



MAXIM Magazine

n.9
23 aprile
30 aprile
2014

House Organ dell'Enduro e del Fuoristrada Italiano



Sardegna l'isola del tesoro dell'Enduro

Vi presentiamo il Moto Club Iglesias

Scuola di quad cross a cingoli

**Commissione Normative Fuoristrada:
Lettera aperta ai Consiglieri della
Regione Lombardia**

Supera gli ostacoli
nei Campionati Italiani Enduro 2014!



Acquista un set di pneumatici* 
dal nostro fornitore ufficiale **RIGA GOMME**

1

Ritira il coupon
presso la
segreteria di gara

2

Recati dal nostro
fornitore ufficiale

RIGA GOMME
e acquista un
set di pneumatici*
ENDURO COMPETITION VI

3

Presentati al
Parco Chiuso
con le gomme montate
e il coupon per aderire
all'offerta Michelin

Hai diritto
a una DETRAZIONE di
60,00 €



ENDURO COMPETITION VI
La scelta versatile per ogni terreno



La Promozione sarà valida dal 1 marzo al 6 aprile 2014 per gli iscritti alla prima prova dei Campionati Italiani Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major che aderiranno all'iniziativa.

* L'offerta è valida con l'acquisto di un set di pneumatici e mousse "ENDURO COMPETITION VI" da utilizzare all'interno delle prove dei Campionati Italiani di Enduro.

L'offerta è valevole per un solo acquisto.

Un nostro incaricato certificherà l'utilizzo delle gomme da Voi acquistate alla chiusura del Parco Chiuso riconoscendoVi così il diritto alla detrazione di 60,00 €.

Per maggiori informazioni: www.axiver.com.



House Organ dell'Enduro e del Fuoristrada Italiano

Non è il ritorno sul luogo del delitto, ma un ritorno festoso in onore alla regione che ha ospitato la mitica Sei giorni di Enduro 2013 targata Italia. E' veramente stato il più bel evento organizzato negli ultimi anni dalla Federazione Motociclistica Italiana sotto tutti i punti di vista, se lo ricordano tutti coloro che in una qualche forma hanno presenziato nei giorni dedicati al mondiale per nazioni.

SIX DAYS' MEMORIES

Belle giornate, un paddock mozzafiato, un percorso da sogno, un panorama che solo le cartolina possono metterti a disposizione, sono stati gli ingredienti del successo che il nostro Presidente Paolo Sesti, con la collaborazione di moltissimi club, sia dell'isola che del continente, ha caparbiamente portato a casa.

Onore e merito quindi alla Sardegna e ai Sardi che in quell'occasione hanno acceso il sogno degli italiani fuoristradisti, delle ruote tassellate e degli amanti della natura, della passione e del territorio.

Oggi una parte di quei Sardi, ripropongono ancora la Sardegna, per esaltare il nostro enduro nazionale con una due giorni ad Iglesias che ci riporterà ancora una volta nel mondo dei sogni e che ci darà idealmente la possibilità di salire in sella con i nostri campioni, per percorrere i sentieri e le mulattiere delle colline Sarde che ci faranno rivivere i tempi in cui i nostri primi emigranti del continente si sono recati esattamente lì, in quelle colline, in quelle miniere, in quell'Iglesias che già allora, anche se per altri motivi, hanno fatto sognare l'Italia e gli Italiani.

Un in bocca al lupo a tutti gli atleti che parteciperanno a questa seconda e terza prova degli Assoluti d'Italia di Enduro che, oltre a dover difendere il loro valore atletico, avranno anche l'onore di dover encomiare, il lavoro, la passione, la disponibilità del popolo endurista Sardo.

Ci vediamo sabato 26 e domenica 27 aprile, e se proprio non ci sarai, non preoccuparti, ti terremo comunque informato attraverso i nostri comunicati, i nostri social (Twitter @AxiverEnduro e Facebook Axiver International), il nostro magazine e la trasmissione televisiva che andrà in onda dal venerdì successivo alla gara su AutoMotoTV.

