



# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO – MOTORALLY – EBIKE ENDURO

### LINEE GUIDA TECNICO SANITARIE PER LE MANIFESTAZIONI SPORTIVE AGONISTICHE **ENDURO - MOTORALLY - EBIKE ENDURO**

VERSIONE 20200618 VALIDA DAL 15 GIUGNO 2020 E FINO AD ULTERIORI VARIAZIONI  
DELIBERA DEL PRESIDENTE N.349 DEL 10 GIUGNO 2020

ELABORATE DALLA COMMISSIONE MEDICA E DALLA COMMISSIONE SICUREZZA  
CON IL COMITATO ENDURO E MOTORALLY  
RECEPITE LE LINEE GUIDA DELL'UFFICIO PER LO SPORT  
DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

- Il presente documento ha il compito di fornire agli Organizzatori e i Partecipanti alle Manifestazioni di Enduro, Motorally, Ebike Enduro alcune linee guida comportamentali allo scopo di ridurre il rischio di contagio da Sars-COV-2.
- L'organizzatore dell' Evento sportivo agonistico in collaborazione con il Direttore di Gara avrà il compito di allestire le postazioni di lavoro di tutti gli Ufficiali di Gara e dei Medici di Gara designati nei diversi ruoli, in modo che essi possano operare in maniera efficiente e sicura in collaborazione con gli altri addetti alla manifestazione.
- L'organizzatore avrà il compito di applicare e far rispettare (anche tramite loro delegati) queste indicazioni adattandole alle caratteristiche dell'evento.
- Quanto riportato non è sostitutivo dei decreti e delle ordinanze governative ma è integrativo di esse e contestualizza le misure dettate dalla comunità tecnico scientifica (ISS, FMSI). Essendo queste in continua evoluzione le stesse linee guida potranno essere eventualmente revisionate.
- Le presenti indicazioni e raccomandazioni, sono prevalentemente di carattere igienico sanitario da osservare durante le fasi sia di preparazione all'evento che durante lo svolgimento dello stesso.
- Le presenti disposizioni integrano le norme sportive esistenti a fronte della problematica Covid-19.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- **Il contenuto delle Linee Guida che differisce con quanto presente nel Regolamento Enduro, Motorally ed Ebike avrà valore di normativa sostitutiva fino al concludersi dell'emergenza Covid-19 e alla cessazione della validità del presente documento.**

## ORGANIZZAZIONE

### ADEMPIMENTI

## ADEMPIMENTI A CARICO DELL'ORGANIZZATORE

### PRE GARA

- È imprescindibile, anche alla luce delle sopravvenute problematiche connesse al Covid-19, un briefing preliminare, anche da remoto, tra Organizzatore, Direzione Gara e Medico di Gara per definire e coordinare:
  - Controlli Accessi alla Segreteria di Gara.
  - Individuazione e istruzione del Personale addetto.
  - Supporto alla Segreteria in fase di iscrizione (controllo documentazione medico sanitaria: autodichiarazione COVID-19).
  - Procedura piloti unfit.
  - Protocollo di comportamento per emergenza sanitaria (primo soccorso, trasporto, ecc.)
- È fondamentale l'utilizzo di SIGMA così da poter gestire in maniera informatizzata le Operazioni Preliminari (O.P.).
- Quando possibile e per il tipo di attività, attrezzarsi con barriere antirespiro tra Ufficiali di Gara/Addetti alle Manifestazioni, Medico di Gara e il pilota.
- Evitare che si formino assembramenti alle verifiche (suddivisioni per classi, orari differenziati, ordine alfabetico, ecc.).
- Obbligo di fornitura per gli ufficiali di gara, il medico di gara e gli addetti alla manifestazione di mascherine chirurgiche e DPI opportuni.
- Controllare il rispetto della distanza di sicurezza.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Tavolo per O.P.: disposto e di dimensioni tali da assicurare la distanza minima tra gli addetti di almeno 1,5 metri. Resta inteso che se presenti più tavoli di lavoro la distanza di sicurezza deve comunque essere rispettata. In questo ultimo caso è preferibile utilizzare ambienti separati ma vicini.
- Qualora fosse necessario, in relazione al numero di iscritti e al tempo previsto per le O.P., sdoppiare il flusso dei piloti su due linee di iscrizione.
- Segreteria di gara: in busta chiusa la segreteria deve prevedere la consegna al pilota delle indicazioni sulla manifestazione, il programma e il time table (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line su sito dell'organizzatore oppure in una bacheca con accesso contingentato).
- Prestare molta attenzione e limitare, ove possibile, gli accessi nelle aree a rischio (gestione delle distanze alle premiazioni, gestione dei briefing, ecc.).
- Predisporre preventivamente l'elenco con nominativo e indirizzo e-mail di tutti gli Addetti alle Manifestazioni e trasmetterlo al Direttore di Gara in modo che possa organizzare in sicurezza un Briefing preliminare (possibilmente all'aperto) per comunicare tutte le indicazioni relative ai comportamenti da tenere nelle varie fasi dell'evento, gli orari.
- Predisporre modulistica e personale di accoglienza.
- È richiesta la possibilità di isolare un soggetto con sospetta infezione in zona idonea e sicura.
- Nell'eventuale zona segnalatori/meccanici si deve prevedere una superficie minima in base al numero massimo di partenti con un parametro di circa 4mq/persona.
- I rifiuti potenzialmente infetti (ad esempio: fazzoletti monouso, mascherine/respiratori, guanti) devono essere smaltiti secondo un sistema di raccolta dedicato.
- L'eventuale sanificazione degli ambienti deve essere effettuata ai sensi della circolare ministeriale n 5443-22 febbraio 2020





