



MAXIM Magazine



n.8

16 aprile
23 aprile

2014

House Organ dell'Enduro e del Fuoristrada Italiano

MONDIALE ENDURO:

**Il Portogallo si tinge di arancione con il trio Nambotin, Meo e Cervantes
Nella Junior McCanney non sbaglia un colpo e vince ancora
Oro per Nicolas Pellegrinelli nella EY mentre Soreca non va oltre il terzo posto**

Progetto Giovani FMI

**Nicolas Pellegrinelli
l'emozione del podio Mondiale!**

**Trofeo Enduro Husqvarna 2014:
Montanari vince la prima prova**

**Italiano Quad: a Monteveglio
la seconda prova 2014**

**Fuoristrada e ambiente:
la bella realtà dell'Enduro Motor Valley**



Supera gli ostacoli
nei Campionati Italiani Enduro 2014!



Acquista un set di pneumatici* 
dal nostro fornitore ufficiale **RIGA GOMME**

1

Ritira il coupon
presso la
segreteria di gara

Hai diritto
a una DETRAZIONE di
60,00 €

2

Recati dal nostro
fornitore ufficiale
RIGA GOMME
e acquista un
set di pneumatici*
ENDURO COMPETITION VI



3

Presentati al
Parco Chiuso
con le gomme montate
e il coupon per aderire
all'offerta Michelin

ENDURO COMPETITION VI
La scelta versatile per ogni terreno



La Promozione sarà valida dal 1 marzo al 6 aprile 2014 per gli iscritti alla prima prova dei Campionati Italiani Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major che aderiranno all'iniziativa.

* L'offerta è valida con l'acquisto di un set di pneumatici e mousse "ENDURO COMPETITION VI" da utilizzare all'interno delle prove dei Campionati Italiani di Enduro.

L'offerta è valevole per un solo acquisto.

Un nostro incaricato certificherà l'utilizzo delle gomme da Voi acquistate alla chiusura del Parco Chiuso riconoscendoVi così il diritto alla detrazione di 60,00 €.

Per maggiori informazioni: www.axiver.com.



Mi sembra assolutamente doveroso aprire questa mia pagina con i saluti ma soprattutto con gli Auguri con la A maiuscola.

BUONA PASQUA

Prima di tutto voglio augurarvi di passare la Santa Pasqua in serenità condividendo tutto ciò che più vi sta a cuore con le persone più care; auguri alla realizzazione dei vostri sogni e dei vostri desideri sportivi. Siamo all'inizio della nuova stagione agonistica, i tre campionati di categoria della nostra specialità sono partiti. A qualcuno hanno già regalato la gioia del risultato, ad altri magari la delusione di un avvio sottotono o un risultato deludente; ad entrambi voglio dire di non disperare perché la stagione è ancora lunga e tutto può avvenire. Auguri e complimenti ai ragazzi dell'Enduro Motor Valley, che in questo fine settimana si sono messi a disposizione dell'ambiente, regalando il loro tempo alla passione per la moto, al rispetto delle regole, al rispetto e la cura ambientale.

Auguri anche ai ragazzi che domenica scorsa alla moto cavalcata di Firenzuola gli agenti della Forestale hanno sequestrato la moto perché senza targa, nella speranza che questo diventi motivo per diventare testimonial diretti in tema di rispetto delle regole. Chiudo questo spazio dedicando il mio pensiero ad Emanuele Cassani, il giovane pilota che ci ha lasciati domenica scorsa sulla pista di Misano. Ancora uno di noi, ancora una tragica fatalità del destino, ancora un motociclista che se ne va a tutta velocità, lasciandoci in eredità il profumo della passione, il sorriso del fair play ed il piacere di essere il primo protagonista di un sogno, che oggi rimane indelebile. Ciao Emanuele!

LA RUBRICA
2014 CON:

PHILIPPAERTS



DENY PHILIPPAERTS

Ciao ragazzi,
Eccomi di nuovo qua a raccontarvi le mie esperienze! Nella rubrica scorsa vi ho parlato di come si è tenuta la mia preparazione invernale e di come ho affrontato la gara ad Alassio. Oggi invece vi racconterò di come mi sono preparato per il mondiale e come ho disputato le gare in Spagna e Portogallo.

Dopo gli Assoluti mi aspettavano 4 settimane di duro allenamento in moto.. Ed ero prontissimo ad affrontarle... Ma purtroppo la sfortuna mi ha beccato! Infatti, il martedì dopo Alassio, durante un training, sono caduto pesantemente e mi sono procurato delle contusioni in entrambe le mani e per una settimana e mezza non sono riuscito a risalire in moto.

Ricominciati gli allenamenti con la mia Beta, il giorno stesso ho battuto la caviglia contro un sasso ed ho sentito un dolore atroce.. Il primo pensiero è stato quello di averla rotta di nuovo, invece questa volta la dea bendata è stata dalla mia parte e la diagnosi parla solo di un leggero stiramento al legamento laterale. Dopo alcuni giorni di terapia e massaggi sono riuscito a rimettermi in sella, anche se ancora adesso faccio molta fatica ad appoggiare il piede a terra.

Così di queste quattro settimane a disposizione, ne ho sfruttata solo una e mezza, ma questo non mi preoccupava perché avevo fatto un buon allenamento invernale, quindi ero abbastanza tranquillo e sicuro di me!