23 aprile 2014

SARDEGNA

L'ISOLA DEL TESORO DELL'ENDURO

Dopo la splendida edizione della Sei Giorni svoltasi lo scorso ottobre a Olbia, la Sardegna torna ad essere al centro dell'Enduro internazionale con la seconda tappa degli Assoluti d'Italia/Coppa Italia 2014.



Monica Mori - Ufficio Stampa Maxim
Foto: Maxim

Rinominata dagli appassionati "l'Isola del Tesoro", la Sardegna offre senza dubbio una varietà di percorsi assolutamente unici nello scenario fuoristradistico nazionale ed internazionale. Nel 2013 la massima espressione dell'Enduro ha trovato in questa isola incontaminata la terra naturale per uno spettacolo unico come quello della Sei Giorni. Olbia, cuore pulsante dell'Enduro mondiale per una settimana, ha ospitato un'88esima edizione che rimarrà impressa per sempre nei ricordi di

per ben 35 anni (1975-2010)!

Si ritorna ad Iglesias dopo cinque anni; era metà aprile del 2009 e tra i sentieri si sfidavano i migliori atleti del panorama internazionale. L'indimenticabile Mika Ahola (iridato cl. E1), Antoine Meo, Bartoz Oblucky, Juha Salminen, Samuli Aro, Johnny Aubert (che proprio in quell'anno si laureò campione del mondo della classe E2), insieme a tanti e tanti altri piloti regalavano spettacolo in una terra consacrata oramai, terra dell'offroad.



chi l'ha vissuta come un indimenticabile e romantico souvenir di un'esperienza incomparabile. Proprio sull'onda del successo marchiato Isde 2013, l'Enduro torna in questa meravigliosa isola con la seconda tappa del maggiore campionato tricolore, gli Assoluti d'Italia, affiancati come di consuetudine dalla Coppa Italia.

Da Olbia a Iglesias, da Nord a Sud. Cambia lo scenario ma non lo spettacolo. Sarà infatti la città sarda (che insieme a Carbonia forma la provincia di Carbonia-Iglesias) ad ospitare la seconda e terza prova del tricolore dopo la tappa inaugurale dello scorso 2 marzo ad Alassio.

Alla regia di uno degli eventi più attesi di questo mese di aprile, il Motoclub Iglesias, magistralmente coadiuvato dal presidente Massimo Tocco e dal suo braccio destro, Carlo Piccardi, alla direzione del club sardo



Torna l'Enduro, ma tornano anche gli Assoluti d'Italia. A Iglesias la massima espressione del fuoristrada italiano aveva fatto tappa nel 2004; a distanza di dieci anni, e in occasione del quarantesimo anniversario dalla fondazione del Moto-club, gli uomini di Massimo Tocco hanno deciso di festeggiare alla grande questa ricorrenza organizzando una prova che metterà a dura prova gli atleti al via, delineando anche un campionato che qui vedrà al via la seconda e terza prova stagionale.



Maurizio Micheluz

Ad attendere i concorrenti tre impegnative prove speciali; pochi chilometri dopo la partenza, situata in località Monte Figus, a scaldare i muscoli degli atleti ci sarà l'Enduro Test, una prova sviluppata su tratti di sterrato, bosco e con una parte conclusiva caratterizzata da fettucciato e passaggi all'interno di un fiume. Lasciata la prova in linea, si raggiungerà, dopo 8 km circa, l'estrema; una prova breve ma impegnativa, su un crostone collinare con fondo abbastanza duro/roccioso sarà l'anticamera di un lungo trasferimento che porterà i piloti dapprima al C.O., situato in località Nebida, e successivamente al Cross Test, per

un totale di circa 40 km di percorso. Il fettucciato si presenta pianeggiante e abbastanza veloce, a circa un km dal paddock. I giri nella giornata di sabato saranno quattro con lo start previsto per le ore 9.00, mentre la domenica i giri saranno ridotti a tre con partenza anticipata alle ore 8.00; il Cross Test domenica sarà ripetuto due volte al primo giro, una all'inizio e una alla fine del percorso.

Grande l'impegno dell'organizzazione, supportata da molti motoclub sardi: MCM Gonnese, Fluminimaggiore, Lancia-Sassi Narcao, Dorgali, Le Grotte, Carbonia e Città di Sarroch.



