

# n.1

26 febbraio  
05 marzo  
2014



*maxazine*



**Stagione 2014 alle porte:  
si riparte con gli  
Assoluti d'Italia**

**Conosci il MC Alassio!**

**Scopri l'X-Cup Polediffusion.  
com**

**Honda - Husqvarna  
Hm - Husaberg  
Che succederà ora?**

**Targhe ed Enduro:  
il punto della FMI**



# Supera gli ostacoli nei Campionati Italiani Enduro 2014!



Acquista un set di pneumatici\*   
dal nostro fornitore ufficiale **RIGA GOMME**

1

Ritira il coupon  
presso la  
segreteria di gara

Hai diritto  
a una DETRAZIONE di  
**60,00 €**

2

Recati dal nostro  
fornitore ufficiale

**RIGA GOMME**  
e acquista un  
set di pneumatici\*  
ENDURO COMPETITION VI

3

Presentati al  
Parco Chiuso  
con le gomme montate  
e il coupon per aderire  
all'offerta Michelin



**ENDURO COMPETITION VI**  
La scelta versatile per ogni terreno



La Promozione sarà valida dal 1 marzo al 6 aprile 2014 per gli iscritti alla prima prova dei Campionati Italiani Assoluti d'Italia/Coppa Italia, Under23/Senior e Major che aderiranno all'iniziativa.

\* L'offerta è valida con l'acquisto di un set di pneumatici e mousse "ENDURO COMPETITION VI" da utilizzare all'interno delle prove dei Campionati Italiani di Enduro.

L'offerta è valevole per un solo acquisto.

Un nostro incaricato certificherà l'utilizzo delle gomme da Voi acquistate alla chiusura del Parco Chiuso riconoscendovi così il diritto alla detrazione di 60,00 €.

Per maggiori informazioni: [www.axiver.com](http://www.axiver.com).



*magazine* 

Ci siamo lasciati alle spalle un 2013 pieno di insidie, di punti di domanda e di altrettante perplessità. Abbiamo perfino messo in dubbio la possibilità di un rinnovo da promotori per questa stagione; la crisi, la recessione e la situazione economico-finanziaria sicuramente hanno tolto spazio all'immaginario di libertà che rappresenta il nostro mondo.

## BENVENUTO 2014

Nella difficile situazione e soprattutto nella difficoltà di prendere una decisione così importante come rappresentata da questo futuro quadriennio di partnership e di collaborazione con la FMI, non è stato per noi assolutamente facile.

Ma alla fine la passione, la volontà e l'entusiasmo che non ci hanno mai lasciati in questi primi 14 anni da promotori, ci hanno fatto scegliere di dare continuità al nostro progetto iniziato nel lontano 2000. Ci presentiamo dunque alle porte di que-

sta nuova stagione con molte anzi, oserei dire moltissime, novità!

La prima fra tutte quella che state leggendo; un house organ dell'Enduro italiano che diventerà un appuntamento fisso di rapporto continuativo con il nostro mondo. Al suo interno potrete trovare articoli pre e post gara, interviste, curiosità, rubriche e tanto altro che riguarda il mondo del fuoristrada e non solo.

Rimanendo sempre sul piano della comunicazione, altra importante novità 2014 riguarda la programmazione televisiva; è stato infatti raggiunto un accordo con Automototv per le riprese a tutti i campionati di Enduro. Potrete rivivere il weekend di gara con le immagini ufficiali degli eventi in tre appuntamenti settimanali, così suddivisi: la domenica sera sarà pubblicato un breve filmato con il riassunto della giornata sul nostro sito [www.axiver.com](http://www.axiver.com) e sul nostro canale Youtube Axiver Enduro, il lunedì mattina potrete trovare un video dedicato sul sito [federmoto.it](http://federmoto.it) e il mercoledì sera andrà in onda uno speciale di 45 minuti su Automototv, canale 139 di Sky.

Vi aspetto sabato sera al briefing pre gara per la presentazione ufficialmente della nuova stagione, all'interno della quale verranno illustrate le altre numerosi novità 2014!

26 febbraio 2014

# STAGIONE 2014 ALLE PORTE SI RIPARTE CON GLI ASSOLUTI D'ITALIA

Benvenuto 2014 e ben tornato Campionato Italiano di Enduro! Un altro lungo inverno è passato, la bella stagione si sta affacciando ed un altro nuovo, appassionante ed avvincente anno agonistico è oramai alle porte.



