



MAXIM Magazine



n.7
09 aprile
16 aprile
2014

House Organ dell'Enduro e del Fuoristrada Italiano



**A Muccia i primi verdetti
del Campionato Italiano Major**

**Mondiale 2014: la Spagna
battezza la nuova stagione**

**Davide Soreca un sogno
chiamato Mondiale**

**I francesi espugnano Cremona
nella prima di Quad Cross 2014**

Supera gli ostacoli nei Campionati Italiani Enduro 2014!



Acquista un set di pneumatici* 
dal nostro fornitore ufficiale **RIGA GOMME**

1

Ritira il coupon
presso la
segreteria di gara

2

Recati dal nostro
fornitore ufficiale

RIGA GOMME
e acquista un
set di pneumatici*
ENDURO COMPETITION VI

3

Presentati al
Parco Chiuso
con le gomme montate
e il coupon per aderire
all'offerta Michelin

Hai diritto a una DETRAZIONE di 60,00 €



ENDURO COMPETITION VI
La scelta versatile per ogni terreno



La Promozione sarà valida dal 1 marzo al 6 aprile 2014 per gli iscritti alla prima prova dei Campionati Italiani Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major che aderiranno all'iniziativa.

* L'offerta è valida con l'acquisto di un set di pneumatici e mousse "ENDURO COMPETITION VI" da utilizzare all'interno delle prove dei Campionati Italiani di Enduro.

L'offerta è valevole per un solo acquisto.

Un nostro incaricato certificherà l'utilizzo delle gomme da Voi acquistate alla chiusura del Parco Chiuso riconoscendoVi così il diritto alla detrazione di 60,00 €.

Per maggiori informazioni: www.axiver.com.



House Organ dell'Enduro e del Fuoristrada Italiano

Il team Farioli detta legge sia sabato che domenica, mentre tra i giovani la spunta Soreca. Il Team Boano festeggia la doppietta Soreca - Mccanney.

Cosa dire di una domenica così? Incorniciamola! Bene per i giovani colori Italiani, Soreca, Marchelli e Redondi salgono sul podio, mentre gli altri azzurri concludono in ottime posizioni. Peccato per i big, speriamo di migliorare in Portogallo.

ORGOGGIO ITALIANO AL MONDIALE ENDURO

Sempre in questa domenica a Muccia in provincia di Macerata si è svolta la prima prova del Campionato Italiano Major; un'organizzazione degna degli onori della cronaca. Il moto club Amatori Fuoristrada Sibillini non ha fatto altro che confermare la sua professionalità e competenza che in questi anni ha sempre dimostrato; sei ore di enduro vero, un fettucciato da capogiro e una linea vecchi tempi, sono stati gli ingredienti di una domenica da non dimenticare, peccato per l'annullamento della terza prova in linea che ha costretto direttore di gara, presidente di giuria e direttore di percorso a prendere la drastica decisione.

Sotto tono invece il sabato sera per la scarsa partecipazione dei motoclub marchigiani all'incontro organizzato da C. N. F. (commissione normative fuoristrada) in collaborazione con il Co. Re. Marche.

Fortunatamente ne hanno approfittato i manager presenti al campionato italiano; grazie alla loro partecipazione siamo riusciti a ravvivare l'incontro. Non sono certo mancate le autorità federali, il vice presidente Giovanni Copioli e Marco Marcellino presidente della C. N. F. hanno illustrato il lavoro che la Federazione Motociclistica Italiana ha impostato in tema di fuoristrada mentre il sottoscritto ha presentato alcuni progetti in corso con le istituzioni, sempre in materia di fuoristrada.

Assolutamente importante ed ambiziosa la presenza dell'ispettore del Corpo Forestale dello Stato Gianfranco Belfiori che ha ribadito l'importanza dell'accordo siglato tra il C.F.S. e la F.M.I. richiamando all'attenzione motoclub ed organizzatori di eventi fuoristradistici al rispetto delle regole senza mai dimenticare la pulizia del territorio utilizzato ed i ripristini delle strade percorse.

Un grazie particolare va al referente C.N.F. per le marche Stefano Ronconi che regala il suo tempo libero alla commissione dandosi da fare per la legalità ed il rispetto per il territorio e ne è dimostrazione anche questo nostro incontro; peccato che i suoi motoclub per l'occasione l'abbiano un po' tradito... fa niente Stefano, c'è sempre una prossima volta.

Grazie anche al Presidente del Co. Re. Marche per l'ospitalità, non l'ho visto molto convinto, ma c'era e questo mi fa ben sperare per il prossimo futuro.

Chiudo la mia pagina con un saluto particolare a Vincenzo Mazzi che ci ha prematuramente lasciati, e al quale semplicemente voglio dire: grazie Presidente per l'onore che ci ha concesso per averla conosciuta e stimata nel nostro breve ma intenso lavoro da promoter dell'enduro al Campionato Europeo.