Mauro Zucca



Vanni Cominotto

Per quanto riguarda le sfide per la leadership nelle varie categorie, dopo la prima prova, i lineamenti di questo tricolore 2014 sono ancora tutti da definire, anche se, dopo la prima tappa, e dopo le gare di apertura del campionato del mondo, le idee sui protagonisti del campionato si stanno ben definendo.

Nell'Assoluta, con i distacchi impercettibili fatti registrare ad Alassio, le battaglie per aggiudicarsi la vetta del podio in questo secondo appuntamento si preannunciano davvero infuocate. Alex Salvini (Honda Jolly Racing) parte come leader della generale, ma il problema al pollice che lo ha costretto ad un intervento in extremis prima dell'avvio del mondiale, non lo farà partire con la serenità necessaria per affrontare questa importante tappa. Ma "Re Alex" sa dire la sua; lo dimostra la spina conficcata nel braccio ed asportata in piena della notte durante la Sei Giorni, e lo provano i due terzi posti conquistati nel GP di Portogallo. Alle sue spalle, un mondo di possibili pretendenti per salire sul gradino più alto con in prima linea Simone Albergoni (KTM Motorace). Nuova moto, nuovo team, nuove motivazioni per il pilota di Treviglio che cercherà di mettere la propria firma su questa trasferta sarda. Terzo nella generale Thomas Oldrati. Anche il portacolori del Bel-Bay Husqvana Factory Racing non sarà al 100% delle sue forze. La causa? Sempre quella spalla destra che lo mise out nel GP di Romania lo scorso anno e sublussata nuovamente lo scorso weekend in Portogallo, a seguito di una caduta in linea. Ma lui è un altro leone, che sicuramente si presenterà al via della tappa di Iglesias per dimostrare tutta la sua determinazione e la sua voglia di aggiudicarsi la prima posizione.



Oscar Balletti, Matthew Phillips, Rudy Moroni, Mirko Gritti, Luis Correia, ma anche Matti Seistola, il compagno di squadra Jeremy Tarroux, e il portacolori Beta Johnny Aubert che parte penalizzato a causa dello zero fatto registrare ad Alassio, sono solo alcuni nomi di una battaglia a suon di gas che vedrà aprire le danze sabato mattina allo scoccare delle ore 9.00.

Esaminando le classi singole, tra i giovani della E1 2T troviamo un podio tutto mondiale; al vertice Matteo Bresolin (KTM GP Motorsport), un po' in sottotono nei due GP Mondiali, ma in grande ripresa, partirà con la tabella numero uno. Alle spalle un avversario non semplice da tenere a bada, Davide Soreca.



Michele Marchelli



Davide Soreca

Il portacolori del Team Boano Costa Ligure si presenta a Iglesias come leader della classe Youth Cup al campionato iridato di categoria e tanta voglia di mettere la sua ruota davanti a tutti. Al terzo posto troviamo un brillante Michele Marchelli (KTM GP Motorsport), anche lui a podio in due tappe di mondiale.

Salendo di classe, nella E1 Thomas Oldrati dovrà difendere la leadership conquistata alla prima prova, dagli attacchi di Rudy Moroni (KTM Farioli) e Vanni Cominotto (Yamaha Miglio Team), pronti a non lasciarsi scappare la possibilità di agguantare la testa del campionato.



Thomas Oldrati

Nella E2 più netto il distacco tra Alex Salvini, e i diretti inseguitori; alle sue spalle ci sono Mirko Gritti (KTM Motorace) e Giacomo Redondi (Beta Factory), rispettivamente al secondo e terzo posto. Con la tabella numero #301 nella E3 troviamo Simone Albergoni, seguito a poca distanza da Oscar Balletti (KTM Farioli). I due ad Alassio avevano fatto tremare i cronometri, terminando la prova con soli sei secondi di differenza.