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

Ministero della Salute e sue s.m.i. nonché del Rapporto CONI del 26/04/2020.

- L'organizzatore dell'Evento avrà il compito di allestire le postazioni di lavoro del personale addetto alle iscrizioni, controllo accessi e verifiche pre gara, in modo che nei diversi ruoli essi possano operare in maniera efficiente e sicura in collaborazione con gli altri addetti alla manifestazione. Per questi locali:
  - Per le superfici toccate più di frequente utilizzando panni diversi per ciascun tipo di oggetto/superficie (porte, maniglie, finestre, vetri, tavoli, interruttori della luce, servizi igienici, rubinetti, lavandini, scrivanie, sedie, tasti, tastiere, telecomandi stampanti) le attività di pulizia devono essere effettuate con cadenza giornaliera almeno due volte al giorno.
  - Il personale addetto e presente in locali chiusi dovrà essere ridotto al minimo e solo allo scopo di permettere lo svolgimento dell'attività sportiva in sicurezza. Lo svolgimento delle mansioni operative dovrà essere effettuato in accordo con il contrasto del contagio e pertanto sono da privilegiare, ove possibile, attività all'aperto.
  -

## ORGANIZZAZIONE

### PERCORSI

## SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ IN CAMPO APERTO E SU PERCORSI APERTI AL PUBBLICO.

### ZONIZZAZIONE

Per le manifestazioni in campo aperto e su percorsi aperti al pubblico le "zone" caratterizzate da fattori di rischio contagio omogenei per distanze interpersonali e per tempi di permanenza sono:





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

	Zona	Personale addetto	PILOTI	Accompagnatori /Assistenti	Astanti Interessati
<b>A</b>	Area Iscrizioni. Verifiche Amministrative Consegna programmata, ecc.	Si	Si	No	No
<b>B</b>	Briefing (possibilmente telematico)	Si	Si	Si	No
<b>C</b>	Verifiche Tecniche - Parco Chiuso	Si	Si	No	No
<b>D</b>	Servizi Igienici	Si	Si	Si	No
<b>E</b>	Ambulatorio . Fisioterapia	Si	Si	No	No
<b>F</b>	Punti Ristoro	Si	Si	Si	Si
<b>G</b>	Area Assistenza C.O.	Si	Si	Si	Si

## ATTIVITÀ PRELIMINARE

### **CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALL'AREA SPORTIVA**

In generale l'accesso deve essere contingentato.

Tutti coloro che accedono alle aree A e C dello schema di zonizzazione devono:

- Essere identificati e registrati.
- Essere sottoposti, in zona triage separata, alla misurazione della temperatura corporea con termometro digitale. In caso di temperatura maggiore di 37.5°C si raccomanda di ricontrollare la temperatura e, nel caso venga confermato l'aumento di temperatura o di sintomi sospetti, non si permetta il procedere nell'area della manifestazione attivando i protocolli sanitari da





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

disposizioni governative in essere comprensivi del numero unico di emergenza e dei numeri verdi regionali e procedendo all'isolamento del soggetto stesso e dei contatti stretti.