LA RUBRICA 2014 CON LADY ENDURO PROJECT



LADY ENDURO PROJECT

DONNE E MOTORI, GIOIE E DOLORI!

Certo che questo tempo vola! Mi sembra ieri che eravamo sedute ad un tavolo a sognare una squadra corse tutta in rosa... ed oggi siamo qui a correre con ben nove agguerrite pilotesse!

I weekend scappano uno dietro l'altro, in un turbinio di allenamenti, gare ed eventi, regalandoci emozioni e belle soddisfazioni. L'inizio di questa stagione agonistica è stato davvero positivo, le ragazze si sono tutte impegnate nei rispettivi campionati, registrando risultati davvero invidiabili.

Nel regionale Piemontese a Granozzo, Susanna Grasso, Paola Veronelli e Raffaella Guaschetti hanno dipinto il podio con i colori delle Lady Enduro Project, con rispettivamente un primo, quarto e quinto posto. Raissa Terranova ha vinto la E1 alla prima del Trofeo Imerio Testori, nel fango di Galliate ed ha dato filo da torcere ai maschietti nella sabbia del Supermarecross di Polico-

ro arrivando sesta nella categoria 125. Molto brava Elisa Givonetti, che nella difficile ed allagata prima prova di interregionale minienduro a Cucciago, ci ha regalato un ottimo secondo posto. Fortissima Romina Dionisi prima nel regionale Umbria Lazio a Soriano nel Cimino.

Ma aprile... vietato dormire! Oltre agli allenamenti, abbiamo già tanti appuntamenti fissati sul nostro calendario. Grazie all'invito degli amici del mc Greenpistons, un considerevole numero di ragazze sarà presente alla manifestazione omonima di fine mese. Oltre alle pilotesse della Lady Enduro Project, Alessia Signetti e Serena Ghione saranno ospiti sotto i nostri gazebo, pronte a dar battaglia in fettuccia! E non solo alla Green, ma cercheremo di coinvolgerle anche nella prossime gare di Italiano Under23.

Tra una gara e l'altra abbiamo trovato il tempo di ripulire e sistemare i sentieri della Serra, la collina morenica che usiamo nei nostri allenamenti invernali, dietro la sede del mc Altaserra. Cariche di buona volontà e... di rastrelli e badili, abbiamo ripristinato la via alta agli altri utenti dei boschi che, con la bella stagione, si impadroniranno di tut-



ta la zona relegando noi Enduristi nelle più noiose piste da cross.

Tanti eventi positivi, ma anche una nota dolente purtroppo ha rovinato il clima mite di questi giorni. Durante uno dei nostri ultimi allenamenti in linea, Susanna ha riportato la frattura del polso, in seguito ad una banale caduta. Le facciamo tutte i migliori auguri di pronta guarigione!

Se fossimo rimaste a casa a fare taglio e cucito... questo non sarebbe successo, ma l'enduro è il nostro sport e qualche imprevisto a volte accade.

E per ultimo, vogliamo dare il benvenuto alla nostra nuova mascotte: Spooky! Il piccolo tabui che ci accompagnerà nelle nostre avventure!

A presto... sui campi di gara!

CAMPIONATO ITALIANO ENDURO MAJOR 2014

Muccia (MC), 6 aprile 2014

A MUCCIA I **PRIMI VERDETTI** DEL CAMPIONATO ITALIANO MAJOR



Testo: Monica Mori
Foto: ABMLAB



Ottimo inizio di stagione per il tricolore Major che questa mattina ha dato il via alla prima prova stagione. 214 gli atleti che hanno sfidato le impervie prove tracciate dal Moto-club Amatori Fuoristrada Sibillini.

Dopo l'avvio dei tricolori Assoluti d'Italia/Coppa Italia ad Alassio e Under23/Senior in Sicilia, era giunta l'ora anche per i nostri riders over 33 di tagliare i nastri di partenza del campionato Major. Prima tappa stagionale, svoltasi domenica 6 aprile, nell'accogliente cittadina maceratese di Muccia, grazie agli amici del Motoclub Amatori Fuoristrada Sibillini. Come da pronostici, la prova si è presentata davvero impegnativa, con due speciali molto avvincenti, sviluppate su un anello di circa 50 km, ripetuto tre volte. Purtroppo le ardue condizioni del terreno, dovute principalmente alle piogge cadute nei giorni precedenti la manifestazione, hanno portato la direzione gara alla decisione di annullare il terzo passaggio nella prova in linea, evitando così di incorrere in eventuali rischi. Duecentoquattordici gli atleti al via che si sono confrontati dalle ore 8.30 di domenica mattina lungo gli impervi sentieri marchigiani, ottimamente disegnati dal Motoclub Amatori Fuoristrada Sibillini che, come sempre, hanno dato prova di avere l'esperienza e le capacità per sapere organizzare una gara degna di un campionato italiano. Proprio per l'occasione



il moto club ha festeggiato, insieme ai protagonisti accorsi alla prima del tricolore Major, il personale traguardo del ventesimo anniversario dalla fondazione del sodalizio guidato da Pietro Scipioni. A rendere speciale questa meta, le sfide dei campioni Over33, che non si sono certamente risparmiati davanti alla manopola del gas. Tanti nuovi arrivi, tante conferme ma anche tante sorprese nel primo round di una stagione che promette davvero grande spettacolo. Al via anche un tabella rossa, quella di Fausto Scovolo che fa registrare il miglior tempo di giornata.