Riccardo Peroni



Alessandro Botturi

In terza posizione si presenta Deny Philippaerts (Beta Boano Costa Ligure), in cerca di riscatto dopo un avvio in chiaro scuro. In recupero anche il campione italiano in carica, Manuel Monni (Husqvarna RS Moto) che partirà dalla quinta posizione. A guidare il gruppo degli stranieri Matthew Phillips. Il diavolo della Tasmania approdato quest'anno sotto l'ala del Team KTM Farioli, sta dimostrando una grande crescita sia fisica che mentale; alle prime due tappe di Mondiale la lotta con Ivan Cervantes e compagnia è stata davvero emozionante.



Deny Philippaerts



Nicholas Trainini

Qui la sfida con i colossi del mondiale si ripropone; Luis Correia, Jeremy Tarroux, Matti Seistola e Johnny Aubert non staranno certamente a guardare, e la lotta si prospetta davvero intensa. Tra le squadre, prima posizione per il Gruppo Sportivo Fiamme Oro Milano; alle sue spalle distanziato di cinque punti troviamo il Motoclub Trial David Fornaroli, mentre con 41 punti in terza posizione c'è il Motoclub Sebino. Tra i team guida la classifica il Team Motorace.



Manuel Monni



Cobuzzi Michele



Agazzi Simone

Passando alla Coppa Italia, nella Cadetti Luca Apollonio (KTM GP Motorsport) taglierà i nastri di partenza della categoria, seguito da Nicholas Sana (KTM) e Pietro Collovigh (KTM). Nella Junior, al vertice del campionato Davide Beggio (Honda), seguito da Fabio Volpi (KTM) e Andrea Giacchero (Beta). Maycol Agnelli (KTM) si presenterà a Iglesias come leader della Senior, davanti a Massimo Mutti (Husqvarna) e Matteo Ferrari (KTM), mentre tra i Major assenti i primi due classificato Francesco Sibelli (KTM) e Agostino Volpi (Sherco). Sarà presente il terzo nella graduatoria generale, Simone Agazzi (Husqvarna RS Moto).



Giacchero Andrea

polediffusion.com



X-Cup

polediffusion.com

CEnduro
2014
Assoluti d'Italia/Coppa Italia



Un'altra appassionante sfida si consumerà tra le curve della prova estrema. Questo sarà anche il secondo appuntamento con l' "X-Cup Polediffusion.com", il Trofeo, messo in palio dal sito di e-commerce polediffusion.com, che determinerà a fine anno il miglior pilota assoluto nelle prove Extreme del Campionato Italiano Assoluti d'Italia/Coppa Italia.

Ad Alassio, a conquistare il primo posto è stato Simone Albergoni ma gli avversari sono lì, a poca distanza. Secondo distaccato da soli 47 centesimi Alex Salvini, mentre la terza posizione era stata occupata da Oscar Balletti.