Così è giunta l'ora della Spagna, ero molto carico e positivo per l'inizio del mondiale, dopo anche un ottimo 2013.

Purtroppo le mie aspettative sono fallite: non è stato un GP brillante come mi aspettavo. Le speciali erano molto difficili e con un trasferimento parecchio stancante. Non sono riuscito a entrare bene in gara e ho guidato tutte e 2 i giorni molto male: ero nervoso e molto rigido sulla moto e di conseguenza facevo fatica, mi si indurivano le braccia e non riuscivo a esprimermi come so fare. A fine gara la delusione sul mio volto era palese soprattutto dopo tutto il duro lavoro che avevo fatto. Di certo, portare a casa un 14esimo e un 12esimo posto non rientravano nelle mie aspettative! Devo dire che quest'anno la classe E3 è davvero combattuta con una quindicina di piloti tutti allo stesso livello, quindi nessun pilota può permettersi di fare errori. Detto ciò però, non voglio assolutamente demoralizzarmi in quanto il mondiale è ancora lungo e dietro alle spalle ho un team che mi sostiene e mi aiuta in qualsiasi situazione.

Ho Chiuso così "il capitolo Spagna" e sono volato diretto in Portogallo.

Ero già stato a Vale de Cambra nel 2011. Le speciali si trovano negli stessi posti, ma con un disegno diverso.

Devo dire che anche in Portogallo la gara è stata davvero consistente: il giro complesso, i tempi ristretti e più di un'ora e 20 di speciali. Nell'insieme è stato sul serio stremante, forse anche perché mi portavo dietro la stanchezza del weekend prima, complicando il tutto!!

Anche qui non ho portato a casa quello che volevo, non accontentandomi di un 12esimo e un 10° posto, quando so che posso dare di più ed ottenere risultati migliori! Se devo essere sincero non so davvero cosa mi sia capitato in queste 2 gare, ma non mi sentivo il pilota dello scorso anno e neppure di quest'inverno!! Ma basta pensarci ancora su, ora ci sarà una settimana e mezza prima della seconda prova di Assoluti a Ilesias, dove voglio lottare per il gradino più alto! Per ora, insieme al team, lavoreremo per poter tornare al top.

Never give up e alla prossima ragazzi!

Deny Philippaerts #44

CAMPIONATO ENDURO MONDIALE 2014

Ancora Mondiale e ancora tricolore. Il secondo appuntamento con il campionato del mondo 2014 regala alla troupe azzurra un brillante primo posto con Nicolas Pellegrinelli che nella giornata di sabato sale sul gradino più alto del podio della Youth Cup. In ripresa anche Alex Salvini, che termina entrambe le giornate terzo nella E2.

Salsona (Spagna), 5/6 aprile 2014

IL PORTOGALLO SI TINGE DI ARANCIONE CON IL TRIO
NAMBOTIN, MEO E CERVANTES

NELLA JUNIOR

MCCANNEY NON SBAGLIA UN COLPO
E VINCE ANCORA

ORO PER NICOLAS PELLEGRINELLI
NELLA EY, MENTRE SORECA NON VA OLTRE IL TERZO POSTO

Testo: Monica Mori
Foto: fonti varie

Il Mondiale Enduro 2014 regala ancora un grande spettacolo nel suo secondo appuntamento stagionale. Dopo l'entusiasmante tappa spagnola di Salsona, il circus del fuoristrada iridato è approdato in Portogallo per il secondo atto. Ad ospitare i migliori atleti internazionali Vale de Cambra, piccola cittadina ad una sessantina di chilometri da Porto, che torna sul palcoscenico mondiale dopo la spettacolare prova del 2011.

Stesso tracciato, stesse speciali di tre anni fa, percorse però in senso contrario; 45 km tra pietre, sentieri, boschi e polverose mulattiere, con tre prove speciali (linea, cross, estrema), affrontate per quattro volte, per un totale di oltre un ora e venti minuti di cronometro! Il sole e le ottime condizioni climatiche hanno completato il cerchio di un weekend perfetto.



Daniel Mccanney
(Press Beta Boano Costa Ligure)



Alex Salvini
(Press Honda Jolly Racing)



Ivan Cervantes e Antoine Meo
(Foto Wells)



Aigar Leok (Press TM Racing)



E1

Nambotin prende il largo. Il pilota francese detta già legge in una classe che lo vede collezionare un'invidiabile poker di vittorie in questo inizio di campionato. Se in Spagna ad impensierirlo era stato il compagno di squadra Cristobal Guerrero (ma solo alla prima giornata!), in Portogallo se la poteva anche prendere "con comodo" visto lo stratosferico gap di oltre un minuto e venti sul portacolori TM Racing Eero Remes, secondo in entrambe le giornate di gara davanti allo spagnolo Guerrero. Tra gli azzurri, miglior piazzamento per il portacolori Fiamme Oro, Maurizio Micheluz, giunto al traguardo in settima posizione. Weekend nero per il nostro Thomas Oldrati, costretto allo stop al primo passaggio a causa della sublussazione di quella (maledetta) spalla già infortunata nel GP di Romania dello scorso anno.