Nell'aria si respira già la curiosità di rivedere in campo i campioni dell'Enduro in sella alle nuove moto marchiate 2014. Cambio casacca per molti atleti come Oldrati, Redondi, Albergoni, Monni, Aubert, Seistola e Martini; mentre si presenteranno al via con i colori del team 2013 Moroni, Philippaerts, Micheluz, Remes ed il campione assoluto in carica Alex Salvini, schierato anche per quest'anno nella E2 in sella a una Honda CRF 450 4t.

Confermato il format 2013 agli Assoluti d'Italia/Coppa Italia; invariate le classi, mentre a cambiare sarà il numero delle prove, che passano da sette a otto. Il via ufficiale questo weekend ad Alassio, dove i preparativi fervono in vista dell'eminente primo appuntamento dell'anno; dopo la Liguria, il tricolore Assoluti d'Italia/Coppa raggiungerà la splendida Sardegna per la seconda tappa stagionale: ad accoglierci sarà Iglesias il 26/27 aprile. A seguire un'altra due giorni in terra marchigiana. Ad ospitare il giro di boa della stagione Fabriano l'ultimo weekend di maggio, mentre per 6ª prova la troupe dell'Enduro approderà nella terra del prosecco, e più precisamente a Pederobba (TV) il 20 luglio prossimo. Il round finale vedrà i nostri campioni darsi battaglia a Edolo (BS) il 26/27 settembre.



La tensione è già palpabile nell'aria e la voglia di confrontarsi con il cronometro è già alle stelle. Come ogni anno, le classi si presentano assai ricche di pretendenti al titolo; nella E1 2T molti i giovanissimi atleti Under20 pronti a darsi battaglia a colpi di gas. In questa cilindrata vedremo schierati nei primi cinque Davide Soreca (Yamaha), Riccardo Crippa (Yamaha), Matteo Bresolin (KTM) e Nicolas Pellegrinelli (KTM), mentre nella E1 Thomas Oldrati è chiamato a difendere il titolo di campione italiano in carica in sella alla nuova Husqvarna. Ad inseguirlo Rudy Moroni (KTM Farioli) che passa dalla 125 2t alla 250 4t, Maurizio Micheluz, pronto a riscattarsi in questa stagione e la giovane rivelazione 2013 Alessandro Battig (Honda Jolly Racing).



Nella E2 l'uomo da battere è lui: Alex Salvini. Il portabandiera del Team Honda Jolly Racing si presenta con tutte le carte in regola per ripetersi e migliorare, ma gli avversari sono pronti ad insidiarlo. Tra le file della categoria E2 si presentano alla griglia di partenza Mirko Gritti (KTM Motorace), Nicolò Mori (KTM Farioli), Gianluca Martini (Yamaha Miglio Team) e il fresco campione del mondo Junior Indoor Giacomo Redondi (Beta Motor).

Nella E3, al via il tricolore Manuel Monni (Husqvarna RS Moto), rallentato però da un infortunio alla mano. Tra i nomi favoriti per la conquista della prima posizione troviamo il vice campione italiano 2013 Deny Philippaerts (Beta Boano) e le new entry Oscar Balletti (KTM Fa-



rioli) e Simone Albergoni (KTM Motorace), pronti entrambi al riscatto in questa nuova categoria. Ricca anche la classe riservata agli stranieri; tabella numero #1 per Eero Remes (TM Racing), che combatterà gomito a gomito con Johnny Aubert (Beta Racing), Aigar Leok (TM Racing), Luis Correia (Beta Racing), Jeremy Tarroux (Sherco CH Racing) e il campione del Mondo Junior Matthew Phillips, portacolori in questa nuova stagione del team KTM Farioli.



Numerosi gli iscritti che raggiungeranno Alassio; sono ben 206 gli atleti che prenderanno il via a questo primo appuntamento, 26 in più del limite previsto dal Regolamento FMI, ammessi grazie ad una deroga del Comitato Enduro Nazionale. Il percorso che sarà affrontato si presenta molto impegnativo e tecnico. Tre le prove speciali preparate dagli uomini del Motoclub Alassio e disposte lungo un anello di 40 km, che sarà ripetuto per quattro volte.