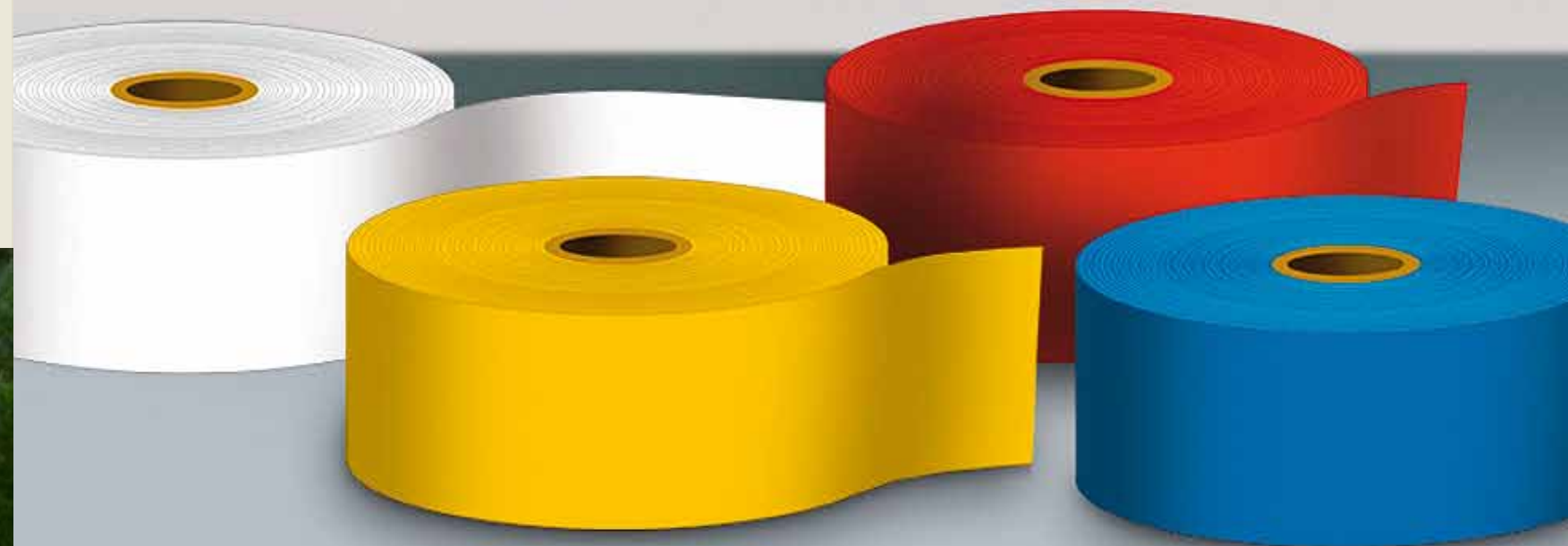


Simone Albergoni



articoli personalizzabili

fettuccia personalizzata



**Disponibile in 4 colori!!!
bianco, giallo, arancio, azzurro**

Realizzata in polietilene da 80 micron,
con altezza 10 cm e stampa monofacciale.

Confezionata in bobine da 500 mt,
è personalizzabile con il proprio marchio.

Stampa a un colore con superficie massima
del 60%.

Quantità minima: 30 rotoli.

Note:

I prezzi si riferiscono a metratura per un unico logo ed
un unico colore, in caso di cambio colore lo scaglione di
prezzo non è sommabile.

Consegna in 20 gg lavorativi dalla conferma della bozza
di stampa.

In caso di stampa bianca su fettuccia gialla, azzurra o
arancio la coprenza di stampa non sarà totale.

Prezzi non comprensivi di IVA e contributo CONAI

€ 19,00
a rotolo

+ € 155 per impianto stampa

Contattaci 0438.842418 - info@axiver.com

moto club
Iglesias
racing

LA STORIA DEL MOTOCUB IGLESIAS

Il Moto Club Iglesias è stato costituito il 13 marzo 1974 e da allora, senza interruzione, ha svolto attività di Enduro, Motocross, Turismo, Gimkana, Supermotard, Endurbiker, vita sociale, Trial.

Il suo Presidente è Massimo Tocco, dopo una reggenza del mitico Carlo Piccardi, in carica ininterrottamente dal 1975 sino al 2010.

Quest'anno il Motoclub compie 40 anni di attività e, per festeggiare la ricorrenza il 26 e 27 aprile 2014, a distanza di ben 10 anni dalla prima edizione, saranno organizzati gli Assoluti d'Italia di Enduro con la seconda tappa della stagione 2014.

Il Consiglio Direttivo è composto di nove persone ma, per consuetudine, di fatto è composto da chiunque vi voglia partecipare per cui le riunioni, sono sempre affollate.

L'attività principale è l'Enduro sia perché così si è iniziato, sia perché le montagne intorno lo consentono. Ciò nonostante è aperto a qualsiasi disciplina si voglia praticare.

Molto apprezzate, perché aggreganti, le nostre "moto dispersioni": si parte il sabato pomeriggio in moto da fuoristrada, albergo e cena in montagna (possibilmente non albergo), ritorno l'indomani.

Uno degli aspetti che ci caratterizza è l'uscita domenicale in montagna di tutti: "anziani" e giovani che poi si separano per affrontare in modo diverso le straordinarie difficoltà che il territorio presenta: sabbia, roccia, collina, bosco, salite e discese.