Il commento di Oldrati

"Dopo la Spagna ero fisicamente e psicologicamente molto carico per ottenere qui in Portogallo un bel risultato. Ho preparato la gara di Vale de Cambra visionando in tutti i dettagli delle speciali. Quando sono caduto nella prima prova in linea ho sentito una gran fitta alla spalla destra. Purtroppo la spalla è uscita dalla sua sede naturale. Ho stretto i denti e mi sono rimesso in moto per raggiungere il paddock, dove sono stato costretto al ritiro. Ho subito consultato la Dottoressa Lorena Sangiorgi dello staff medico FMI, che mi ha confermato che occorreranno almeno venti di giorni per guarire da questo tipo di infortunio. Proverò a correre la prossima prova degli Assoluti d'Italia a Iglesias in Sardegna per rafforzare la mia leadership nella classe E1".





Manuel Monni
(Press Team RS Moto Husqvarna Italia)



Alex Salvini (Press Honda Jolly Racing)

E2

Che sfida Renet – Meo! I due francesi stanno davvero facendo tremare i cuori degli appassionati dell'Enduro con duelli sul filo dei centesimi. In entrambe le giornate i due portacolori di Husqvarna e KTM hanno concluso la gara distaccati di soli quattro secondi a favore di Meo, dopo ben 12 speciali cronometrate. Il colpo di scena più clamoroso lo abbiamo vissuto però domenica; Renet parte subito forte, è pronto a mettere la firma in questa quarta giornata di campionato ma.... una banale caduta compromette la sua performance, rilegando il francese ufficiale KTM al secondo posto distanziato sempre di quattro secondi! Una fatalità che preannuncia un campionato ricco di spettacolo. A mettere lo zampino sul podio, conquistando sia sabato che domenica il terzo posto, è il nostro Alex Salvini, in grande recupero dopo l'infortunio al pollice, in fase di miglioramento.

Il centauro bolognese commenta così la sua gara:

“Non è stata una gara facile. Il terreno molto duro del percorso e delle speciali non mi hanno mai consentito di attaccare come avrei voluto. La mano mi faceva ancora molto male, tanto che alla terapia di antidolorifici già presi la scorsa settimana in Spagna, qui in Portogallo ho dovuto fare anche un paio di iniezioni per lenire il dolore. La cosa importante adesso sarà lavorare duro per recuperare il miglior feeling di guida in vista della seconda prova degli Assoluti d'Italia, in programma il weekend dopo Pasqua in Sardegna. Poi penserò a ridurre il gap con Meo e Renet, che nei primi due GP hanno dimostrato di essere davvero molto veloci”.



Pela Renet (Press Husqvarna Motorcycles)

Luis Correia (Press Beta Motor)



E3

Il "Torito" non sbaglia un colpo! Doppietta per Ivan Cervantes che sembra davvero aver ritrovato la sua forma migliore di qualche anno fa. Il portacolori del Team KTM rafforza la sua leadership in campionato portandosi a casa altre due entusiasmanti vittorie, dopo quelle ottenute nel GP di Spagna. Cervantes non può certo dormire notti tranquille; fin dalla prima prova di Salsona, la classe E3 si è presentata tra le più combattute, con distacchi da capogiro. Nella giornata di domenica i risultati più eclatanti:

con la vetta del podio conquistata da Cervantes, la seconda, terza e quarta posizione è stata spartita in soli 2 secondi. Nell'ordine troviamo Matti Seistola, Matthew Phillips e Luis Correia, quest'ultimi divisi da soli 71 centesimi! Davvero un risultato sorprendente. Più arretrata la pattuglia azzurra, con un Simone Albergoni che non va oltre l'ottavo posto; Philippaerts si piazza al 12° e al 10° posto, mentre Balletti dopo la decima posizione conquistata il sabato, domenica è costretto al ritiro.

Simone Albergoni
(Press Team Marquis by Motorace)



Deny Philippaerts
(Press Beta Boano Costa Ligure)



EJ

Ancora Mccanney! Fantastico inizio di campionato per il portacolori del Team Beta Boano Costa Ligure che incassa la quarta vittoria e si porta a 80 punti nella generale. A brillare in Portogallo non è solo Daniele Mccanney ma anche Jemie....Mccanney! il fratello minore di Danny, campione del mondo Youth Cup 2013 conquista un terzo posto il sabato e un quarto la domenica. In mezzo ai due fratelli, il nostro Giacomo Redondi, che si conferma sulla piazza d'onore anche nel day 2 della trasferta portoghese. In crescita, sia fisica che mentale, anche Nicolò Mori, che si porta a casa due ottimi quinti posti. Oltre la decima posizione concludono Conforti, Battig, Zucca e Bruschi.



Guido Conforti
(Press Team Marquis by Motorace)



Matteo Bresolin (Press GP Motorsport)



Michele Marchelli
(Press GP Motorsport)

EY

Grandi soddisfazioni arrivano dai giovani. Se Soreca conduce una gara poco positiva ma comunque buona per non fargli perdere il primato nella generale di campionato, a far brillare d'azzurro il cielo del Portogallo c'ha pensato il bergamasco Nicolas Pellegrinelli, davvero impeccabile sabato. Alla sua prima vittoria mondiale, Pellegrinelli è salito sul gradino più alto del podio assicurandosi quattro speciali su dodici, e accumulando un gap di 17 secondi su Jeremy Miroir, secondo alle spalle del portacolori del Team Marquis. Terzo posto per Benjamin Herrera. Nella seconda giornata di gara a brillare è stato Mikael Persson, con il nostro Soreca che ottiene il terzo posto. Bene gli altri giovani piloti azzurri che concludono il GP del Portogallo tra la quinta e la 14esima posizione.