Partenza dal porto di Alassio; dopo pochi metri si inizieranno già a scaldare i motori con il Cross Test disposto sulla spiaggia della città 2000 metri di speciale sabbiosa, alla quale farà seguito un trasferimento di 25 km prima di giungere alla prova in linea, caratterizzata da sottobosco e sassi. Dieci chilometri e sosta al C.O., situato

in località Madonna della Guardia. Terzo trasferimento di circa 40 km, molto tecnico e guidato, accompagnerà gli atleti nei pressi della prova Estrema. Terminata la speciale si rientrerà al paddock. Il tutto sarà ripetuto per tre volte, mentre al quarto giro non si affronterà l'Extreme Test; dopo il C.O. di assistenza si farà ritorno al porto di Alassio (SV).



#### IL PUNTO DI GIONNI FOSSATI Responsabile di Percorso

Il percorso della prima prova degli Assoluti d'Italia ad Alassio sarà davvero bello ed impegnativo. Molto tecnico e guidato, il tracciato sarà caratterizzato da sassi e sottobosco, con diversi passaggi in mulattiera. In alcuni punti lo spettacolo del mare ligure... ma occhio a non distrarvi troppo!



#### ARRIVO AD ALASSIO PER I MEZZI PESANTI

Si avvisa che l'arrivo presso il porto di Alassio per tutti i mezzi pesanti dovrà essere effettuato tra le ore 9.00 e le ore 10.00 di venerdì 28 febbraio 2014 per problemi di viabilità.

#### DIVIETO DI CAMPEGGIO

All'interno del Porto, per motivi di sicurezza, si potrà solo pernottare: qualsiasi altra forma di campeggio/bivacco è vietata. Previste multe severe da parte degli organi di vigilanza dell'area marittima. Un incaricato del Motoclub organizzatore sarà a vostra disposizione all'ingresso del Paddock per fornirvi qualsiasi informazione in merito.

#### BRIEFING DI GARA

Invitiamo tutti i piloti e manager a presenziare al briefing di gara che si terrà sabato 1 marzo alle ore 18.00 in Piazza Partigiani ad Alassio, dove saranno presentate le novità e i programmi per la stagione 2014.

#### PROGRAMMA DEL WEEKEND

Numerosi gli appuntamenti che precederanno la giornata di gara; venerdì sera presso il bar del Paddock il Motoclub Alassio ha organizzato un apericena di benvenuto (costo 10€).

Molte le iniziative anche per la giornata di sabato; alle ore 14.00 presso piazza Partigiani si terrà il corso "Kids Motor Race" con un istruttore federale. I ragazzi dai 5 ai 14 anni potranno cimentarsi con le due ruote seguite da una persona qualificata che li accompagnerà nelle prime guide. Contemporaneamente, sempre in piazza Partigiani, uno speciale "Nutella & Focaccia Party" farà da contorno alla giornata di sport e divertimento.

A partire dalle ore 17.00 sarà a disposizione di tutti i presenti un trenino che collegherà il paddock alla piazza, dove si terrà la presentazione ufficiale della manifestazione con la presenza delle autorità locali e il consueto briefing pre-gara. All'interno della cerimonia ci sarà un intervento del responsabile relazioni esterne di Maxim, Tony Mori, che illustrerà programmi, progetti e novità 2014, tra cui il nuovo Trofeo "X-Cup Polediffusion.com", che a fine anno eleggerà il miglior pilota assoluto della speciale estrema degli Assoluti d'Italia di Enduro.

Monica Mori - Ufficio Stampa Maxim

polediffusion.com



# MOTO CLUB ALASSIO

Il Motoclub Alassio nasce nel 1974 da un gruppo di motociclisti alassini appassionati di fuoristrada. Già a partire dal 1975 il nuovo sodalizio ligure iniziò ad organizzare manifestazioni di regolarità prima a livello regionale e poi a livello nazionale.

Negli anni ottanta il Motoclub Alassio diventò uno tra i moto club liguri più attivi, con un numero sempre maggiori di affiliati che fecero crescere poco a poco le ambizioni del club. Così negli anni novanta il sodalizio savonese iniziò ad organizzare le prime vere gare di Campionato Italiano di Enduro proprio nella città di Alassio, caratterizzate da affascinanti prove speciali sulla spiaggia, che attiravano a sé un sempre più folto pubblico grazie alla particolare spettacolarità dei tracciati.

Dal 2005 il forte incremento di tesserati ha dato un nuovo impulso alla voglia di fare Enduro; proprio per questo, ogni anno il Motoclub si impegnò ad organizzare gare sia sociali che di regionale ed italiano, come la terza prova del Campionato Italiano Enduro Major organizzata nel 2012 o la prima tappa del tricolore Under23/Senior svoltasi lo scorso anno ad Andora.