Nel 2013, dopo anni in cui non sono stati raggiunti risultati come a cavallo tra gli anni 80, 90 e 2000, il Moto Club Iglesias ha stravinto il Campionato Sardo di Enduro aggiudicandosi la classifica a Squadre.

Il Moto Club può essere considerato il punto di riferimento dell'Enduro in Sardegna al di là dell'alternanza di risultati che, come è inevitabile, varia a seconda della presenza di piloti più o meno "forti".



LA CITTA' DI IGLESIAS

Iglesias è una cittadina di 30.000 abitanti, posizionata sulla costa sud ovest della Sardegna; dista 54 Km da Cagliari, 50 Km dall'aeroporto di Elmas, 220 Km dal porto di Portotorres e 250 Km da quello di Olbia, 11 Km dalla costa.

La città si trova ai piedi del massiccio del Marganai (cima di 900 mt., rocciosa e boschiva) che crea, insieme ai monti del Linasia, uno dei polmoni verdi della Sardegna; Iglesias è orientata verso Cagliari, mentre la parte opposta va verso il mare,



tra colline coperte di macchia mediterranea. Le caratteristiche della città sono le quattro M: miniere, mare, montagne e medioevo.

La città trae la sua origine dalle miniere sfruttate già dai Punici-Fenici, fino al periodo medioevale in cui sorge l'abitato ancora oggi visibile nel centro storico. Le miniere sono state chiuse nei primi anni 90 ed oggi Iglesias è votata al turismo, all'artigianato e al commercio, mentre a circa 25 Km vi è la zona industriale di Portovesme (alluminio - zinco).

Il mare è ad 11 Km e dalla spiaggia di Fontanamare si dipartono a destra ed a sinistra numerose altre spiagge e scogliere, incontaminate e prive di servizi. Le montagne non sono sfruttate, nel Marganai vi è un Parco Regionale, nella zona di Bellicai sughere, nella zona di Domusnovas lecci, dove il cinghiale regna incontrastato.

Il medioevo è una delle peculiarità dell'offerta turistica di Iglesias; infatti la rivalorizzazione del centro storico e la presenza di numerose antiche chiese (Iglesias = is cresias = le chiese) consentono la visita di questi siti e la realizzazione di tre manifestazioni estive: i Candelieri, il Corteo Medioevale e la gara del tiro con la balestra.



COMUNE DI IGLESIAS

SCUOLA DI QUAD CROSS A CINGOLI

Il primo appuntamento del 2014 sulla pista marchigiana con il campione italiano Nicola Montalbini.

Testo: Elisabetta Caracciolo

Esattamente come ogni disciplina sportiva, ed in questo caso motociclistica, anche i quad hanno la loro scuola federale. In particolare questa volta si parla di quad cross e della prima scuola del 2014 che si terrà dal 3 al 4 maggio, a Cingoli. La Scuola FMI Quad Cross si svolgerà dunque, nel primo week end di maggio con l'istruttore federale, nonché campione italiano di specialità, Nicola Montalbini, insieme ad un altro istruttore tecnico, il vicentino Tiziano Sette.

Dopo il successo delle due 'mini scuole' riservate ai pulcini che l'istruttore, Nicola Montalbini ha tenuto in occasione delle prime due gare di Campionato Italiano Quad, a San Severino e a Monteveglio, arriva ora anche la scuola per i più grandicelli.

Sarà infatti tutta dedicata agli Junior, compresi fra i 12 e i 24 anni, la scuola quad cross che il campione italiano terrà a Cingoli, sulla splendida pista del crossodromo Tittoni, gestito dal Moto Club A.Fagioli. La Federazione motociclistica ha già dato il suo benestare e quindi è tutto pronto per questa intensa due giorni, una vera e propria 'full immersion'.

Il programma si aprirà sabato mattina, 3 maggio, alle ore 8 e si comincerà con un po' di riscaldamento fisico, per cui tuta da ginnastica e scarpe adatte, saranno assolutamente obbligatorie. Dopo la fase di riscaldamento si comincerà subito con le prime prove pratiche ed in quel caso servirà l'abbigliamento sportivo, da moto. I due istruttori analizzeranno le capacità dei partecipanti ed a seconda dell'esperienza e del livello di preparazione si cominceranno a dividere in gruppi tutti i presenti. Teoria, ma soprattutto pratica, per tutto il giorno, con una breve pausa per il pranzo, con tanto esercizio direttamente in pista, fin dal primo pomeriggio.