Daniel Mccanney
(Press Beta Boano Costa Ligure)



L'ITALIA DEI GIOVANI

In un avvio di stagione in chiaroscuro per i big dell'Enduro nazionale, a far sventolare in alto la bandiera italiana, facendo rieccheggiare forte l'Inno di Mameli ci sono i nostri astanti giovani della classe Youth Cup. In Spagna uno splendido Soreca ha centrato una strepitosa doppietta, mentre in Portogallo il bergamasco Nicolas Pellegrinelli centra il suo primo podio mondiale. Ottimo inizio di campionato anche Michele Marchelli che in Spagna colleziona un secondo e un terzo posto, mentre in Portogallo scivola leggermente più indietro. Bene anche Nicholas Trainini che fa sua una quarta e una sesta posizione a Salsona, mentre a Vale de Cambra non va oltre il decimo posto.

Buono l'inizio anche degli altri azzurri; Matteo Bresolin conduce due prove tutte in ripresa, migliorando di gara in gara, mentre gli altri portacolori (Bruschi, Crippa, Gardiol) ottengono dei buoni risultati in un campionato davvero impegnativo come è quello mondiale.

Cos'è il Progetto Giovani FMI?

Nell'ambito del Progetto Giovani Off Road, il Progetto Giovani Off Road Enduro si pone come obiettivo quello di sostenere il maggior numero possibile di piloti promettenti. Il supporto della FMI fornirà ad un primo gruppo di piloti cosiddetti "effettivi" una borsa di studio, dei premi gara e la possibilità di partecipare ai raduni collegiali di allenamento. La borsa di studio è un contributo destinato al giovane e indirettamente al proprio Team, con il quale si vuole aiutare il pilota e la sua squadra a partecipare a gare come gli Assoluti d'Italia, il Campionato Italiano Under 23 e a eventi di livello Europeo e Mondiale.

I premi gara sono calcolati in base alla classifica assoluta stilata tra i soli piloti appartenenti al progetto, mentre per gli appuntamenti collegiali



è previsto un rimborso spese.

Per far parte del progetto è però obbligatoria la partecipazione agli Assoluti d'Italia, al Campionato Italiano Under 23, e a 4 gare Internazionali da scegliere tra Europee e Mondiali, per dar modo ai giovani di far esperienza anche fuori dal territorio nazionale.

La FMI sosterrà poi anche un secondo gruppo di piloti promettenti detti "affiancati", i quali non percepiranno la borsa di studio ma avranno a loro disposizione gli stessi premi gara degli "effettivi" calcolati nello stesso modo e il rimborso spese per la partecipazione ai raduni collegiali.

Testo: Monica Mori - Ufficio Stampa FMI
Foto: Maxim - FMI - Team Boano



Piloti Progetto Giovani FMI



Matteo Bresolin
Borgomanero (NO)
26-1-1994
Team GP Motorsport
Moto KTM



Nicolo' Bruschi
Piacenza
26-3-1994
Team TRS
Moto Honda

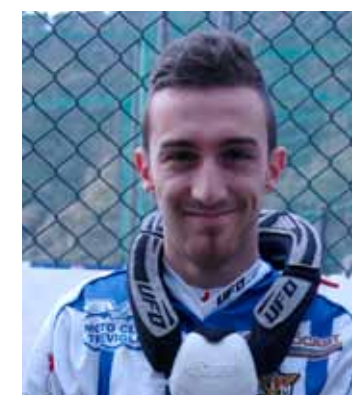


Riccardo Crippa
Lecco
27-12-1994
Team Gaiardoni Moto
Moto Yamaha



Michele Marchelli
Fidenza (PR)
11-3-1995
Team GP Motorsport
Moto KTM

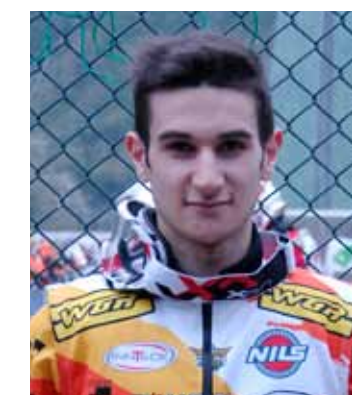
Piloti Affiancati



Nicolas Pellegrinelli
Esine (BS)
11-2-1994
Team Marquis Managed
by Motorace
Moto KTM



Davide Soreca
Bordighera (IM)
6-6-1995
Team Boano
Moto Yamaha



Jordi Gardiol
Pinerolo (TO)
29-8-1996
Team Cabutti
Moto KTM



Nicholas Trainini
Gardone Trompia (BS)
21-3-1994
Team GP Motorsport
Moto KTM

NICOLAS PELLEGRINELLI

L'EMOZIONE DEL PODIO MONDIALE!

Dopo l'emozionante vittoria nella giornata 1 del GP del Portogallo, abbiamo contattato Nicolas che ci ha raccontato come ha vissuto questa doppia trasferta Mondiale.

In Spagna hai ottenuto un 12° e un 10° posto che non ti hanno fatto partire certamente con il piede giusto. con quale spirito hai affrontato poi il gp del Portogallo?