## PREVISIONI METEO DOMENICA 2 MARZO

Alassio, previsioni estive a 7 giorni

Giorno	Temp. Min.	Temp. Max.	Condizioni
Dom 23	12°C	18°C	Part. nuvol.
Dom 24	13°C	19°C	Part. nuvol.
Dom 25	14°C	20°C	Part. nuvol.
Dom 26	15°C	21°C	Part. nuvol.
Dom 27	16°C	22°C	Part. nuvol.
Dom 28	17°C	23°C	Part. nuvol.
Dom 29	18°C	24°C	Part. nuvol.

Perla della Riviera Ligure di Ponente, oltre ad essere conosciuta come terra del sole, del mare, del divertimento, dello sport e dei "Baci" al cioccolato, Alassio è nota per le bellezze naturali che la circondano e che ne fanno la meta ideale del golfo ligure.



## ALASSIO... LA PERLA DELLA RIVIERA LIGURE

Da fiorente borgo di pescatori quale era un tempo, con la nascita del turismo internazionale d'élite, Alassio è divenuta uno dei più eleganti centri della Riviera,



### Il Muretto di Alassio

Decorato e colorato dalle piastrelle di grandi personaggi dell'arte, dello spettacolo e dello sport che animava Alassio negli anni della "Dolce Vita" italiana, il Muretto è divenuto nel corso degli anni il simbolo per eccellenza della città.

Fino alla seconda guerra mondiale il muretto era nient'altro che un semplice sostegno posto ad argine del giardino pubblico alassino; con l'avvento del boom economico, il muro, grazie ad una idea di Mario Berri, proprietario con i fratelli del famoso Caffè Roma, iniziò ad essere abbellito da piastrelle irregolari di vivace e diverso colore che riportavano le firme dei più illustri clienti dello stesso Caffè.

La prima piastrella posizionata nel 1951 fu quella dallo scrittore statunitense Ernest Hemingway, che si trovava in soggiorno nella cittadina, al quale si susseguirono quelle di altri illustri personaggi come Anita Ekberg, Claudio Villa, Enzo Jannacci, Fabrizio de André, Vittorio De Sica e molti altri.

circondata dal verde, dai fiori dei suoi giardini e dalle splendide ville affacciate su un incantevole mare blu. La spiaggia è caratterizzata dalla presenza di quarzo e calcare finissimo, che scende in mare dolcemente, quasi senza pendenza.

La Città propone alberghi, residence e oltre 100 stabilimenti balneari di ottimo livello, in grado di offrire servizi di alta qualità e soddisfare le più svariate esigenze anche durante il periodo invernale durante il quale è possibile godere momenti di relax e benessere sulla spiaggia grazie alle Strandkorb, "ceste" di vimini molto usate nel nord Europa che consentono tonificanti sedute di elioterapia.

La cittadina, amata da Ernest Hemingway, meta chic e ricercata, offre la possibilità di godere del mare ma anche di movida e divertimento. Il borgo infatti è una meta molto in voga, amata da una clientela che non rinuncia ai classici aperitivi nei locali della passeggiata, alle cene nei ristoranti in riva al mare e allo shopping nei negozi del centro.

# NASCE X-CUP

POLEDIFFUSION.COM

Prenderà il via questo fine settimana il nuovo Trofeo voluto ed ideato da Pole-diffusion.com, il nuovo partner dell'Enduro italiano, capitanato da Giovanni Barocci, da sempre appassionato di fuoristrada.

Il Trofeo si svolgerà tra gli impervi ostacoli della prova estrema del Campionato Italiano Assoluti d'Italia, dalla quale verrà estratta ad ogni gara una speciale classifica che a fine anno proclamerà il vincitore dell'X-CUP Pole-diffusion.com 2014!



# X-CUP

polediffusion.com

## Che la sfida abbia inizio!

Comunicato Stampa 2014



## HONDA - HUSQVARNA HM - HUSABERG

### CHE SUCCEDERA' ORA?

Riconoscenza e stima per i fidelizzati dei rispettivi marchi

Il duemilatrecento è stato un anno ricco di cambiamenti e novità per tutto il mondo del motociclismo ed in particolar modo per quello del fuoristrada.

