svoltasi ad ottobre 2005 è stato nominato il nuovo comitato direttivo del motoclub: esso è formato da membri anziani (coloro davvero che hanno fatto la storia del sodalizio) come il neopresidente Maurizio Belli e il presidente uscente Pietro Scipioni, e da giovani innesti. In questo modo si è venuto a creare un mix estremamente competitivo che garantirà sicuramente il proseguo della gloriosa attività del Motoclub.



Il nuovo consiglio ha subito iniziato a porre le basi per la realizzazione delle attività future, sia in ambito agonistico con la programmazione della stagione 2006 (Trofeo KTM Italia e Italiano Enduro Major), sia in ambito sociale con la pianificazione delle uscite domenicali per tutti i soci e gli amici del sodalizio.

## MOTO CLUB AMATORI FUORISTRADA SIBILLINI

Dopo il Trofeo delle Regioni nel 2007 e il Campionato Regionale Marche nel 2008, nel 2009 è stata organizzata una prova di due giorni per gli Assoluti d'Italia, massima competizione a level-



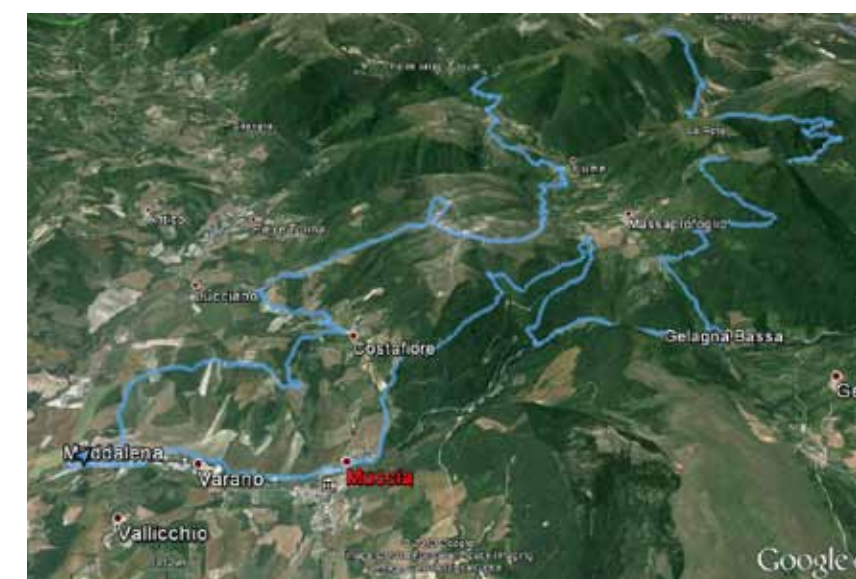
Comune di Pievebovigliana



lo nazionale. Nel 2010 si rinnova l'appuntamento con il Campionato Regionale e con il trofeo KTM, quest'ultimo ripetuto anche nel 2011. Sempre nel 2010 il motoclub ha l'onore di avere tra i propri soci un campione italiano, Tommaso Mozzoni, che avrebbe vestito i colori del motoclub anche per l'anno 2011.

Nel gennaio 2012 è stato profondamente rinnovato il consiglio direttivo con il rientro al timone di Pietro Scipioni. Il nuovo obiettivo è quello di rilanciare l'attività del motoclub anche a livello amatoriale, con l'organizzazione periodica della "Motocavalcata dei Sibillini", l'ultima domenica di ottobre e con numerose uscite domenicali.

Il 2014 rappresenta un traguardo fondamentale per il motoclub, ricorrendo il 20° anniversario dalla fondazione. Oltre alla 1° prova del campionato Italiano Major, nel 2014 è prevista l'organizzazione di una prova di Campionato Regionale Marche, a giugno, e la 3° edizione della "Motocavalcata dei Sibillini", ad ottobre.





# CAMPIONATO ENDURO EUROPEO 2014

Antas (Spagna), 30 marzo 2014

## L'EUROPA SOTTO IL SEGNO DI MAURIZIO MICHELUZ

Il pilota friulano firma l'assoluta nella prima trasferta del Campionato Europeo 2014. Bene anche gli altri italiani.