In Spagna sono partito agitato, un po' perché era la prima gara di mondiale per me, un po' perché questo nuovo team sta investendo molto su di me. Non volevo fare errori e questa cautela si è trasformata in lentezza! Ho riflettuto molto nella settimana tra le due gare e ho resettato la mia mente, questo mi ha permesso di partire in Portogallo più rilassato, pensando solo a divertirmi.

Sabato e' arrivata una delle piu' grandi soddisfazioni che un pilota possa ottenere: salire sul gradino piu' alto del podio a un gran premio del mondiale. Quali sono state le tue emozioni e come hai vissuto il momento in cui hai realizzato di aver vinto la giornata di gara?



Sabato sono riuscito a prendere un discreto vantaggio nelle prove estreme che poi sono riuscito a gestire. Mentre percorrevo l'ultima speciale, a poche curve dall'arrivo, vedevo Alessandro Comotti saltare a squarcia gola e li ho capito che era fatta. Forse proprio perché sabato sono riuscito a gestire bene la gara, domenica sono stato lento. Pensavo di riuscire a prendere subito il margine e amministrare, invece gli avversari sono stati subito più veloci e io non sono riuscito a controbattere i loro attacchi.

Tu, insieme ad altri 7 giovani tra cui il leader della classe Youth Cup, Davide Soreca, fai parte del Progetto Giovani FMI. Poterti allenare e confrontare con gli altri giovani azzurri sta contribuendo alla tua crescita?

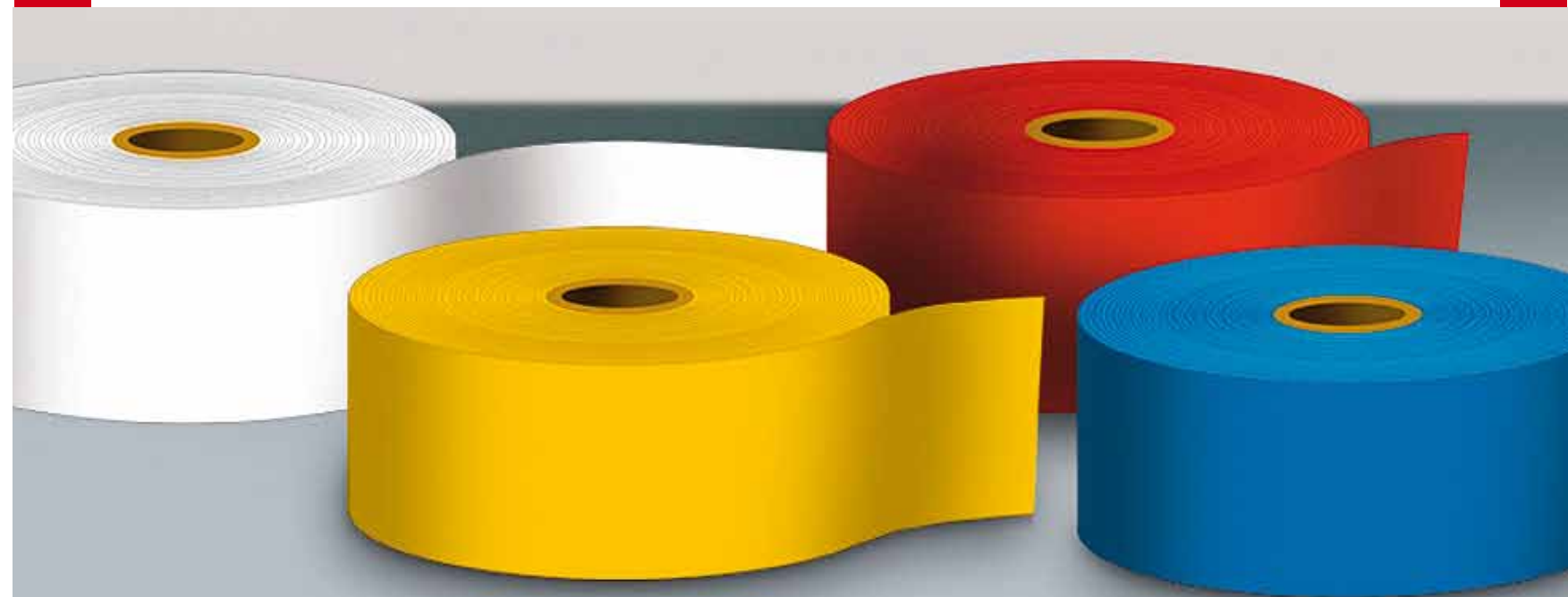
Sicuramente il Progetto Giovani FMI è stimolante, quando ci si trova tutti insieme a fare gli allenamenti ognuno dà il meglio di se come se fosse una gara e questo porta ad un miglioramento collettivo. Inoltre i tecnici Cristian Rossi e Alex Zanni ci osservano sia in allenamento che in gara e ci aiutano a migliorare anche dal punto di vista di tecnica di guida.

Testo: Monica Mori
Foto: Press Team Marquis by Motorace



articoli personalizzabili

fettuccia personalizzata



**Disponibile in 4 colori!!!
bianco, giallo, arancio, azzurro**

Realizzata in polietilene da 80 micron,
con altezza 10 cm e stampa monofacciale.

Confezionata in bobine da 500 mt,
è personalizzabile con il proprio marchio.

Stampa a un colore con superficie massima
del 60%.

Quantità minima: 30 rotoli.