Daniele Tellini



CLASSE MASTER 1

Sicuramente la Master1 sarà una delle categorie da tenere sott'occhio per questa nuova stagione. Ad aggiudicarsi il primo round è stato Daniele Tellini su KTM del Team TNT Corse che si mette alle spalle Maurizio Lenzi (KTM), distaccato di soli 10 secondi. Terza posizione per Giorgio Alberti (Honda).



Giorgio Alberti



Luca Politanò

CLASSE MASTER 3

Con il passaggio di Tellini in M1, la corsa al titolo nella Master3 si presenta davvero molto interessante. A portare a casa i primi venti punti della stagione Federico Mancinelli (KTM), primo davanti a Davide Dall'Ava (KTM – TNT Corse) per soli 11 secondi. Terza posizione per Luca Politanò (Husqvarna).



Federico Mancinelli



Davide Dall'Ava



Maurizio Lenzi

CLASSE MASTER 2

Angelo Maggi (Husqvarna) si riconferma l'uomo da battere anche per il 2014. Partito con i pronostici del favorito, il portacolori della Scuderia Norelli si è aggiudicato la vetta del podio precedendo nell'ordine Carmelo Mazzoleni (KTM – Norelli BG) e Giovanni Gritti, che si sono contesi la piazza d'onore per soli quattro secondi.



Carmelo Mazzoleni



Angelo Maggi



Stefano Tavanti

EXPERT1

Gara tranquilla e ben gestita per Luca Uccellini (Honda). Il pilota toscano agguanta la vetta del podio con un vantaggio abissale: quasi due minuti lo separano infatti da Stefano Tavanti (Suzuki) e Matteo Rossi (Honda) che nell'ordine completano il podio di giornata.



Luca Uccellini



Roberto Bazzurri

EXPERT2

Anche nella Expert2 il distacco tra il vincitore, Roberto Bazzurri (Beta – TNT Corse), e il secondo classificato, Pierluigi Surini (Beta), è davvero pesante; un minuto e 41 secondi è il vantaggio accumulato dal portacolori perugino nelle sei ore di gara che lo hanno visto trionfare al termine dei tre giri. Il terzo posto è stato conquistato da Andrea Cabass su Honda.



Pierluigi Surini



Marco Feltracco

EXPERT3

Ritorno al tricolore più che ottimo per Marco Feltracco (KTM – TNT Corse) che si aggiudica la medaglia d'oro in questo primo assaggio di campionato Major. Alle sue spalle terminano la propria gara, nell'ordine, Guido Chiavelli (Husqvarna) e Cristian Monaldi (KTM). Assente uno dei favoriti alla corsa al titolo: Giuseppe Gallino causa infortunio. A Giuseppe i nostri migliori auguri!



Guido Chiavelli



Cristian Monaldi



Marco Franceschetti

VETERAN

Nella Veteran vittoria per Roberto Cesareni (KTM – Mc Sebino), con il secondo posto che viene conquistato da Mario Sanino (Honda). Terza posizione Marco Franceschetti.



Aldo Buccheri



Lucio Chiavini

SUPERVETERAN

Vince e convince in questo avvio di anno Aldo Buccheri (Yamaha). Il pilota ligure sale sul gradino più alto del podio della SuperVeteran con 20 secondi di vantaggio su Lucio Chiavini (Beta); Fabio Mauri (Yamaha) si aggiudica il terzo posto completando così il terzetto.



Francesco Guerini

ULTRAVETERAN

Molto ravvicinati i primi tre piloti della Ultra-Veteran; in soli 17 secondi infatti si piazzano al primo, secondo e terzo posto Maurizio Cecconi (Yamaha), Sergio Bazzurri (Honda) e Francesco Guerini (KTM), con la quarta posizione conquistata da Remo Fattori (Husqvarna – Norelli BG), distaccato di soli 3 secondi dal terzo classificato, Guerini.