Apertura lo scorso fine settimana del Campionato Continentale di Enduro, edizione 2014, con la prima gara in terra di Spagna.

Il Campionato Europeo 2014 si disputa su 4 prove, con –appunto– l'apertura in Spagna a fine marzo, la seconda in Romania, a Bacau, dal 31 maggio e 1 giugno, terza in Italia, nell'Oltrepò pavese, a cura del Motoclub Misinto nella località di S.ta Margherita di Staffora, per chiudere con la consueta Finale di tre giorni a Tokod, in Ungheria.

Valido per i titoli individuali delle classi Junior E1, Junior Under 20, Junior E2/3, Senior e1, E2, E3, Veteran, Women e Team d'Industria. Finale che assegnerà anche i titoli continentali a Team di Nazione e Motoclub, sulla falsariga della Isde.

Formula consolidata: due giorni di gara, tre –come detto– la Finale, con partecipazione di piloti di oltre 15 Nazioni d'Europa.

Prima gara in Spagna, debutto di questa Nazione nell'Europeo, ma forte dell'esperienza in innumerevoli Mondiali, con oltre un centinaio di piloti presenti di cui una decina i nostri portacolori, distribuiti nelle classi Junior, Senior e, piacevole sorpresa, nella classe femminile con due componenti la squadra nazionale alla Isde Sardegna, Paola Riverditi e Cristina Marrocco. Campione Europeo assoluto e di classe (Sen E1) Maurizio Micheluz, alfiere delle Fiamme Oro e pilota Suzuki, che ha splendidamente aperto la stagione con la vittoria nelle due giornate, in una gara molto difficile e dura, con terreni particolarmente polverosi che hanno messo tutti a dura prova. Falcidia di piloti, con un buon 30% di ritirati.

Nella Junior E1 ha vinto le due giornate il britannico Holcombe Steve, con il nostro Zecchin Jonathan (Ktm) quarto il primo giorno e ottimo terzo il secondo. Nella Under 20 si sono scambiati le prime posizioni Brad Freeman (GB) ed il polacco Adam Tomiczek, con il nostro Federico Aresi 6° e 5°.

Stesso scambio delle prime due posizioni nelle due giornate per Pawel Szymkowski (Pol) ed il ceco Jan Balas, con Guido Conforti (Ktm) ottimo terzo al termine della gara. Maurizio Micheluz, come detto, brillante vincitore delle due giornate, che ha lasciato alle sue spalle l'inglese Jack Rowland. Dominio inglese nella Sen E2, con Jamie Lewis, seguito dal ceco Ondrej Helmichl. Veterano, ancorché molto giovane, dell'enduro il vincitore della seconda giornata e secondo nella prima, il nostro Jacopo Cerutti, su TM, che ha lottato con il francese Julien Jagu. L'inossidabile (46 anni) austriaco Werner Muller è il vincitore delle due giornate nella Veteran, seguito dal francese Lauren Pannetier. Chiudono le donne, che hanno dovuto veramente stringere i denti per la durezza del percorso, per loro regolato sui due giri: vincitrice la francesina Audrey Rossat seguita dalla finnica Marika Nivquist e le nostre due azzurre in 4° e 5° posizione. Tra i Trade Team (team d'industria), terzo posto per il MTC Motorace di Treviglio, Team Campione Europeo 2013.





TROFEO ENDURO KTM 1' PROVA. ANDORA (SV) 30 MARZO 2014

# PARTENZA RECORD!

230 piloti al via per una gara d'apertura divertente e accompagnata dal bel tempo

La Liguria ha inaugurato il Trofeo Mono Marca Enduro KTM per il 2014 e lo ha fatto nel migliore dei modi: 230 partenti, tra iscritti al Trofeo e wild card per una gestione affidata al **Moto Club 2 Valli** che ha proposto un tracciato tortuoso e scorrevole, dal puro stile ligure.