A meno di un anno dalla creazione della nuova Husqvarna Motorcycles GmbH e della riunione del marchio Husaberg all'interno della stessa Husqvarna, e a cinque mesi dalla costituzione di RedMoto s.r.l., (settembre 2013) società che, in collaborazione diretta con Honda Italia, ha assunto la gestione della distribuzione dei motocicli Honda della gamma CRF nelle varianti motocross, enduro e supermoto, nel fuoristrada Italiano si stanno scaldando i motori in vista della nuova stagione off road.

Un anno davvero particolare, che ha creato sicuramente molta curiosità sul futuro dei marchi interessati, ma contestualmente anche molti dubbi soprattutto da parte dei proprietari di queste due moto praticanti l'attività sportiva; insomma cosa succederà dal 2014 ai possessori di moto HM Honda e Husaberg? Pagheranno la tassa ridotta al 50% come proprietari di moto di case associate, o dovranno versare tassa intera per l'iscrizione ai campionati Italiani di Enduro come prevede l'articolo 19 del Regolamento FMI?

A tal proposito Tony Mori, responsabile relazioni esterne di Maxim, società promoter dell'Enduro nazionale, è andato a Biandronno e Desio per incontrare il responsabile di Husqvarna Motorcycles Italia Daniele Giacometti assieme al responsabile media e pubbliche relazioni Paolo Carrubba e quelli di Honda RedMoto, Egidio Motta, A.D. della società, e Michele Berera, responsabile commerciale e marketing.

Adesione piena per entrambe le società, che hanno voluto premiare i propri clienti rinnovando l'associazione dei rispettivi brand.

Husqvarna Motorcycles Italia ha rinnovato l'accordo anche per il marchio Husaberg che diventa casa associata per la nuova stagione agonistica nonostante la produzione sia cessata con il 2013; non da meno Honda RedMoto s.r.l. che ha voluto anch'essa premiare tutti i proprietari di motocicli Honda, associando il marchio al promoter per il sostegno dell'attività offroad 2014, riconoscendo i possessori del brand rappresentato, come se fossero propri clienti di sempre.

Monica Mori - Ufficio Stampa Maxim



## Federazione Motociclistica Italiana

Roma, 20-02-14

L'imminente avvio di stagione agonistica per l'Enduro ripropone il tema delle targhe per tutti i piloti che prenderanno il via nelle varie categorie. La FMI per l'Enduro agonistico, ma anche e soprattutto per tutti i praticanti, ha fatto del rispetto delle regole il pilastro con il quale dialogare con le varie Autorità che spesso osteggiano la pratica di questa disciplina. In questo senso la realizzazione del CER (Comitato Escursionisti su Ruote) in Emilia Romagna è un successo che ha scongiurato il pericolo del divieto assoluto di praticare Enduro in quella regione. Il tema targhe resta di attualità non solo come problema ma anche come stimolo per continuare la lunga battaglia alla ricerca di una soluzione.

2. I motoveicoli devono essere muniti posteriormente di una targa contenente i dati di im-matricolazione. Chiunque falsifica, manomette o altera targhe automobilistiche ovvero usa targhe manomesse, falsificate o alterate è punito ai sensi del codice penale. Questo è quanto previsto dal citato art. 100, se cambiamo articolo e passiamo al 102 ovvero:

Art. 102. Smarrimento, sottrazione, deterioramento e distruzione di targa

1. In caso di smarrimento, sottrazione o distruzione di una delle targhe di cui all'art. 100, l'intestatario della carta di circolazione deve, entro quarantotto ore, farne denuncia agli organi di polizia, che ne prendono formalmente atto e ne rilasciano ricevuta.

nuova immatricolazione del veicolo, con le procedure indicate nell'art. 93. Leggendo l'estratto dei due articoli diventa chiaro capire che non soltanto è un obbligo la targa montata, ma passatemi il termine, è anche conveniente.

Per riassumere, ad oggi non esiste nessuna legge o deroga, che permette l'utilizzo di un veicolo in strada senza targa montata o che sia autorizzato alla circolazione con targa sostitutiva o duplicata".

La FMI sta continuando a sensibilizzare gli organi competenti per trovare una soluzione?

"Quello che la FMI da qualche anno sta portando avanti a questo proposito è utile, sia dal punto di vista tecnico (rapporti con le commissioni interessate), e a tal proposito voglio sottolineare il reinserimento in delega al governo dell'emendamento di modifica all'art. 9 del C.d.S., sia dal punto di vista politico, ovvero il dialogo con politici, ministeri ed istituzioni interessate al tema, con i quali si stanno sviluppando progetti integrativi".