Sergio Bazzurri

SQUADRE E TEAM

Tra i Motoclub ad alzare la coppa del vincitore il Mc Ragni Racing formato da Roberto Bazzurri, Lucio Chiavini, Luca Uccellini e Emilio Cappa. Piazza d'onore per due in questo primo appuntamento della stagione; con 50 punti si dividono il secondo posto il Motoclub Sebino (Casartelli, Cesareni, Pedersoli, Surini) e la Scuderia Norelli BG (Gaioni, Maggi, Mazzoleni, Fattori). Nella classifica riservata ai Team Daniele Tellini, Davide Dall'Ava, Marco Feltracco e Roberto Bazzurri salgono sul gradino più alto del podio con il TNT Corse.



polediffusion.com



MICHELIN PROLUNGA LA SUA PROMOZIONE

A seguito della forte richiesta e dell'entusiasmo dimostrato per l'iniziativa lanciata dalla casa francese, Michelin ha deciso di estendere la promozione per lo sconto di 60 €* sull'acquisto di un set di pneumatici e mousse "ENDURO COMPETITION VI" anche per gli iscritti alla seconda prova dei campionati Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major!

L'iniziativa sarà valida fino al 30 giugno 2014.



L'ENDURO SU



Potrete rivedere le immagini della prima prova del Campionato Italiano Major venerdì 11 aprile alle ore 23.00 Su AutoMotoTV, canale 139 di SKY

RIGETTATO IL RICORSO DI OLDRATI

Il G.U.F., esaminato il ricorso del pilota Thomas Oldrati che evidenziavano un presunto errore nelle classifiche finali della prova Extreme 1 valida per la prima prova degli Assoluti d'Italia/Coppa Italia di Enduro (Alassio, 2 marzo 2014), ha rigettato il ricorso del pilota bergamasco poiché la documentazione acquisita agli atti del procedimento e il conseguente esame della normativa di riferimento, non consentono al Giudice preposto di accogliere quanto richiesto.

TRAGHETTI PER LA SARDEGNA

Sono disponibili sul nostro sito www.axiver.com, all'interno delle info gara della 2^ - 3^ prova degli Assoluti d'Italia/Coppa del prossimo 26/27 aprile, i dettagli delle convenzioni stipulate dal Motoclub Iglesias con le compagnie Corsica Ferries e Tirrenia in occasione della tappa del campionato italiano.

AL VIA IL TROFEO HUSQVARNA ENDURO 2014

Prenderà ufficialmente il via questa fine settimana la prima prova del Trofeo Husqvarna Enduro 2014 nell'accogliente cittadina di Foligno.

La partenza è fissata per le ore 10.00 di domenica 13 aprile; due Cross Test disposti su un anello di 120 km da ripetere per tre volte determineranno i primi vincitori del Trofeo edizione duemilaquattordici.

Le operazioni si svolgeranno sabato 12 aprile dalle h.14.00 alle h.19.00 e domenica 13 aprile dalle h.7.00 alle h. 8.45 - 9.00, mentre il Kit Racing sarà consegnato sabato 12 aprile a partire dalle h.14.00 presso il paddock.

Per ulteriori info potete consultare il sito: www.husqvarna-motorcycles.com/it



DUE RUOTE IN LUTTO E' SCOMPARSO VINCENZO MAZZI PRESIDENTE FIM EUROPA

Lutto nel mondo del motociclismo internazionale. È venuto a mancare lunedì 7 aprile, a Roma Vincenzo Mazzi, presidente di FIM Europa, uno dei padri fondatori dell'UEM, Unione Motociclistica Europea, e personaggio di riferimento all'interno della Federazione Motociclistica Italiana.

Vincenzo aveva contribuito in prima persona alla crescita del mondo federale, lavorando per anni all'interno della FMI ed esercitando il ruolo di Segretario Generale per ben 20 anni, dal 1979 al 1999. A partire da quegli anni, Mazzi ha dedicato tutte le sue energie e tutta la sua determinazione per il motociclismo europeo, partecipando alla fondazione della UEM nel 1996, ricoprendo fin dall'inizio la carica di segretario generale. Nel 2006, fu eletto presidente UEM per il suo primo mandato. Avrebbe concluso il suo ultimo mandato il prossimo luglio a Cracovia, quando, come annunciato da lui stesso, avrebbe dato "spazio alle nuove leve, con nuove idee e maggiore entusiasmo".

Dal 2006 al 2008 Axiver ha avuto l'onore di collaborare con il Presidente Vincenzo Mazzi, come promotore del Campionato Europeo di Enduro, periodo del quale conserviamo un piacevole ricordo di una persona professionale ed appassionata delle due ruote.

Tutto lo staff di Axiver si stringe in un caloroso abbraccio, esprimendo le più sentite condoglianze alla famiglia Mazzi.



articoli personalizzabili

abbigliamento tecnico



Polo, felpe, t-shirt, giubbotti, pantaloni
pettorine fluorescenti e tanto altro!