3 Giri con 2 prove speciali e ritmo adatto a tutti i partecipanti che anche quest'anno hanno voluto essere presenti e *Ready To Race*. Clima primaverile e sole quanto mai benvenuto hanno fatto il resto, con tanti ospiti d'eccezione che si sono presentati nel bellissimo e coloratissimo paddock. Graditissima sorpresa nel ruolo di padre il pluri campione mondiale di Enduro **Gian Marco Rossi** detto: "*le pilot du foulard*". Il figlio d'arte Matteo ha conquistato il podio nella E2. In zona partenza e prova speciale anche **Nicola Dutto**, (primo pilota di moto paraplegico), che ha approfittato della gara ligure per ricevere da **KTM la Super Duke 990 R** con la quale tenterà l'approccio alla pista. A completare le "Special Guest" l'uomo volante **Vanni Oddera** che di ritorno dalle esibizioni in Russia, si è addirittura cimentato nel ruolo di pilota, tribolando non solo con le mulattiere ma anche con le operazioni preliminari... Lui, abituato com'è a saltare, non regge molto il rispetto delle regole... Grande Vanni! (40° nella E2 n.d.r.)



Perfetta l'accoglienza di Andora che con il prezioso supporto del Comune ha ospitato la carovana "Orange" all'interno del centro a due passi dal mare. Incantevole scenario e magnifico colpo d'occhio per i tanti appassionati intervenuti per l'occasione.

Tanta partecipazione nella serata di sabato al tradizionale Briefing dove lo Staff di KTM Italia ha sciolto tutte le riserve dell'importante ouverture con la preziosa presenza del management di **PIRELLI, FM, MOTOREX e WP**.

Mai così bello il parco chiuso e mai così tanti volti stanchi ma soddisfatti nel dopo gara, a vincere è stato il neo Concessionario KTM di Perugia Federico Mancinelli che ha imposto la legge del più forte staccando di oltre 10 secondi Spandre e Maule. Nel Trofeo Mono Marca Enduro KTM non si premia l'assoluta e quindi vincitori e protagonisti delle varie classi sono stati:

- E1 2 Tempi Luca Ghislandi;
- E 1 4 Tempi Francesco Ferri;
- E2 Fabio Milani;
- E3 Simone Bichicchi;
- Gentleman Emilio Gasperini;
- Vintage Massimo Riva;
- Squadre Motorsport Moto Race Modena

L'ansia della prima prova è quindi smaltita, gara in archivio con il pensiero rivolto al prossimo appuntamento del 4 Maggio a Gubbio (PG)





Parigi, 26 marzo 2014

# ODISSEA 2015

## SULLE TRACCE DELLA PROSSIMA DAKAR

Testo: Elisabetta Caracciolo  
Foto: ASO

L'itinerario della Dakar 2015 che tanta curiosità suscitava è stato finalmente svelato in una conferenza stampa a Parigi mercoledì 26 marzo. In un palazzo proprio di fronte all'Ambasciata Argentina, a pochi passi dall'Arco di Trionfo nella capitale francese, Etienne Lavigne, direttore generale della Dakar, ha finalmente svelato la destinazione della 37. edizione della famosa gara internazionale, nonché settimana in Sud America. Argentina, Cile e Bolivia saranno i tre Paesi che ospiteranno l'edizione 2015 con partenza ed arrivo, esattamente come nei primi tre anni in Sud America, dalla capitale argentina, Buenos Aires. La gara sarà lunga nuovamente 9000 chilometri circa, suddivisi su 13 tappe e dopo la partenza dalla capitale farà rotta verso il Cile dove risalirà la costa lungo l'Oceano Pacifico ed

approderà dopo la giornata di riposo, prevista ad Iquique nel nord del Cile, in Bolivia. Da questo Paese poi la carovana del rally scenderà di nuovo verso l'Argentina per rientrare a Buenos Aires il 17 gennaio. Come già nel 2014 la Dakar avrà il sottotitolo L'Odissea e chi c'era quest'anno sa che cosa vuol dire. La Dakar 2014 è stata davvero un'odissea, in gran parte anche per colpa della meteorologia che ha scatenato un caldo atroce e poi la pioggia e in alcuni tratti anche il freddo, sui piloti, finendo per decretare nella sola prima settimana il ritiro di oltre 85 moto, ed alla fine della gara i ritiri sono stati 227 su 431 equipaggi partiti da Rosario. Le novità per il 2015 sono davvero numerose almeno stando alle prime notizie rilasciate nel corso della presentazione ufficiale. Partiamo dalle più eclatanti.