Note:

I prezzi si riferiscono a metratura per un unico logo ed un unico colore, in caso di cambio colore lo scaglione di prezzo non è sommabile.

Consegna in 20 gg lavorativi dalla conferma della bozza di stampa.

In caso di stampa bianca su fettuccia gialla, azzurra o arancio la coprenza di stampa non sarà totale.

Prezzi non comprensivi di IVA e contributo CONAI

€ 19,00
a rotolo

+ € 155 per impianto stampa

Contattaci 0438.842418 - info@axiver.com

TROFEO ENDURO HUSQVARNA 2014

MONTANARI VINCE LA PRIMA PROVA

Si è corsa a Foligno (PG) la gara di apertura del monarca dedicato ai clienti Husqvarna. Tommaso Montanari fa segnare la miglior prestazione assoluta della giornata.

Fin dagli inizi della sua storia ultracentenaria, il marchio Husqvarna è stato legato alle competizioni. Prima nella strada, a partire dagli anni 20, poi col fuoristrada nell'epoca pionieristica del motocross. Quindi negli anni 80 la tradizione e l'esperienza di Husqvarna ha portato una serie lunghissima di vittorie e titoli mondiali nell'enduro grazie a vere e proprie leggende della specialità come Gualtiero Brissoni, Kari Tainen, Samuli Aro, Petteri Silvan, Ander Eriksson, Stefan Merriman.

La nuova era di Husqvarna vede un impegno ancora maggiore della marca di origini svedesi nel mondo delle competizioni fuoristrada con i team ufficiali che gareggiano ai massimi livelli nel mondiale enduro e motocross, ma anche con una grande attenzione al cliente finale. Con l'intento di offrire le migliori opportunità di utilizzo del proprio mezzo e di godere della propria passione, Husqvarna Motorcycles Italia ha organizzato in collaborazione con CF Racing il Trofeo Enduro Husqvarna 2014, monarca dedicato agli appassionati praticanti di enduro che amano cimentarsi nelle competizioni.

La prima prova del Trofeo Enduro Husqvarna si è corsa a Foligno (PG) domenica 13 aprile in concomitanza con il campionato regionale umbro-marchigiano organizzato dal motoclub Foligno. Gli oltre cinquanta gli iscritti al Trofeo con moto Husqvarna e Husaberg si sono dati battaglia sulle due prove speciali previste dal percorso. La prima speciale di enduro si articolava su un terreno misto ghiaccia, roccia e sottobosco mentre la prova speciale di cross era caratterizzata da un inizio in stile "estrema" come oggi di moda nell'enduro moderno.



Franco Dal Bello

Al termine del tre giri previsti, la somma dei tempi delle sei speciali disputate ha decretato i vincitori di giornata: nella classe E1 si è imposto Riccardo Chiappa con un distacco di 34 secondi su Stefano Nigelli. Nella E2 Marco Rovero ha avuto ragione del pilota locale Agostino Bordoni, anche qui con un distacco abbastanza netto: 21 secondi. Nella E3 Omar Chiatti ha vinto con 37 secondi di vantaggio su Alessio Paghini.

Molto combattuta la classe Junior Under 23 dove Mattia Ferrari ha conquistato il primo gradino del podio ai danni di Andrea Castellana con un distacco di appena 4,64 secondi dopo un alternarsi entusiasmante dei due in testa alla classifica. Nella classe Veteran Franco Dal Bello ha vinto su Corrado Piccioni. Infine la categoria Ospiti ha visto Tommaso Montanari far segnare il miglior tempo assoluto della giornata con 12'06"23 e imporsi nella classe su Michele Marcellini.

I risultati agonistici chiudono con la speciale classifica riservata ai concessionari ufficiali Husqvarna, che hanno visto Osellini Moto di Piacenza al primo posto davanti a Moto 90 di Saronno e Orsini di Donoratico.

Un ringraziamento particolare al motoclub organizzatore e alle autorità locali di Foligno e Trevi, nonché alle aziende che supportano l'attività di Husqvarna Motorcycles Italia: Alpina, Bel-Ray, Beta, Blackbird, Go&Fun, Inntek, Michelin, ProGrip, Race Tech, Salice, Twin Air.

Il Trofeo Enduro Husqvarna 2014 prosegue con la seconda prova in programma a Matelica (MC) il 4 maggio.



Riccardo Chiappa



Omar Chiatti

Monteveglia (BO), 13 aprile 2014

ORGANIZZARE GARE NON GENERA STRESS

PAROLA DI 'GIOVA' E MATTEO MIGLIORI

Veri responsabili della seconda prova dell'Italiano Quad a Monteveglia i due piloti Errezeta trionfano in FX1 ed FX2

Testo e foto: Elisabetta Caracciolo

Quando a fine gara si pone la domanda sullo stress provocato dall'organizzazione di una gara sia Emanuele Giovannelli che Matteo Migliori si mettono a ridere. Eppure, nonostante i due, insieme agli uomini del Moto Club Migliori fossero sul tracciato di gara da mercoledì a lavorare, la stanchezza non ha avuto la meglio e anche grazie a loro – in tutti i sensi – la gara di Monteveglia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Quad 2014 – è stata davvero bellissima. 65 piloti si sono ritrovati in Valsamoggia per sfidarsi su un percorso veloce ma tecnico, insidioso e polvero-



so, ma sicuramente molto divertente. In un week end di cielo coperto e temperature miti, l'Italiano Quad ha vissuto una bella giornata di sport, e si sono viste due belle gare praticamente per ogni categoria.