Contattaci 0438.842418 - info@axiver.com

CAMPIONATO ENDURO MONDIALE 2014

Salsona (Spagna), 5/6 aprile 2014

**IN SPAGNA DOMINIO KTM NELLE
CLASSI E1, E2 E E3**

**TRA I GIOVANI TRIONFO PER I PORTACOLORI
DEL TEAM BOANO COSTA LIGURE**

MCCANNEY E SORECA

VINCITORI DELLE CATEGORIE JUNIOR E YOUTH CUP

Se il buongiorno si vede dal mattino, questa primo assaggio di mondiale fa certamente ben sperare in un campionato ricco di spettacolo ed appassionanti sfide.

PREENDURO.COM



Testo: Monica Mori
Foto: Freenduro

Distacchi minimi e diversi cambi ai vertici delle varie classi hanno già delineato la serrata corsa che ci sarà per la conquista dell'ambito iride marchiato 2014. Le tre principali categorie hanno visto il dominio incontrastato di KTM che si aggiudica in entrambe le giornate di gara le vette dei podio piazzando al vertice della E1 Christophe Nambotin e della E3 lo spagnolo Ivan Cervantes. Antoine Meo è stato il protagonista della E2 nella giornata di sabato, costretto poi a lasciare la vittoria di domenica al connazionale Pierre Alexandre Renet, portacolori Husqvarna, distaccati da solo un secondo!

Tra i giovani, il team tutto italiano Boano Costa Ligure è salito al vertice della Junior con l'inglese Daniel Mccanney, che colleziona un'ottima doppietta. Nella Youth Cup l'Inno di Mameli ha riecheggiato tra le splendide vie di Salsona grazie al giovane Davide Sorrecà che non solo fa sua la vittoria del sabato, ma si ripete anche la domenica. Sempre nella Youth Cup, ottima prestazione per gli altri azzurri al via; Michele Marchelli conquista la seconda e terza posizione, Nicolas Trainini per un soffio finisce quarto sabato, mentre domenica termina la sua gara al sesto posto. Bene anche Gardiol (infortunatosi alla spalla e costretto al

ritiro al secondo giorno), Pellegrinelli, Crippa e Bresolin, tutti nei primi venti posti nella generale di categoria. Nella Junior, la pattuglia azzurra è salita sul podio sia sabato che domenica grazie a Giacomo Redondi (3°; 2°); nel day 1 quarta piazza per il perugino Nicolò Mori, seguito in quinta posizione da Alessandro Battig, mentre nella seconda giornata perdono entrambi una posizione retrocedendo al quinto e sesto posto. Poco azzurro nelle altre categorie, dove la Francia ha dettato legge, soprattutto nella E2 con un podio tutto blu bianco e rosso sia il sabato che la domenica con Meo, Aubert e Renet; proprio la E2 si presenta alla griglia di partenza come la classe più agguerrita di questa

nuova stagione dove il nostro Alex Salvini, campione in carica, dovrà cercare di difendere il titolo conquistato nel 2013. Purtroppo Alex in Spagna ha portato a casa solamente 21 punti; tutta colpa dell'infortunio e della conseguente operazione al pollice che lo ha costretto ad interrompere la sua preparazione pre-mondiale e a correre con ben sei punti di sutura. Nella E1 non parte con il piede giusto Thomas Oldrati che non va oltre la sesta posizione; sempre nella stessa categoria decimo e undicesimo Rudy Moroni mentre Maurizio Micheluz è stato protagonista di un ritiro il sabato portando poi a casa un ottavo posto domenica. Più indietro gli azzurri della E3 con il miglior piazzamento

Daniel Mccanney



Jeremy Tarroux



FREENDURO.COM

Antoine Meo





zamento nelle due giornate di gara fatto registrare da Simone Albergoni, solamente decimo. In questa categoria da sottolineare l'avvio più che positivo del neo arrivato Matthew Phillips (3°; 2°) che nulla però di fronte al compagno di squadra Ivan Cervantes, dominatore in entrambe le giornate. Nella Woman, sia day 1 che day 2 si piazzano nell'ordine la campionessa in carica Laia Sanz, Jane Daniels e la portacolore del team Sherco guidato da Fabrizio Azzalin, Jessica Gardiner.

Prossimo appuntamento il 12 e 13 aprile in Portogallo.



DAVIDE SORECA

UN SOGNO CHIAMATO MONDIALE

Da Bordighera al tetto del mondo. Il giovane pilota del Team Boano Costa Ligure segna una splendida doppietta alla prima del mondiale Enduro in Spagna che equivale alla leadership nella classe Youth Cup 125 2t.



Testo: Monica Mori
Foto: Soreca; Press Team Boano Costa Ligure

Ciao Davide, innanzitutto complimenti per le vittorie al GP di Spagna. Vogliamo iniziare questa intervista facendo un passo indietro alla stagione 2013.

Ciao a tutti! Lo scorso anno mi sono laureato campione italiano nella classe 125 Cadetti al Campionato Under23, ho conquistato un secondo posto agli Assoluti d'Italia alle spalle di Moroni e mi sono piazzato sesto al Mondiale Youth Cup. Vincere l'italiano devo dire che è stata un po' una sorpresa per me perchè non pensavo di essere così in forma. Grande soddisfazione anche negli Assoluti; un secondo posto alle spalle di Rudy Moroni è stato un ottimo risultato. Peccato per la Sei Giorni, una frattura al piede ha compromesso la mia gara.