Le tappe di riposo per la prima volta nella storia della Dakar saranno differenti a seconda del mezzo: auto e camion si riposeranno ad Iquique il 10 gennaio, dopo sei giorni di gara, mentre moto e quad si fermeranno il 12 e quindi dopo 8 giorni di gara, sempre nello stesso bellissimo bivacco che si trova ai piedi di una memorabile, e vertiginosa, discesa che tutti i piloti affrontano alla fine della prova speciale che arriva ad Iquique. La seconda novità riguarda le tappe marathon che saranno due per le moto, una per le auto e una per i camion, diversa da tutte le altre: "Ci saranno due tappe marathon, una per i camion, che non andranno in Bolivia e resteranno in Cile con una grande speciale marathon che li porterà a dormire fuori, in un bivacco solo per loro". - A parlare è il direttore sportivo della Dakar, il francese, ex motociclista David Castera. - "Nel frattempo le auto affronteranno la loro tappa marathon, senza camion alle spalle, e in questi due giorni sarà lo spirito di squadra che conterà. Lo facciamo proprio per



Le ricognizioni cominceranno proprio in questi giorni: "Attacchiamo ad aprile – conferma David Castera - e siamo già organizzati. Abbiamo 5 vetture sul posto e quindi ci muoviamo all'unisono nei diversi Paesi. O meglio, formeremo due equippe e lavoreremo 15 giorni, ognuno in un Paese diverso, simultaneamente".

In questi giorni intanto la ASO, società organizzatrice del rally, sta girando il mondo con una serie di conferenze stampa di presentazione: il primo aprile in Argentina, il 2 in Cile, il 4 in Bolivia e il 14 in Olanda. Poi il 17 aprile conferenza in Giappone, Paese in cui la società francese non andava da un bel po', e il 29 aprile in Polonia, Paese che si interessa sempre più ai rally raid e che iscrive ogni anno un sempre maggior numero di concorrenti. Il 13 maggio andranno in Spagna e poi il 20 maggio in Brasile ed anche quest'anno purtroppo, il tour di presentazione salterà l'Italia.

Le iscrizioni alla gara si apriranno come di consueto il 15 maggio ed il 15 luglio si chiuderanno per moto e quad, ed in quel momento si aprirà il famoso spoglio delle iscrizioni ricevute, scegliendo chi potrà partecipare e chi invece rimarrà fuori dalla sfida o aspetterà in una sempre lunghissima lista d'attesa.

Il primo novembre si chiuderanno le iscrizioni per tutti gli altri.

Le date della gara invece parlano di 1-3 gennaio 2015 per le verifiche amministrative e tecniche a Technopolis e già il 3 pomeriggio gli equipaggi iscritti saliranno sul podio allestito per la prima volta a Plaza de Mayo, la più grande e famosa di Buenos Aires. La mattina all'alba del 4 gennaio si lascerà la capitale per la prima tappa ed il 17 si rientrerà alla base, e cioè nella capitale argentina. Le città sedi di tappa ancora non sono state rese note, ma lo saranno nel giro di pochi giorni. Per il momento si sussurra di almeno 4 tappe in Argentina, 6 in Cile e 3 in Bolivia.



questo, per ritornare un po' alle origini quando ognuno doveva cavarsela da solo, senza contare sull'appoggio delle assistenze o dei camion in T4".