Il Moto Club Migliori ha allestito alla grande non solo il percorso di gara ma anche il paddock su un pratone, falciato per l'occasione, davvero strategico per la posizione.

La classe regina, FX1, a cui hanno partecipato 5 piloti, ha assistito al dominio di 'Giova' (Yamaha) anche se in gara 2 il padrone di casa ha trovato sulla sua strada un Simone Mastronardi (Yamaha) che le ha davvero tentate tutte per superarlo senza però riuscirci. I due piloti hanno dato vita però ad una gara spettacolare e al terzo posto, alle loro spalle ha chiuso Christopher Fulgeri (Yamaha) che sul podio di fine giornata ha esibito un piccolissimo pargoletto. In FX2 - vinta da Matteo



Migliori (Yamaha), altro profeta in patria – Matteo Papa (Yamaha) è stato uno dei protagonisti, nel bene e nel male. In gara 1 il giovanissimo pilota su Yamaha aveva azzeccato una buonissima partenza e si era portato in testa al gruppo distaccandosi dagli altri, mentre alle sue spalle la battaglia infuriava fra Migliori e Salustri (Ktm). In Gara 2 però Papa partiva benissimo ma alla fine del primo giro, proprio sul punto della partenza

si girava, colpa anche del fanghetto che si era creato sul terreno dopo il passaggio dell'autobotte con l'acqua, necessaria per tenere sotto controllo la tanta polvere. Dell'errore di Papa erano bravi ad approfittare subito Migliori, Salustri e Angelini (Yamaha). La manche sembra però un giro di giostra sugli autoscontri e sul punto della partenza, in fasi diverse, si girano in parecchi finendo anche per toccarsi. Alla fine la vittoria va a Migliori davanti a Rodolfo Salustri e Nicholas Angelini, mentre Papa si deve accontentare di una quarta piazza che gli vale il secondo di giornata davanti a Salustri.

Negli automatici Aldo Lami (Can Am) ha trionfato azzeccando due ottime



partenze e conducendo senza sbavature: in Gara 1 contro di lui si è concentrato Roberto Palermo (Kawasaki), cedendo poi e accontentandosi del secondo posto, mentre in Gara 2 Lami ha condotto quasi sempre da solo fino a che ha rotto l'attacco dell'idroguida al telaio e ha vistosamente rallentato (ma miracolosamente è riuscito a raggiungere il traguardo ancora in testa). Giuliano Gullo (Can Am) si era fatto sotto e poteva attaccarlo ma ad un tratto, non si sa come, Gullo ha tirato il cavo e si è azionato lo staccamassa facendolo rimanere fermo in mezzo alla pista. Pochi secondi che sono bastati a 'Rana' – Roberto Rigamonti (PRPH 400) – per acciuffare la seconda posizione, in gara 2 e tenerla fino alla fine. FA1 ed FA2 dunque si chiudono rispettivamente con i podi di Lami, Rigamonti, Silvestro Paris (Polaris) e, in FA2, di Paolo Carletti (Aeon Cobra) vincitore su Marco Costanzi (TGB).

Nella Veteran che ha corso insieme al Trofeo Elite la battaglia si accende fra Silvano Grola (Suzuki) che parte bene in Gara 1 e Daniel Zanon (Suzuki) mentre in terza posizione si assesta Luca Bernardoni (Suzuki) davanti a Tomas Zanon (Suzuki) che come suo fratello Daniel e Grola combatte per il Trofeo. Al quarto giro Tomas passa Bernardoni e se ne va a rincorrere Grola che vincerà entrambe le gare, sempre davanti a Zanon. Sparisce di scena invece in Gara 1 lo sfortunato Daniel a cui un doppiato, nonostante la bandiera blu, non lascia strada e addirittura lo fa finire fuori pista e fuori gara: a Zanon non resta che consolarsi con il giro più veloce che è riuscito a imporre in Gara 1 girando in 1'10"578. In Gara 2 si combatte ancora strenuamente e nuovamente Grola vince per il Trofeo mentre Bernardoni è il più veloce dei Veteran davanti a Giusti (Ktm) che aveva vinto Gara 1. Enzo Barbetta (Ktm) è il terzo di giornata per la FX4 mentre Giovanni Guzzo (Kawasaki) grazie a due quarti posti, è terzo.

La Junior ha subito una serie di colpi di scena fin dalla prima mattina quando il quad di Paolo Galizzi (Can Am) dopo le prove non ha voluto più saperne di mettersi in moto e ha lasciato a piedi il grande favorito di questa categoria. Scoraggiato Paolo non è partito per la prima manche con il suo 'vecchio' quad, come invece l'hanno convinto a fare nella seconda e in questo modo ha

contenuto i distacchi in Campionato dove è ancora leader. In Gara 1 strepitoso Michele Monti (AEON) che assente da due anni dalle gare e quindi senza allenamento è riuscito a vincere la prima manche ma il fango di Gara 2, dopo il passaggio dell'autobotte necessaria per tenere giù la polvere, gli ha tolto la visuale al punto da costringerlo a buttare via gli occhiali. Tre le categorie per la Junior in questo week end: oltre la cadetti e la esordienti anche la Trofeo che ha visto trionfare Nicolò Roagna su Yamaha. Nella Junior cadetti Monti si stesta al secondo posto con gli stessi punti del vincitore Alessio Stocco (Yamaha) che vincendo Gara 2 si aggiudica anche la vittoria di giornata. Nella Junior Esordienti gradino più alto del podio per Luca Agnelli (Yamaha) mentre Galizzi, che



ha disputato la sola seconda manche e quindi a zero punti in Gara 1 finisce secondo.