Domenica poi, Montalbini simulerà una vera e propria gara con i partecipanti, con tanto di prove libere e poi con la partenza in linea ed i test sulla pista da cross, con sbandieratori, e controlli in puro stile agonistico. Il corso - che è il primo dell'anno, ma che verrà presto seguito da un secondo e poi probabilmente un terzo - si chiuderà alle ore 13 con la consegna ufficiale dei diplomi di partecipazione.

La scuola, organizzata dal Comitato Italiano Quad della FMI, è totalmente gratuita fatto salvo l'ingres-



so in pista che costerà 15 euro al giorno per ogni pilota. In pista si potrà arrivare con i propri camper, e dormire sul posto, ma per stare insieme anche alla sera e per scambiarsi idee, opinioni e giudizi sulla giornata, sabato sera, sempre in pista, sarà organizzato un aperitivo per tutti i partecipanti, ed i loro accompagnatori, e poi per chi vorrà aderire, ci sarà una simpatica cena in compagnia, un momento conviviale per concludere la lunga giornata di scuola FMI.

Il corso è aperto ai licenziati FMI e la licenza è obbligatoria al momento dell'iscrizione ed anche al momento della registrazione, all'arrivo in pista, a Cingoli.

Per iscriversi alla scuola è necessario compilare il modulo che si trova sul sito www.fmiquad.it e spedirlo agli indirizzi mail indicati sullo stesso. Non bisogna aspettare troppo per mandare la propria adesione perchè la scuola è a numero chiuso e non verranno accettati più di venti piloti. Nel caso in cui non si raggiunga il limite di venti piloti l'età dei partecipanti verrà alzata (passando dal limite di 24 anni a 25, e poi 26 anni) fino al raggiungimento del numero.

Rimanendo in tema di scuola di quad, il progetto iniziato quest'anno e riservato ai pulcini proseguirà anche nella prossima gara in calendario per il Campionato Italiano Quad: a Certaldo, nel week end 10-11 maggio Nicola Montalbini riunirà nuovamente intorno a sé i pulcini (esordienti e cadetti) della specialità e terrà loro un altro corso, dopo i due già allestiti durante le prime due gare della stagione. Alla mattina i bambini raggiungeranno la zona di gara e insieme al campione di quad proseguiranno il ciclo di lezioni, sia teoriche sia pratiche, pronti poi a mettere in atto gli insegnamenti nella sfida della domenica.



Commissione Normative Fuoristrada:
Al servizio e supporto dell'organizzatore e utilizzatore del territorio

Tutto quello che vorresti sapere sulla legislazione che riguarda la pratica del fuoristrada

Lettera aperta ai Consiglieri della Regione Lombardia

A giugno sarete chiamati a votare il progetto di legge (pdl) 124 "MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA LEGGE REGIONALE 5 DICEMBRE 2008, N. 31 (TESTO UNICO DELLE LEGGI REGIONALI IN MATERIA DI AGRICOLTURA, FORESTE, PESCA E SVILUPPO RURALE)".

Il pdl, che prevede, tra l'altro, la modifica dell'art. 59 della L.R. 5/2008, è stato sollecitato dalla FMI per dare certezze normative all'attività organizzata dai Moto Club affiliati e alle Pubbliche Amministrazioni che autorizzano "da sempre" le manifestazioni motociclistiche fuoristrada (enduro e trial) in Lombardia.