Per quanto riguarda il percorso, nel senso di terreno, Castera, deus ex machina del tracciato della gara, annuncia "gli ingredienti saranno più o meno sempre gli stessi: ci sarà un po' di sabbia, montagna e una piccola sorpresa che non voglio ancora svelarvi". E poi aggiunge: "Ah sì e ci sarà anche un po' di sale". Parla della Bolivia ovviamente perché la carovana del rally si troverà ad affrontare ben due Salar, queste enormi e incredibili distese di sale lunghe chilometri e chilometri. "Quest'anno – ricorda Castera - siamo stati costretti a tagliare una bella fetta del Salar a causa della tanta pioggia caduta, ma speriamo che nel 2015 il meteo ci sia favorevole e si possa percorrere tutta quella zona".





Marco Marcellino

## Commissione Normative Fuoristrada: Al servizio e supporto dell'organizzatore e utilizzatore del territorio

Tutto quello che vorresti sapere sulla legislazione che riguarda la pratica del fuoristrada

# Fuoristrada in Lombardia:

La proposta di modifica della FMI alla legge e l'intervista al Presidente dell'VIII Commissione, Alessandro Fermi



Alessandro Fermi  
Presidente dell'VIII Commissione

**M**artedì 8 aprile si discuterà in Lombardia la modifica della legge Regionale 31 all'articolo 59. Questo interessa tutti gli appassionati di fuoristrada in quanto entra nel merito delle autorizzazioni per la circolazione, eventi sportivi e manifesta-

zioni amatoriali nei territori lombardi.

La modifica proposta dalla FMI, grazie al lavoro di elaborazione della commissione normative fuoristrada e coadiuvate in regione dal referente C.N.F. Fabrizio Bellini Lucini che concerne la viabilità agro-silvo-pastorale come prevede il comma 4, dove è stato aggiunto il seguente:

"4 bis. In deroga ai divieti di cui ai commi 3 e 4, con apposito regolamento regionale sono definiti i criteri, le modalità e la procedura con cui gli enti proprietari, per il territorio di rispettiva competenza, possono autorizzare il transito temporaneo di mezzi a motore. Qualora il territorio interessato dall'autorizzazione sia ricompreso in un'area protetta regionale, l'autorizzazione è subordinata al parere preventivo vincolante dell'ente gestore".

La modifica è condivisa dai Consiglieri: Alessandro Fermi (Relatore), Dario Bianchi, Claudio Pedrazzini, Fabio Altitonante, Massimiliano Romeo, Fabio Rolfi, Jari Colla, Alessandro Sala, Alessandro Sorte. Considerata l'importanza della legge in oggetto per il futuro dell'attività fuoristrada abbiamo intervistato il Presidente VIII Commissione - Agricoltura, montagna, foreste e parchi, Alessandro Fermi

**Presidente, la FMI è promotrice del Progetto di Legge 124 per modificare le norme regionali sulla viabilità agro-silvo-pastorale. L'obiettivo è facilitare l'organizzazione di attività sportive e amatoriali di Enduro e Trial curate dai Moto Club affiliati. La FMI inoltre ha siglato una convenzione con il Corpo Forestale dello Stato, è sensibile alle tematiche ambientali e ha rilasciato precise istruzioni in tal senso ai Moto Club organizzatori. Cosa si sente di poter dire per assicurare quanti temono che le nuove regole possano danneggiare l'ambiente?**

*"Molto semplicemente dico che se una legge la nuova norma senza preconcetti ideologici non può che trovarci una regolamentazione di un'attività che da anni costituisce, in alcuni territori, una tradizione con ricadute non solo sportive ma anche turistiche. I Sindaci, se vorranno, potranno finalmente organizzare tali attività. Personalmente poi non conosco nessun Sindaco che voglia distruggere l'ambiente"*

**I Sindaci sono gli Amministratori Locali più attenti alle reazioni del territorio riguardo le manifestazioni offroad. Da anni i Moto Club organizzano con la collaborazione dei comuni e delle comunità montane eventi apprezzati anche dal lato economico. Che ruolo pensa debba avere la legislazione regionale in materia?**

*"Con la nuova legge diamo finalmente la possibilità ai Sindaci di poter organizzare, in conformità con i limiti che verranno regolamentati, manifestazioni motociclistiche sportive. Non so quale Sindaco possa assumersi la responsabilità di tali iniziative se avesse qualche dubbio circa la positività delle ri-*



*cadute per il proprio territorio."*

La FMI promuove l'attività sportiva e amatoriale purché sostenibile. Non vuole essere confusa con i pochi che danneggiano l'ambiente. Cosa vuole dire a quanti temono una diffusione dell'attività off-road svolta al di fuori dei Moto Club?