GP di Spagna, una gara che rimarrà per sempre nel tuo cuore. Due giorni davvero straordinari che hanno portato in alto il tricolore. Quali erano le tue aspettative e le tue paure prima della trasferta iberica?

Questo è il terzo anno che partecipo al Mondiale, ho imparato che queste sono gare particolari, difficili sia dal lato fisico che da quello mentale, non bisogna farsi troppe aspettative ma vivere la gara speciale per speciale dando il massimo per poi guardare la classifica solo alla fine, perchè nell'enduro è solo quando metti la moto in parco chiuso che puoi stare tranquillo. Questa penso sia la chiave di queste due vittorie, sapevo di essere veloce, di poter lottare per vincere ma sono riuscito a partire senza aspettative, nessuno mi ha messo particolari pressioni e guidando tranquillo senza troppa foga sono venuti i tempi fin dal Super Test del venerdì sera.



Sabrina Albertinelli

Due vittorie alla prima del Mondiale Enduro 2014 che equivalgono alla leadership del campionato. Quali sono le tue sensazioni a caldo subito dopo questa grande emozione?

Ancora non riesco a crederci, mi sembrava qualcosa di troppo lontano da raggiungere, sono contento, tutto il lavoro fatto sta iniziando a dare dei frutti e ora non mi resta che continuare a rimanere concentrato, sempre con i piedi per terra! Essere quello da battere è una sensazione che mi da ancora più carica!

Speciale dopo speciale il risultato si andava sempre più a concretizzare. Cosa pensavi in quei momenti, mentre realizzavi che stavi salendo sul gradino più alto del podio?

Mi sono fatto un sacco di viaggi lo ammetto, mi piace pensare a un sacco di cose, in una gara di enduro stai per più di sette ore tu e la tua moto in giro nei posti più sperduti, pensavo a quel mio sogno nel cassetto, il sogno di ogni bambino, diventare Campione del mondo! La gara è stata veramente lunga e difficile ma il mio "sogno" mi ha aiutato a non mollare, a crederci fino all'ultima curva dell'ultimo Enduro Test, quando sono passato sotto al finish ho chiuso gli occhi, sapevo di aver dato il massimo ma non ero ancora certo della vittoria, sono stati attimi veramente intensi; non ho voluto guardare il tempo, ho aspettato guardando dritto coloro che mi hanno portato fin qua, mio papà e Jarno il mio migliore amico/team manager. Com'è andata a finire lo sapete tutti!

Prossimo appuntamento, il Portogallo: come affronterai questa trasferta?

Nello stesso modo in cui ho affrontato quella appena passata; il mondiale è lungo e chi riuscirà a rimanere concentrato per tutto l'arco della stagione porterà a casa il titolo. Io sono tranquillo, ho le motivazioni giuste e le carte in regola per farcela, quindi si vedrà!

Grazie Davide, speriamo di sentire nuovamente l'Inno di Mameli nelle prossime tappe del Mondiale!



Cremona, 6 aprile 2014

I FRANCESI ESPUGNANO CREMONA

NELLA PRIMA DI QUAD CROSS 2014

Testo: Elisabetta Caracciolo
Foto: Rigo Brothers

Cremona ha tenuto a battesimo quest'anno il Campionato Italiano Maxxis QuadCross 2014, prima prova di una stagione che per moltissimi motivi si preannuncia davvero interessante, oltre che bellissima sotto un punto di vista sportivo. 65 i piloti arrivati in Lombardia, e non solo da tutta Italia, ma anche dall'estero tanto è vero che in questo Campionato esiste anche una particolare classifica che tiene conto dei piloti che arrivano da altri Paesi e si chiama Elite Internazionale. Il Moto Club Cremona ha ospitato in questa domenica di grandi sfide anche i Sidecarcross che per la prima volta quest'anno entrano nel panorama della FMI e

appartengono - a livello di regolamenti e logistica - al Comitato FMI Quad che ha il compito per questo 2014 di prendere le misure a questa nuova disciplina, in attesa di trovarle un suo proprio posizionamento all'interno della realtà Federale in Italia.

I francesi si sono presentati in forze in Lombardia sicuri di vincere a mani basse, ma così non è stato. O meglio, i francesi hanno vinto, è vero, ma non è stato così facile come credevano. Sulla loro strada verso il trionfo hanno trovato un Nicola Montalbini in grande spolvero, nonostante la clavicola ancora mal messa dopo



Comitato
Quad
FMI

www.fmiquad.it

il botto di Bibione nella prima prova della domenica precedente nel Campionato SuperMare Quad Cross, ed anche Emanuele Giovannelli (Yamaha), oltre ad Andrea Cesari - che hanno provato ad arrestare la loro corsa, ma senza riuscire a strappare il gradino più alto del podio a Roman Couprie che è risultato il più veloce alla fine di due gare combattutissime e sicuramente entusiasmanti.