A fronte di una diffusa campagna di disinformazione attuata da alcune organizzazioni e da alcuni media, la FMI informa precisando quanto segue:

- **Le norme proposte non consentono la libera circolazione fuoristrada** in Lombardia ma regolano lo svolgimento delle sole manifestazioni autorizzate dai Sindaci dei Comuni interessati con tutti i requisiti del caso a salvaguardia dell'ambiente (fidejussioni a garanzia di danni eventuali...obbligo di ripristino posto a carico degli organizzatori...) e di tutti i fruitori del territorio.
- **Le norme proposte sono volte a consentire agli appassionati l'esercizio dell'attività motociclistica off-road (enduro e trial)** nell'ambito di regole certe e per periodi definiti su tracciati individuati che possano consentire alla FMI di controllare ed esercitare opera di dissuasione (che può arrivare al ritiro della licenza sportiva) nei confronti di chi, non rispettando le regole, danneggia l'ambiente e gli altri appassionati.
- **Le norme proposte si applicherebbero alla circolazione dei soli motocicli omologati (enduro e trial) in regola con il codice della strada e non alla circolazione dei motocicli da "motocross" che non sono abilitati a circolare al di fuori di circuiti chiusi appositamente dedicati.**

La FMI promuove lo svolgimento del motociclismo off-road nel pieno rispetto dell'ambiente e dei diritti di tutti.

A tal fine la FMI ha sottoscritto una "Lettera di intenti tra il Corpo Forestale dello Stato e la FMI,

inerente l'organizzazione e lo svolgimento di manifestazioni motoristiche fuoristrada in ambiente rurale e montano".

La FMI non può non rilevare che le manifestazioni motociclistiche off-road autorizzate hanno benefiche ricadute sull'economia dei Comuni interessati.

La Lombardia, inoltre, ha rilevanti "tradizioni" nel motociclismo off-road e un grande numero di appassionati che desiderano solo coltivare la loro passione nel rispetto delle regole.

La FMI ribadisce che non ha nulla a che vedere con la minoranza di persone che, non rispettando le regole (quelle del vivere civile, innanzitutto...) danneggiano l'ambiente e gli altri appassionati.

L'obiettivo della FMI è quello di dimostrare la sostenibilità delle manifestazioni organizzate dai volontari dei Motoclub per creare altre opportunità alla montagna ed ai loro abitanti, nel pieno rispetto dell'ambiente, affinché continui ad essere patrimonio di tutti coloro che l'hanno vissuta senza essere costretti ad abbandonarla in ossequio ad una visione miope che la esclude da nuove possibilità di sostentamento.

La collaborazione avviata in tal senso dai motoclub con molte amministrazioni locali è in grado di dimostrarlo da tempo, l'auspicio è che si possa continuare favorire lo sviluppo di questa opportunità anche nei comuni che hanno capito quale può essere il beneficio per il loro territorio.

La proposta di modifica dell'attuale normativa è orientata pragmaticamente in questo senso: fornire agli amministratori del territorio gli strumenti più opportuni per gestire le manifestazioni in moto perché sono loro a conoscerlo e a sapere quali sono le condizioni migliori per accoglierle.



articoli personalizzabili
abbigliamento tecnico



**Polo, felpe, t-shirt, giubbotti, pantaloni
pettorine fluorescenti e tanto altro!**

Axiver Collection nasce con l'idea di dare al cliente la possibilità di scegliere il capo d'abbigliamento più adatto alle sue esigenze e di personalizzarlo a proprio piacimento.

La personalizzazione avviene tramite tecnica transfer, grazie alla quale non occorre realizzare alcun cliché di stampa e favorendo così anche la realizzazione di piccoli quantitativi.

Il logo o il disegno con cui si vuole personalizzare il capo d'abbigliamento viene prima stampato e ritagliato a plotter e successivamente pressato a caldo sulla superficie dell'indumento.

Con questa tecnica è possibile realizzare personalizzazioni anche molto elaborate, ricche di colori e sfumature, sia con finitura opaca che lucida. I costi della personalizzazione dipendono dalle dimensioni e dalle caratteristiche della stampa, unitamente al quantitativo di indumenti da personalizzare.

N.B.: per alcune tipologie di capi e personalizzazioni ci riserviamo il diritto di valutare l'effettiva possibilità di realizzazione prima di effettuare il lavoro.

Contattaci: 0438.842418 - info@axiver.com



Axiver International Srl
P. zza Vittorio Emanuele II, 15
31053 Pieve di Soligo (TV)
Tel. 0438.842418
Fax 0438.840559

www.axiver.com
info@axiver.com