*"L'ambiente viene danneggiato ogni giorno dalle varie attività quotidiane. Quello che conta è il rispetto. Nei territori montani, non c'è peggior dato di quello che deriva dall'abbandono. La montagna deve essere preservata ma anche vissuta. Chi danneggia l'ambiente non è chi lo vive ma chi non lo rispetta. L'esercizio di qualsiasi attività può essere compatibile o meno con il territorio a seconda di come viene esercitata. Quindi coloro che agiscono al di fuori dalle regole, che finalmente introduciamo con questa legge, devono essere allontanati."*

**Purtroppo c'è una forte disinformazione sulle attività della FMI. Su molti organi di stampa viene confuso il Motocross con l'Enduro e il Trial. Come lei sa, sono sport differenti, praticati con moto diverse e con diverso impatto ambientale. Lei pensa che si possano ipotizzare ambiti territoriali diversi per il Trial e l'Enduro?**

*"In generale sul tema c'è una totale disinformazione e, in questo senso, credo che anche Voi possiate contribuire ad informare, magari attraverso questa Legge. Poi ci sarà sempre chi, guardando una moto da Cross, Enduro o Trial, vedrà il disastro ambientale. In quei casi, meglio non perdere tempo..."*

**Le attività organizzate dai Moto Club permettono di mantenere vive in modo gratuito molte strade a fondo naturale. Crede che sia possibile consentire la circolazione delle moto nel pieno rispetto della convivenza civile, in cambio della possibilità di organizzare eventi?**

*"Ma certo. Chi conosce la montagna sa benissimo che ci sono percorsi oggi non sono più praticabili causa l'abbandono. Quindi da ex Sindaco avrei certamente stimolato l'organizzazione di manifestazioni in tal senso, ma non c'era nessuna norma che mi dava questa possibilità. Con questa Legge finalmente ci sarà"*

**Presidente, grazie per averci concesso questa intervista.**

## C.N.F: incontra i MotoClub delle Marche

Stefano Ronconi referente della Commissione Normative Fuoristrada per Marche è l'organizzatore dell'incontro con i MotoClub che si occupano di fuoristrada.

La Commissione Normative Fuoristrada organizza un incontro con i MotoClub delle Marche per approfondire i temi del fuoristrada ed informare il territorio del lavoro che sta compiendo. L'incontro si terrà sabato 5 aprile, in occasione della prima prova del Campionato Italiano Enduro Major, presso il Teatro Marengo di Muccia (MC) con inizio alle ore 18.30; alla riunione sono state convocate dal Comitato Regionale FMI Marche, le società marchigiane in rappresentanza dell'Enduro, Motocross, Quad, Rally e Trial; parteciperanno il VicePresidente FMI Gianni Copioli, i membri C.N.F. Marco Marcellino, Tony Mori, il Referente regionale Stefano

Ronconi ed i Coordinatori sportivi regionali, inoltre in rappresentanza del Corpo Forestale dello Stato ci sarà l'Ispettore Gianfranco Belfiori, che sarà a disposizione della platea per un confronto sull'interpretazione delle regolamentazioni che riguardano l'utilizzo del territorio con mezzi motorizzati.

Seguirà un dibattito pubblico, aperto a chiunque ne sia interessato. Vi aspettiamo numerosi e puntuali a questo appuntamento.





**Axiver International Srl**  
P. zza Vittorio Emanuele II, 15  
31053 Pieve di Soligo (TV)  
Tel. 0438.842418  
Fax 0438.840559

**[www.axiver.com](http://www.axiver.com)**  
**[info@axiver.com](mailto:info@axiver.com)**