Il francese su Yamaha ha vinto la classe regina, la Elite, in entrambe le prove andando a casa con risultato pieno, 50 punti ma, appunto, per la classifica internazionale. Alle sue spalle Yoan Gillouin (Yamaha) secondo in Gara 1 e terzo in Gara 2.

Emanuele Giovannelli - dicevamo - e Nicola Montalbini sono quelli che più di ogni altro hanno lottato contro



Giovannelli si è dovuto accontentare della quarta posizione di giornata, mentre la quinta è andata ad un altro francese, Antoine Cheurlin. Cesari e Giovannelli sono stati protagonisti di una sfida davvero bella: 'Giova' ha chiuso terzo Gara 1 per soli 2 secondi su Andrea che in Gara 2 ne incassava altri 5 dallo stesso Emanuele ed era così costretto alle sue spalle.

La categoria Junior assisteva allo strapotere di Paolo Gallizzi (Can Am) che dominava entrambe le gare, vincendole, e sistemandosi davanti al 'piccolo' di casa Ciceri, Gregorio, secondo su Yamaha. Filippo Rossetto (Ktm) era terzo assoluto di giornata dopo che Maximilian Galli finiva con zero punti nella Gara 2.

Il più veloce della categoria Sport è stato Riccardo Varaldo (Yamaha) che, dopo aver chiuso Gara 1 in sesta posizione è stato bravo a sfruttare al 100 per cento Gara 2 vincendola e conquistando quindi, il gradino più alto del podio ai danni di Riccardo Del Bono, secondo, su Can Am, grazie ad un quarto ed un secondo posto nelle due gare.



Couprie perchè Simone Mastronardi - che poteva rientrare facilmente nella rosa dei favoriti - si è incastrato in una partenza insieme allo spagnolo Ullastres e Fabio Marchionni. Altro sicuro protagonista della gara - come già era avvenuto a Bibione una settimana prima - Andrea Cesari (Ktm) che al 4° giro di gara 1 era rimasto coinvolto in un contatto con Montalbini e, penalizzato anche lui dalla 'botta' ha corso come un forsennato recuperando posizioni su posizioni ottenendo alla fine la quarta posizione in Gara 1 ed il sesto assoluto nella classifica internazionale, ma oggi è terzo assoluto nell'Italiano a soli quattro punti dal campione italiano Montalbini: il marchigiano guida la classifica dell'italiano con 37 punti grazie al terzo posto conquistato domenica.





Alle sue spalle Davide Sciolfi, terzo di giornata, con un terzo e quarto, rispettivamente, nelle due gare. Unica presenza femminile, come sempre, la giovanissima Carla Gamboni che porta a casa, in sella al suo Ktm, un 14° posto e finisce la giornata ad un solo punto di distacco dall'emergente Mattia Papa.

Un capitolo a parte merita Andrea De Beni, il giovanissimo disabile alla sua prima gara ufficiale in quad che ha ottenuto un quindicesimo posto assoluto alla fine delle due gare.

Cristian Pinoli (Ktm) ha tenuto alto l'onore nella classifica dei Veteran battendo Dennis Rossetto (Ktm) e Alessandro Fontanazzi (Aprilia) : i Veteran hanno corso insieme ai piloti iscritti al Trofeo Elite Nord Italia, che si corre tenendo conto di tre gare all'interno dell'intero campionato italiano ed in questa speciale classifica ha vinto Cristian Genitoni (Ktm) davanti a Daniel Zanon (Suzuki) e Nicholas Angeli (Yamaha).

Come previsto a questa prima gara dell'anno hanno partecipato anche i sidecarcross che sono davvero spettacolari da seguire e guardare in mezzo alla pista da cross, impegnati in sbandate e battaglie incredibili. Sette gli equipaggi che si sono presentati a Cremona e fra loro i più forti questa volta sono stati Pozzi-Ceresa, matatori davanti a Costa-Porporato, entrambi su WSP Zabel. Terza posizione per Mattoni-Radicchi su VMC Ktm che hanno dovuto combattere strenuamente contro Mattoni-Gualatrucchi, quarti per soli 2 punti.

Per assistere al secondo appuntamento dell'anno adesso ci vorrà metà maggio, per la precisione il 18 del mese, quando quad cross e sidecarcross si incontreranno nuovamente in pista a Passo Corese, in provincia di Rieti.



CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS 2014

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'	PROV
06/04/2014	M.C. CREMONA	CREMONA	CR
18/05/2014	M.C. H 8 MX PROJECT	PASSO CORESE	RI
08/06/2014	M.C. RECETTO	RECETTO	NO
29/06/2014	M.C. CINGOLI	CINGOLI	MC
21/09/2014	M.C. PELLICORSE	PONTE A EGOLA	SI
05/10/2014	M.C. ARCO	ARCO DI TRENTO	TN



Marco Marcellino

**Commissione Normative Fuoristrada:
Al servizio e supporto dell'organizzatore e utilizzatore del territorio**

Tutto quello che vorresti sapere sulla legislazione che riguarda la pratica del fuoristrada

A Muccia l'incontro con i Motoclub marchigiani

Il Teatro Marengo di Muccia ha accolto sabato 5 aprile motociclisti marchigiani ed umbri partecipanti alla riunione con la Commissione Normative Fuoristrada.

Il Presidente FMI regionale Giuseppe Bartolucci ha aperto il meeting, al quale erano state invitate le società delle Marche per approfondire i temi sulle specialità off road.

Hanno presenziato al dibattito pubblico anche piloti e dirigenti di altre regioni, lì convenuti per la concomitante prova tricolore Enduro, tra cui i Referenti CNF Zordan (Trentino), Marini (Marini); hanno portato il proprio contributo al dibattito Stefano Ronconi Referente CNF marchigiano, Giovanni Copioli Vicepresidente FMI, Marco Marcellino Presidente CNF, Tony Mori Membro CNF Rapporti istituzionali, Gianfranco Belfiori Ispettore CFS, Giorgio Minelli Referente CNF umbro.

Principali temi degli interventi la partecipazione auspicata da parte dei Moto Clubs alla vita politica locale, provinciale, regionale, dalla quale partono i divieti.

E' stata spiegata la natura della Commissione Normative Fuoristrada, come utilizzarla al meglio da parte dei Comitati regionali e delle associazioni, la nuova filosofia che deve caratterizzare i fuoristradisti per una pratica compatibile con l'ambiente.

Mori ha illustrato i rapporti con il Corpo Forestale dello Stato ed il protocollo con essi siglato, il turismo off road oggi senza regole e la figura della Guida escursionistica, l'ingresso nella Protezione Civile da parte delle associazioni, i ripristini, le scuole di avviamento al fuoristrada.

Nel dibattito sono emersi problemi spesso nascosti, ma anche opinioni diametralmente opposte come quella di Giulio Francucci (MC AF Sibillini), che non condivide i temi sui ripristini ed i rapporti con gli enti, preferendo mantenere lo status quo anche se "abusivo".

Questi incontri servono anche a meglio conoscere le opinioni della base ed a far comprendere il lavoro che sta portando avanti la Commissione.

Belfiori, Ufficiale Forestale ma anche endurista praticante, ha sottolineato che le leggi ci sono e vanno rispettate, ma è assai importante che ci sia il passaggio regolamentato dei motociclisti, poiché rappresenta pure per CFS un controllo gratuito, spesso competente, del territorio, contro il degrado, discariche abusive, verifica di frane, gente dispersa etc.

Il protocollo FMI-CFS è da ampliare, rendendo la vita meno complicata ai Moto Clubs che chiedono permessi per le manifestazioni.

Il ripristino è una questione non solo etica e pratica, ma pure d'immagine così come il rispetto della segnaletica.

La partecipazione all'incontro è stata lontana dalle aspettative per quanto concerne l'associazionismo territoriale, mentre beneaugurale per il numero dei presenti e per gli interventi.

La prossima riunione sarà in Emilia Romagna, sabato 17 maggio, a Bardi (PR).



articoli personalizzabili

abbigliamento tecnico



**Polo, felpe, t-shirt, giubbotti, pantaloni
pettorine fluorescenti e tanto altro!**

Axiver Collection nasce con l'idea di dare al cliente la possibilità di scegliere il capo d'abbigliamento più adatto alle sue esigenze e di personalizzarlo a proprio piacimento.

La personalizzazione avviene tramite tecnica transfer, grazie alla quale non occorre realizzare alcun cliché di stampa e favorendo così anche la realizzazione di piccoli quantitativi.

Il logo o il disegno con cui si vuole personalizzare il capo d'abbigliamento viene prima stampato e ritagliato a plotter e successivamente pressato a caldo sulla superficie dell'indumento.

Con questa tecnica è possibile realizzare personalizzazioni anche molto elaborate, ricche di colori e sfumature, sia con finitura opaca che lucida. I costi della personalizzazione dipendono dalle dimensioni e dalle caratteristiche della stampa, unitamente al quantitativo di indumenti da personalizzare.

N.B.: per alcune tipologie di capi e personalizzazioni ci riserviamo il diritto di valutare l'effettiva possibilità di realizzazione prima di effettuare il lavoro.

Contattaci: 0438.842418 - info@axiver.com



Axiver International Srl
P. zza Vittorio Emanuele II, 15
31053 Pieve di Soligo (TV)
Tel. 0438.842418
Fax 0438.840559

www.axiver.com
info@axiver.com