- Indossare all'accesso sempre mascherina chirurgica, ed avere le mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica.
- È necessario che tutti i partecipanti all'evento (Piloti, Accompagnatori, Operatori Sportivi, Tecnici Sportivi, Ufficiali di Gara e Addetti alla Manifestazione, Addetti Stampa, Fotografi, Media, ecc.) consegnino compilata l'autodichiarazione COVID-19 e che l'organizzatore ne conservi copia.
- Il Pilota deve consegnare le autodichiarazioni di tutti i propri accompagnatori e assistenti oltre la propria.
- Per gli atleti COVID+ accertati e guariti e atleti che abbiano avuto sintomi riferibili tra i quali, a titolo non esaustivo, temperatura corporea > 37,5 °C, tosse, astenia, dispnea, mialgie, diarrea, anosmia (perdita olfatto), ageusia (perdita del gusto) si esegue lo screening previsto per gli atleti COVID+ e sintomatici da protocollo FMSI pubblicato. Gli atleti Covid+ accertati e guariti dovranno osservare un periodo individuale di graduale ripresa nei successivi 15 gg. prima di iniziare gli allenamenti e sotto l'attento controllo del Medico di Medicina Generale. Il Medico potrà, a suo giudizio, ampliare test ed esami.
- Per qualunque insorgenza di sintomatologia ascrivibile a COVID-19 si deve prontamente interrompere l'attività del soggetto sintomatico, isolarlo in locale idoneo e contattare il medico di gara.
- Tutti i piloti devono essere in possesso di Licenza agonistica in corso di validità anche relativamente alla data di scadenza della idoneità medico sportiva.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

#### CENTRO MEDICO

- **MEDICO DI GARA**
  - **PERSONALE SANITARIO ADDETTO**
- Si raccomanda fortemente l'allestimento di un ambiente dedicato all'attività clinica.
  - L'ingresso al centro medico deve essere contingentato.
  - L'ingresso è consentito solo al pilota salvo i casi in cui lo stesso sia minore od in condizione di particolare severità nel qual caso è permesso un accompagnatore sempre con mascherina chirurgica e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica che attenderà in zona dedicata.
  - Deve essere prevista una distanza minima di due metri tra i letti di trattamento.
  - Secondo le procedure di sicurezza bisognerà sempre indossare DPI appropriati al trattamento del caso (guanti, mascherine chirurgiche e/o Ffp2/Ffp3, occhiali protettivi o visiera protettiva, abiti protettivi, camici monouso, calzari, cuffia) da parte del personale sanitario.
  - Mascherine chirurgiche e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica saranno obbligatori per i piloti, per qualsiasi addetto alla manifestazione e per tutti quelli richiedenti un trattamento medico che non siano appena caduti in pista e/o trasportati in ambulanza, nel qual caso si valuterà la possibilità di fare indossare i dispositivi di protezione/mascherina chirurgica.
  - Utilizzare quando possibile sempre materiali monouso, i quali dovranno essere smaltiti nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
  - Tutti gli strumenti non monouso utilizzati per la visita (fonendoscopi, apparecchi per la pressione ecc.) dovranno essere igienizzati dopo ogni visita.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Resta intesa la sanificazione da eseguirsi secondo le linee ministeriali.
- L'ambulatorio ove si svolge la visita dovrà essere il più sovente possibile adeguatamente aerato prestando particolare attenzione all'igiene e alla sanificazione periodica con soluzioni disinfettanti a base di cloro oppure soluzioni a base alcolica come da linee guida ministeriali.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell'abbigliamento non monouso da lavoro degli operatori sanitari (medici, infermieri, soccorritori) a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

## SALA FISIOTERAPIA

### • SE PREVISTO FISIOTERAPISTA

- Prevedere non più di un soggetto per seduta ambulatoriale od in altro ambiente chiuso.
- DPI e protezioni per fisioterapista: mascherina chirurgica (meglio mascherina Ffp2), guanti monouso, occhiali protettivi/visiera, abiti protettivi, camici monouso .
- Prevedere mascherine chirurgiche e soluzione disinfettante a base alcolica per i piloti.
- Utilizzare possibilmente sempre materiali monouso, i quali dovranno essere smaltiti nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
- Tutti gli strumenti non monouso utilizzati per il trattamento dovranno essere igienizzati dopo ogni seduta.







## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- La sala ove si svolge il trattamento dovrà essere il più sovente possibile adeguatamente aerata prestando particolare attenzione all'igiene e alla sanificazione periodica con soluzioni disinfettanti a base di cloro oppure soluzioni a base alcoolica.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro non monouso a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

## SPOGLIATOI

### • SE PRESENTI

- Ingresso contingentato da prevedersi a seconda dell'ampiezza dei locali avendo cura del rispetto di una superficie adeguatamente ampia.
- Obbligo di mantenere la distanza sociale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2.
- Se previsto l'utilizzo di docce, l'uso delle stesse prevederà particolare attenzione, sanificazione/disinfezione ed aerazione frequenti, a seconda dell'utilizzo, da parte di personale addetto.
- Sanificazione dell'ambiente come da protocollo ambienti comuni/chiusi da effettuarsi a seconda dell'utilizzo.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

#### PADDOCK/PARCO UTENTI

- **AREA ALL'APERTO, DELIMITATA E DESTINATA AD OSPITARE I MEZZI DI SERVIZIO, I MOTOCICLI, AD EFFETTUARE LA LORO MANUTENZIONE E ALLA VESTIZIONE DEI PILOTI**

- In tale area è previsto l'accesso di piloti, meccanici ed eventuali accompagnatori con i mezzi necessari e adeguati ad effettuare l'assistenza ai piloti stessi.
- Tutti i presenti nel paddock dovranno indossare durante la circolazione mascherina chirurgica obbligatoria quando non sia possibile mantenere la distanza interpersonale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2 e ad eccezione dei piloti nel momento in cui indossano il casco perché in procinto di iniziare o di concludere l'attività sportiva in moto.
- L'organizzatore deve, in base al numero degli iscritti, prevedere un paddock di dimensioni totali pari minimo a 20 mq/pilota. Dovrà inoltre evitare assembramenti.
- Ogni pilota sarà responsabile, anche per meccanico ed eventuali accompagnatori, del rispetto della distanza sociale e ove non possibile dell'obbligo di portare la mascherina chirurgica.

#### AREA DI PARTENZA

- In attesa di ingresso al parco chiuso, ove previsto, per il ritiro della moto e di attesa del segnale di partenza i piloti hanno l'obbligo di rispettare la distanza minima di un metro che, quando sono in sella alla moto è automaticamente rispettato.
- Essendo l'area di partenza una zona attigua alla normale circolazione stradale e pedonale, valgono le norme riguardanti le aree pubbliche.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

## ATTIVITÀ

### LA MANIFESTAZIONE SPORTIVA

## SERVIZI IGIENICI

- Dispenser igienizzante all'ingresso.
- Lavaggio acqua e sapone e/o uso di soluzioni alcoliche in ingresso e in uscita.
- Sanificazione dei locali periodica durante la giornata.

## ISCRIZIONI, VERIFICHE AMMINISTRATIVE, OPERAZIONI PRELIMINARI E CENTRO CLASSIFICHE

- **COMMISSARI DELEGATI E COMMISSARI SPORTIVI**
  - **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
  - **MEDICO DI GARA**
  - **PERSONALE ADDETTO AL CRONOMETRAGGIO**
  - **PERSONALE ADDETTO ALLA SEGRETERIA**
  - **PARTECIPANTI ISCRITTI ALLA MANIFESTAZIONE**
- Obbligo di mascherina chirurgica in questo ambiente.
  - Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
  - Dispenser con disinfettante a base alcolica all'ingresso.
  - Sanificazione preventiva.
  - Abbigliamento e dotazioni : mascherina chirurgica disinfettante a base alcolica, eventuali guanti monouso.
  - Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'operatore sportivo, l'addetto alla manifestazione, l'ufficiale di gara non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Inoltre, dovrebbero essere indossati da tutti quegli operatori sportivi, dagli addetti alla manifestazione, dagli ufficiali di gara e dai sanitari per cui questi dispositivi sono indicati da preesistenti ragioni di protezione del lavoratore, di





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

protezione dell'ambiente, di protezione del bene che viene usato o da altre legislazioni vigenti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.

- Effettuata già l'iscrizione dal portale SIGMA, il pilota riceve il pass, con l'ora di presentazione alle O.P..
- Il tavolo per le O.P. di dimensioni e distanza tra gli operatori di 1,5 metri avrà la seguente disposizione:

A) Segreteria di gara: in busta chiusa la segreteria consegna al pilota le indicazioni sulla manifestazione, programma, time table (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line sul sito dell'Organizzatore).

Nel corso delle verifiche amministrative sarà consentito l'accesso ad un solo pilota alla volta per postazione di verifica.

Ingresso e uscita unidirezionali con posizioni di attesa ben delineate e identificate attraverso un marcatore.

B) Commissario: prende nota della presenza del pilota. Nessun contatto previsto con la documentazione. Nel caso si richieda il documento di identità il pilota lo posa su un vassoio e lo riprende (disinfettare sempre il vassoio con soluzione a base alcolica).