7 i pulcini in gara domenica, anche loro suddivisi fra Cadetti ed Esordienti. Grigore Vieru (Access) è stato il migliore sul campo e nessuno è stato in grado di ostacolarlo e l'unica cosa che ha impegnato il numero 22 sono stati i doppiaggi. Solo alle sue spalle anche Mattia Venturini (Mini Pro) che ha fatto anche lui gara in solitaria. Discorso diverso per la Esordienti dove invece Mattia Benedetti (Access) e Matteo Simeoni (Mini Pro Access) hanno dato vita ad una bellissima battaglia per il primo posto conclusa a favore di Benedetti in entrambe le gare. Secondo posto nelle manches e di giornata per Simeoni mentre Umberto Caronna è terzo su Mini Pro 90. Un capitolo a parte merita il piccolo Marco Salustri, alla sua prima gara. Otto anni, su Mini Tiger il figlio di Rodolfo – in gara con lo stesso numero del padre, il 29 – è stato il più applaudito dal pubblico perchè ha fatto la sua bella gara dimostrando una correttezza degna di un grande pilota: in fase di doppiaggio Marco, sapendo di essere più lento degli altri, rallentava e si faceva da parte per permettere ai piloti, più veloci di lui, di passarlo senza intralcio.



Marco Marcellino

Commissione Normative Fuoristrada:
Al servizio e supporto dell'organizzatore e utilizzatore del territorio

Tutto quello che vorresti sapere sulla legislazione che riguarda la pratica del fuoristrada

Fuoristrada e ambiente: la bella realtà dell'Enduro Motor Valley

Nell'immaginario collettivo, spesso l'Endurista viene visto come un appassionato che si preoccupa poco dell'ambiente circostante ma la realtà dei fatti sta confermando, specialmente nell'ultimo periodo, che questa descrizione è totalmente errata. Il gruppo Enduro Motor Valley, nato nel 2012, e costituito da fuoristradisti particolarmente attenti alle problematiche del territorio che operano in sinergia con le amministrazioni comunali ambientaliste, nel corso della sua attività ha già inanellato una serie importante di successi.

In occasione del secondo anniversario dalla nascita del gruppo, i volontari dell'Enduro Motor Valley si sono dati appuntamento sabato 13 aprile a Fontanelice per il ripristino e la manutenzione di un territorio dove, due anni fa, per la nascita del gruppo, erano state messe a dimora delle piante in una zona colpita da una frana nel 2011 e a rischio smottamento. D'accordo con il proprietario e con il Parco Regionale del Gessi, dove si trova il terre-

no interessato, si era proceduto, prima alla pulizia, e successivamente alla distribuzione di essenze adatte naturalmente al territorio, tutto in collaborazione con la Forestale locale.

Grazie a questo intervento si sono potute evitare altre frane poiché le radici delle piante hanno rafforzato il terreno. Quello di sabato non è stata però l'unica operazione dell'Enduro Motor Valley; molti infatti gli interventi effettuati da questi volontari e amanti dell'ambiente per ripristinare le varie zone dell'Appennino romagnolo, come la rimessa in uso del sentiero di accesso al Santuario della Madonna del Rio (Fontanelice), ostruito lo scorso anno a seguito di una frana che ha colpito la zona.

Il lavoro del team guidato da Alessandro Magnani non può che rallegrare la Commissione Normative Fuoristrada, impegnata a 360 gradi per lo sviluppo di un Enduro responsabile, soprattutto tra gli amatoriali, nel rispetto del territorio e delle regole.



articoli personalizzabili

abbigliamento tecnico



**Polo, felpe, t-shirt, giubbotti, pantaloni
pettorine fluorescenti e tanto altro!**

Axiver Collection nasce con l'idea di dare al cliente la possibilità di scegliere il capo d'abbigliamento più adatto alle sue esigenze e di personalizzarlo a proprio piacimento.

La personalizzazione avviene tramite tecnica transfer, grazie alla quale non occorre realizzare alcun cliché di stampa e favorendo così anche la realizzazione di piccoli quantitativi.

Il logo o il disegno con cui si vuole personalizzare il capo d'abbigliamento viene prima stampato e ritagliato a plotter e successivamente pressato a caldo sulla superficie dell'indumento.

Con questa tecnica è possibile realizzare personalizzazioni anche molto elaborate, ricche di colori e sfumature, sia con finitura opaca che lucida. I costi della personalizzazione dipendono dalle dimensioni e dalle caratteristiche della stampa, unitamente al quantitativo di indumenti da personalizzare.

N.B.: per alcune tipologie di capi e personalizzazioni ci riserviamo il diritto di valutare l'effettiva possibilità di realizzazione prima di effettuare il lavoro.

Contattaci: 0438.842418 - info@axiver.com



Axiver International Srl
P. zza Vittorio Emanuele II, 15
31053 Pieve di Soligo (TV)
Tel. 0438.842418
Fax 0438.840559

www.axiver.com
info@axiver.com