Qual è l'ostacolo più grande che impedisce, al momento, l'uso di una targa alternativa in modo da non danneggiare o smarrire la targa originale?

"L'ostacolo più grande è la burocrazia e la lentezza del sistema in materia legislativa: tutti i giorni sentiamo parlare di riforme, compresa quella che più ci riguarda che è la riforma al C.d.S., la modifica che ci interessa, per semplificazione del targhino. In realtà è già la terza volta che viene ripresentata e che passa positivamente in Commissione Trasporti della Camera, adesso e più precisamente da novembre, esiste una relazione positiva presentata dal Corpo Forestale dello Stato proprio sull'interpretazione dell'utilizzo della targa clonata e addirittura sulla possibilità di utilizzare la targa ripetitrice che semplificherebbe notevolmente l'attuazione dell'emendamento stesso, purtroppo siamo in



attesa e non possiamo fare nulla per snellire o velocizzare il procedimento".

Può cambiare qualcosa nel prossimo futuro?

"Assolutamente sì. Assicuro che c'è la piena e totale volontà da parte delle istituzioni di voler risolvere questo problema; la FMI si sta adoperando per velocizzare l'iter burocratico ed arrivare ad una soluzione per mettere in tranquillità e sicurezza i suoi tesserati. La difficoltà, come accennato sono i tempi. Concedetemi un appello a tutti gli appassionati di fuoristrada: RISPETTATE LE REGOLE e mettete la targa. Leggo qua e là attacchi ai regolamenti FMI sul tema. Quei regolamenti sono stati scritti così per tutelarvi e non per condannarvi. Chi ha partecipato all'ultima prova del Campionato under-senior 2013 alla Rufina può testimoniare che alla fine del controllo da parte del Corpo Forestale dello Stato, il Comandante è venuto a complimentarsi per la regolarità dello svolgimento della gara e soprattutto per il rispetto delle regole dei singoli piloti! Spero solo che si ripeta, perché questi sono i veri fuoristradisti, quelli che rispettano e che quindi meritano rispetto".

Ufficio Stampa FMI

## TARGHE ED ENDURO: IL PUNTO DELLA FMI

Per questo motivo abbiamo sentito Tony Mori in qualità di membro della CNF (Commissione Normative Fuoristrada) e interlocutore con il Corpo Forestale dello Stato.

Qual è la situazione ad oggi relativa al problema delle targhe, che ricordiamolo devono essere originali anche per le moto in gara?

"La situazione ad oggi è identica a quella che c'era negli anni precedenti. Credo debba essere chiarito una volta per tutte che la targa è l'identificativo di un veicolo (l'equivalente per noi della carta d'identità) ed è obbligatoria per qualsiasi tipo di veicolo come recita l'art 100 del C.d.S., sempre nello stesso articolo al comma 14 si legge:

Art. 100. Targhe di immatricolazione degli autoveicoli, dei motoveicoli e dei rimorchi (1) (2)

1. Gli autoveicoli devono essere muniti, anteriormente e posteriormente, di una targa contenente i dati di immatricolazione.

2. Trascorsi quindici giorni dalla presentazione della denuncia di smarrimento o sottrazione anche di una sola delle targhe, senza che queste siano state rinvenute, l'intestatario deve richiedere al Dipartimento per i trasporti terrestri una nuova immatricolazione del veicolo, con le procedure indicate dall'art. 93.

3. Durante il periodo di cui al comma 2 è consentita la circolazione del veicolo previa apposizione sullo stesso, a cura dell'intestatario, di un pannello a fondo bianco riportante le indicazioni contenute nella targa originaria; la posizione e la dimensione del pannello, nonché i caratteri di iscrizione devono essere corrispondenti a quelli della targa originaria.

4. I dati di immatricolazione indicati nelle targhe devono essere sempre leggibili. Quando per deterioramento tali dati non siano più leggibili, l'intestatario della carta di circolazione deve richiedere all'ufficio competente del Dipartimento per i trasporti terrestri una



**Axiver International Srl**  
P. zza Vittorio Emanuele II, 15  
31053 Pieve di Soligo (TV)  
Tel. 0438.842418  
Fax 0438.840559

**[www.axiver.com](http://www.axiver.com)**  
**[info@axiver.com](mailto:info@axiver.com)**