C) Consegna Transponder/Traxx: effettuata dall'addetto al cronometraggio che non avrà alcun contatto con il pilota né con la sua documentazione. Eventualmente si preveda, quale certificazione di consegna e ritiro da parte dei piloti, un apposito foglio firma: il pilota disinfetta le mani con soluzione a base alcolica, appone la firma con una penna di sua proprietà e disinfetta le mani nuovamente una volta firmato. Nel caso si voglia provvedere al ritiro di documento e/o licenza, la stessa verrà inserita direttamente dal pilota in una busta precedentemente approntata con il numero di gara ben evidente all'esterno e alla restituzione del trasponder il documento e/o licenza verrà riconsegnata al pilota. Evidentemente i Transponder dovranno essere disinfettati con soluzioni a base alcolica prima della consegna e alla loro restituzione.





## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY**

#### VERIFICHE TECNICHE PRE E POST GARA

- **COMMISSARI SPORTIVI - COMMISSARI TECNICI -  
COMMISSARI FONOMETRISTI**
  - **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
  - **PERSONALE DI SEGRETERIA**
  - **PARTECIPANTI/ ASSISTENTI**
- Obbligo di mascherina chirurgica.
  - Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
  - Dispenser con disinfettante a base alcolica.
  - Disinfezione preventiva.
  - Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, eventuali guanti, gel soluzione idroalcolica.
  - Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'operatore sportivo, l'addetto alla manifestazione, l'ufficiale di gara non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.
  - L'attrezzatura tecnica e l'abbigliamento federale utilizzato deve essere disinfettato a fine manifestazione.

#### ALLESTIMENTO E PROCEDURE

- **AREA VERIFICHE TECNICHE**
  - **PARCO CHIUSO**
- Corridoio di accesso alle verifiche tecniche: larghezza massima 1,5 metri.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Le verifiche tecniche e la prova fonometrica, devono essere organizzate in modo che i piloti possano incolonnarsi in una unica fila tale da permettere che il distanziamento sia automaticamente mantenuto dalla moto che spingono.
- Percorso di uscita differenziato e distante da quello di entrata.
- L'organizzazione avrà cura di allestire, in ambiente idoneo, tavoli e sedie per le verifiche tecniche.
- Se prevista la presenza di più Commissari Tecnici, assegnare postazioni distanti almeno 1,5 metri.
- Prevedere un bollo o una striscia distanziatrice a terra a 1 metro preferibilmente 2 dove far sostare il pilota/assistente.
- Il Commissario Tecnico effettua i controlli previsti munito di guanti da lavoro. Al termine disinfetta i guanti con soluzione idroalcolica prima di toccare la moto successiva.
- In attesa di ingresso al parco chiuso, ove previsto, per il ritiro della moto e di attesa del segnale di partenza i piloti hanno l'obbligo di rispettare la distanza minima di un metro, che, quando sono in sella alla moto è automaticamente rispettato. Essendo l'area di partenza una zona attigua alla normale circolazione stradale e pedonale, valgono le norme riguardanti le aree pubbliche.

### ATTIVITÀ SUL PERCORSO, ZONA ASSISTENZA E CONTROLLI

- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI**
- Obbligo di mascherina chirurgica se non si riesce a rispettare la distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, eventuali guanti. Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'ufficiale di gara/l'addetto alla manifestazione non ha accesso in modo





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.

- Abbigliamento e dotazioni in caso di contatto ravvicinato con piloti: mascherina Ffp2, occhiali, eventuali guanti, soluzione idroalcolica a disposizione per l'utilizzo dopo ogni intervento.
- Gli addetti al percorso e i soccorritori intervengono sul pilota solo se muniti di mascherine Ffp2, guanti ed occhiali protettivi/visiera. Dopo ogni trasporto in ambulanza deve essere prevista sanificazione della stessa con disinfettanti appropriati da circolare ministeriale. Nel caso in cui addetti al percorso stazionino e operino in un medesimo settore non da soli, la mascherina dovrà sempre essere indossata per tutta la durata del servizio se non è possibile mantenere il distanziamento sociale in postazione. Resta inteso che la mascherina Ffp2 debba essere sempre indossata al momento dell'intervento sulla moto/pilota.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro degli addetti al percorso e dei soccorritori a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.





## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY**

#### CONTROLLI ORARI (C.P. CHECK POINT, C.T. W C.RB)

- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI E AL CRONOMETRAGGIO**
- È necessario ad ogni C.O. la presenza di un addetto, munito di mascherina chirurgica che riceve dal pilota la tabella di marcia e la consegna al cronometrista.
- È fortemente consigliata la custodia della tabella di marcia in una busta di plastica trasparente.
- I controlli orari esterni dovranno essere limitati allo stretto necessario. Nel caso siano ritenuti indispensabili, ogni team / moto club coordinerà il regolare l'afflusso dei piloti cui presta assistenza nella propria area. Lo spazio assistenza dovrà essere adeguato al numero dei piloti assistiti contemporaneamente in relazione al distanziamento sociale.

#### PERCORSO E PROVE SPECIALI/SETTORI SELETTIVI

- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI**
- Trattandosi di gara di regolarità svolta con libera circolazione stradale e pedonale nella quale è necessario il rispetto del codice della strada, devono essere sempre seguite le norme previste dalla legislazione vigente e tutte le Norme Comportamentali Generiche riportate in queste Linee Guida.







## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

#### PREMIAZIONI DI GIORNATA

- Cerimonia premiazione solo per piloti premiati e Media, interdetta al pubblico e/o addetti ai lavori.
- Coppe posizionate sul podio in modo che i piloti le prendano autonomamente.
- Si svolgerà nel rispetto del distanziamento sociale e in uno spazio aperto.

#### NORME COMPORTAMENTALI GENERICHE

- Tranne ove previsto, tutti devono indossare mascherine chirurgiche, e sanificare le mani (Allegato 1 e 2) o DPI in maniera adeguata alle circostanze.
- DPI in maniera adeguata alle circostanze. Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui non si abbia accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Inoltre, dovrebbero essere indossati da tutti quegli operatori sportivi, dagli addetti alla manifestazione, dai sanitari per cui questi dispositivi sono indicati da preesistenti ragioni di protezione del lavoratore, di protezione dell'ambiente, di protezione del bene che viene usato o da altre legislazioni vigenti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.
- Mantenere la distanza interpersonale minima di 1 metro, preferibilmente 2.
- Non toccarsi mai occhi, naso e bocca con le mani.
- Starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto, starnutire nella piega interna del gomito.
- Bere sempre da bicchieri monouso o bottiglie personalizzate.





## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY**

- Gettare subito in appositi contenitori i fazzolettini di carta o altri materiali usati (ben sigillati).
- Limitare sempre gli assembramenti.
- Evitare lo scambio di cibo e bevande.
- Evitare lo scambio di equipaggiamento tecnico protettivo anche se pulito (caschi -guanti-protezioni).
- Evitare lo scambio di telefoni, auricolari, interfoni, smartphone, tablet.
- Evitare di lasciare, in luoghi condivisi con altri, gli indumenti indossati per l'attività e, una volta rientrati a casa, lavarli separatamente dagli altri indumenti.
- Avere fra le dotazioni a disposizione sempre: mascherine, guanti e soluzioni idroalcoliche, soprattutto in mancanza di servizi igienici per lavare le mani.
- Attività di preparazione non in moto, briefing, debriefing, altre riunioni: prevedere l'opportuno distanziamento in base all'impegno metabolico.
- È consigliato l'uso del supporto tecnologico per l'attività didattica. Si prevede l'uso di barriere antirespiro nelle zone considerate critiche per contatto diretto.

#### **INFORTUNIO E PRIMO SOCCORSO**

Particolare cautela in caso di infortunio e primo soccorso anche in fase di svolgimento dell'evento: le procedure sono quelle comuni adottate in generale per l'emergenza COVID-19, avvicinarsi con guanti nuovi e puliti, mascherine FFp2 ed opportuni DPI, allertare il medico di gara di servizio o, nel caso di impossibilità, la catena del soccorso 112.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

## ALLEGATO 1

### DPI - LE MASCHERINE



**MASCHERINA cosiddetta "chirurgica"** è un dispositivo medico chirurgico (Direttiva sui Dispositivi Medici 93/42/CEE per le mascherine igieniche) e non un dispositivo di protezione individuale, a meno che non sia diversamente specificato come quelle che sono progettate per essere resistenti ai fluidi, agli spruzzi ed agli schizzi di sangue ed altri materiali contagiosi (tipo IIR a 4 strati). Le mascherine chirurgiche monouso approvate dal Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali per uso come dispositivi medici, in base alla normativa Nazionale e Comunitaria (Direttiva sui Dispositivi Medici 93/42/CEE per le mascherine igieniche; norma europea EN 14683:2005 per le maschere chirurgiche destinate a limitare la trasmissione di agenti infettivi dal personale ai pazienti).



### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE** **FFP1- FFP2 – FFP3**

**È opportuno utilizzare i facciali filtranti** che comunque **riportino la classificazione FFP2 o FFP3.**

Possono essere **dotati di valvola di esalazione** o **senza** valvola di esalazione. I facciali filtranti sono suddivisi nelle "**Classi**" di protezione **P1 - P2 - P3:**

**P1:** Filtri con bassa separazione contro particelle solide (penetrazione inferiore al 20% - **Bassa Efficienza**). Efficienza filtrante circa 78% **P2:** Filtri con media separazione contro particelle solide e/o liquide (penetrazione inferiore al 6% - **Media Efficienza**). Efficienza filtrante circa 92% **P3:** Filtri con alta separazione contro particelle solide e liquide (filtro assoluto) (penetrazione inferiore allo 0,05% - **Alta efficienza**). Efficienza filtrante circa 98%. **Si raccomanda l'uso di Mascherina chirurgica al di sopra dei dispositivi con valvola di esalazione.**



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

#### ***Come devo mettere e togliere la mascherina?***

- *Prima di indossare la mascherina, lavati le mani con acqua e sapone o con una soluzione alcolica*
- *Maneggia la mascherina utilizzando i lacci e comunque sempre avendo effettuato correttamente la procedura di igiene delle mani e/o con guanti puliti*
- *Assicurati che il lato corretto della mascherina, solitamente bianco in quelle colorate, sia rivolto verso l'interno e che la parte rigida (stringinaso) sia nella parte superiore*
- *Copri bocca e naso con la mascherina assicurandoti che aderisca bene al volto e che il bordo inferiore sia sotto il mento*
- *Modella l'eventuale stringinaso per garantire la più completa aderenza al viso*
- *Evita di toccare la mascherina mentre la indossi, se la tocchi, lavati le mani*
- *Ogni 4 ore oppure quando diventa umida, sostituiscila con una nuova*
- *Se vi è la indicazione monouso, non riutilizzarla*
- *Togli la mascherina prendendola dall'elastico e non toccare la parte anteriore della mascherina*
- *Gettala immediatamente in un sacchetto o contenitore dedicato richiudibile*
- *Dopo la rimozione della mascherina, o ogni volta che si tocca inavvertitamente una mascherina usata, lavare le mani usando un detergente a base di alcool o con acqua e sapone.*





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

## ALLEGATO 2

### DPI - I GUANTI

#### USO DEI GUANTI

##### COME SI VESTONO I GUANTI

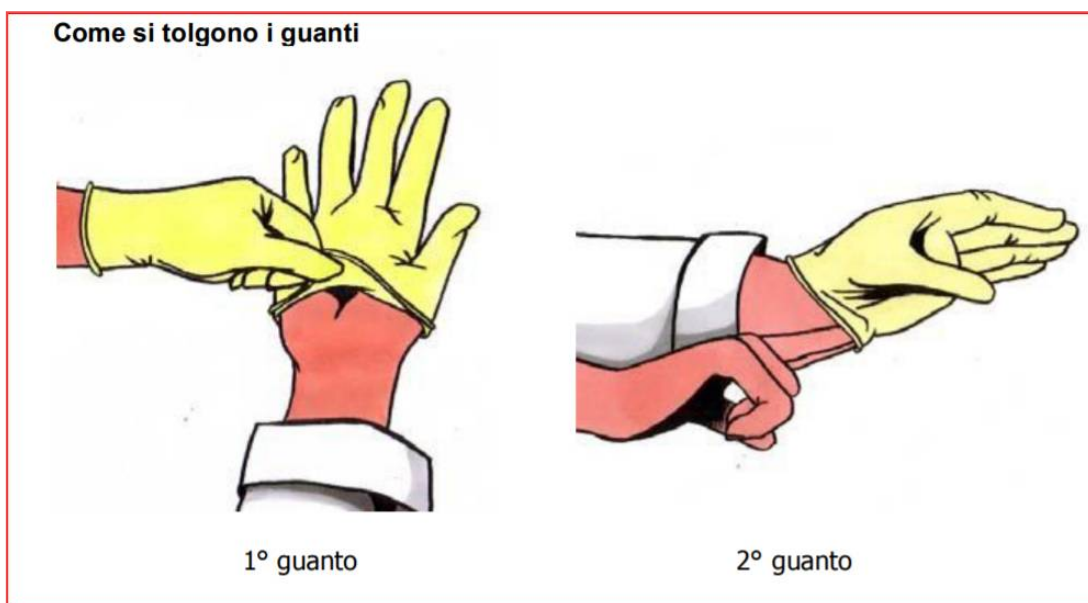
- Lavarsi le mani
- Assicurarsi che le mani siano perfettamente asciutte
- Indossare i guanti tirando la manichetta evitandone l'eccessivo stiramento.

##### COME SI TOLGONO I GUANTI

- È la fase più delicata di tutto il ciclo di utilizzo dei guanti ed è illustrata nella seguente immagine. Pizzica il guanto con il pollice e l'indice della mano opposta. Solleva il guanto e sfilalo facendo in modo che si rovesci su sé stesso. Con la mano senza il guanto infila il dito sotto il bordo del guanto della mano opposta quindi solleva il guanto e sfilalo facendo in modo che si rovesci su sé stesso. Smaltiscilo negli appositi contenitori.

##### Raccomandazioni:

i guanti non sostituiscono la corretta igiene delle mani. Devono essere ricambiati ogni volta che si sporcano e correttamente eliminati. Come le mani non devono venire a contatto di occhi e bocca.





# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

Ufficio per lo sport  
Presidenza del  
Consiglio dei Ministri

### Lo Sport riparte in sicurezza

All'interno del sito è garantita la possibilità di effettuare le seguenti pratiche igieniche:

- **LAVARSI FREQUENTEMENTE LE MANI, ANCHE ATTRAVERSO APPOSITI DISPENSER DI GEL DISINFETTANTI**
- **MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE MINIMA DI 1 METRO, PREFERIBILMENTE 2, IN CASO DI ATTIVITÀ METABOLICA A RIPOSO, AD ESEMPIO PER GLI UTENTI IN CASO DI ATTESA, RIPOSO E INOLTRE PER TUTTI GLI OPERATORI SPORTIVI**
- **MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE MINIMA ADEGUATA ALL'ATTO MOTORIO, AL CARICO METABOLICO E ALLE ALTRE MISURE DI MITIGAZIONE DISPONIBILI**
- **NON TOCCARSI MAI OCCHI, NASO E BOCCA CON LE MANI**
- **STARNUTIRE E/O TOSSIRE IN UN FAZZOLETTO EVITANDO IL CONTATTO DELLE MANI CON LE SECREZIONI RESPIRATORIE, SE NON SI HA A DISPOSIZIONE UN FAZZOLETTO, STARNUTIRE NELLA PIEGA INTERNA DEL GOMITO**
- **EVITARE DI LASCIARE IN LUOGHI CONDIVISI CON ALTRI GLI INDUMENTI INDOSSATI PER L'ATTIVITÀ FISICA, MA RIPORLI IN ZAINI O BORSE PERSONALI E, UNA VOLTA RIENTRATO A CASA, LAVARLI SEPARATAMENTE DAGLI ALTRI INDUMENTI**
- **BERE SEMPRE DA BICCHIERI MONOUSO O BOTTIGLIE PERSONALIZZATE**
- **GETTARE SUBITO IN APPOSITI CONTENITORI I FAZZOLETTINI DI CARTA O ALTRI MATERIALI USATI (BEN SIGILLATI)**

Ai fini dell'attuazione delle buone pratiche igieniche:

- **VERRÀ MESSO A DISPOSIZIONE UN SISTEMA DI RACCOLTA DEDICATO AI RIFIUTI POTENZIALMENTE INFETTI (ES. FAZZOLETTI MONOUSO, MASCHERINE/RESPIRATORI)**
- **È VIETATO LO SCAMBIO TRA OPERATORI SPORTIVI E PERSONALE COMUNQUE PRESENTE NEL SITO SPORTIVO DI DISPOSITIVI (SMARTPHONE, TABLET, ECC.) E DI ATTREZZI SPORTIVI**

In aggiunta, coloro che praticano l'attività, hanno l'obbligo:

- **DI DISINFETTARE I PROPRI EFFETTI PERSONALI E DI NON CONDIVIDERLI (BORRACCIE, FAZZOLETTI, ATTREZZI, ECC.)**
- **DI ARRIVARE NEL SITO GIÀ VESTITI ADEGUATAMENTE ALLA ATTIVITÀ CHE ANDRÀ A SVOLGERSI O IN MODO TALE DA UTILIZZARE SPAZI COMUNI PER CAMBIARSI E MUNITI DI BUSTE SIGILLANTI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI POTENZIALMENTE INFETTI**
- **DI NON TOCCARE OGGETTI E SEGNALETICA FISSA**

Segui le istruzioni di dettaglio per la tua disciplina emanate dall'Organismo Sportivo di riferimento



sport.governo.it

